



BING-VERGASER

**Ersatzteile
Preisliste
Einstelltabelle**

**FRITZ HINTERMAYR GMBH
BING - Vergaser - Fabrik**

8500 NÜRNBERG - 30

Fernruf (0911) 51863 · Senefelderstraße 7 · Postfach 57

Telegrammadresse: Bingvergaser Nürnberg · Telex: 06-23082 bing

Ausgabe August 1968

BING-VERGASER

ist ein hochwertiges Erzeugnis deutscher Qualitätsarbeit, entwickelt von Fachleuten mit jahrzehntelanger Erfahrung im Vergaserbau. Die Verwendung moderner Werkzeug- und Spezialmaschinen sowie Kontrolleinrichtungen geben die Gewähr für gleichmäßige Serienherstellung.

WIRKUNGSWEISE

Der Vergaser hat die Aufgabe, dem Motor in allen Belastungslagen ein gut aufbereitetes und richtig bemessenes Kraftstoff-Luft-Gemisch zuzuführen.

Die Aufbereitung erfolgt durch ein Leerlauf- und Hauptdüsen-System. Im unteren Drehzahlbereich erhält der Motor das Gemisch durch das Leerlaufsystem, welches aus der Leerlaufdüse für die Kraftstoffzuführung, der Leerlauf-Luftdüse und der Luftregulierschraube besteht. Das Gemisch für den Leerlauf wird kraftstoffreicher, wenn mittels der Luftregulierschraube der Lufteintritt gedrosselt, und kraftstoffärmer, wenn derselbe mehr freigegeben wird. Vergaser für Kleinmotoren haben kein gesondertes Leerlaufsystem, die Gemischbildung hierfür übernimmt das Nadeldüsen-System.

Mit steigender Motordrehzahl setzt das Arbeiten des Hauptdüsen-Systems ein, welches aus Hauptdüse, Mischkammereinsatz bzw. fest eingesetztem Zerstäuber und Nadeldüse besteht. Die auswechselbare Hauptdüse befindet sich im Düsenstock, der von unten bzw. bei Schrägdüsenvergasern von der Seite in das Vergasergehäuse eingeschraubt ist. Bei den Typen mit festem Zerstäuber ist sie am unteren Ende der Nadeldüse eingeschraubt. Beim Einsetzen des Hauptdüsen-Systems fließt Kraftstoff durch die Hauptdüse zur Nadeldüse. Die Austrittsbohrung der Nadeldüse befindet sich in der Mischkammer, wo eine Vorzerstäubung des Kraftstoffes mit Luft erfolgt. Es bilden sich Kraftstoffluftbläschen, die, mit dem Hauptluftstrom gemischt, in den Verbrennungsraum des Motors gesaugt werden.

Der Querschnitt der Nadeldüse wird durch eine konische Nadel, die im Gasschieber befestigt ist, gedrosselt. Wird diese Nadel bei Betätigung des Gasschiebers tiefer in die Nadeldüse geführt, so wird der freie Querschnitt zwischen Nadeldüsenbohrung und Nadel kleiner, im umgekehrten Falle größer. Im Nadelschaft sind mehrere Nuten angebracht, so daß eine Verstellung der Nadel gegenüber dem Gasschieber erfolgen kann. Wenn bei Änderung der Nadelstellung diese tiefer in die Nadeldüse geführt wird, erhält der Motor ein kraftstoffärmeres Gemisch. Wird die Nadel im Gasschieber höher gesetzt, so wird der freie Querschnitt der Nadeldüse größer und das Gemisch kraftstoffreicher. Die Düsennadel beeinflusst den Kraftstoffverbrauch aber nur in den Drosselstellungen, während dieser bei voll geöffnetem Gasschieber ausschließlich von der Hauptdüse bestimmt wird.

Anbau des Vergasers

Dieser muß besonders sorgfältig erfolgen. Der Vergaser muß genau senkrecht stehen und auf den Anschlußstutzen saugend passen. Durch die Schlitze des Klemmanschlusses darf der Motor keine Nebenluft erhalten, da die Einstellung eines ruhigen, gleichmäßigen Leerlaufes sonst unmöglich ist. Bei Flanschanschluß sind einwandfreie Dichtungen zu verwenden und die Muttern gleichmäßig anzuziehen. Seilzug-Spiralen dürfen nicht mit scharfen Knicken verlegt werden. Bei Betätigung der Hebel oder Drehgriffe muß sich der Gasschieber voll öffnen und schließen lassen.

Starteinrichtungen

Zur Inbetriebsetzung des kalten Motors ist ein besonders fettes Kraftstoffgemisch erforderlich. Für diesen Zweck ist der Vergaser mit einer entsprechenden Starteinrichtung ausgerüstet.

mit Tupfer

Bei kaltem Motor ist der Tupfer so lange herunterzudrücken, bis der Vergaser überläuft, d. h. bis der Kraftstoff am Tupfer austritt, dann den Gasschieber etwas öffnen und starten.

mit Startfilter

Den Schieber am Startfilter schließen und den Tupfer in vorherbeschriebener Weise betätigen. Den Filter nach dem Start so lange geschlossen halten, bis der Motor warm ist.

mit Startbohrung

Kleinvergaser werden auch mit einer Startbohrung ausgeführt. Beim Niederdrücken des Tumpfers wird der Schwimmkammerraum vollständig überflutet und der Kraftstoff gelangt durch eine kleine vom Schwimmerraum ausgehende Bohrung über die Startnute im Gasschieber in den Ansaugstutzen.

Das Starten bei kaltem Motor erfolgt bei vollständig geschlossenem Gasschieber und Niederdrücken des Tumpfers, bis der Kraftstoff bei der Tumpferkappe austritt. Wenn der Motor angesprungen ist, dann wenig Gas geben und langsam weiterfahren, bis der Motor warm ist.

mit Startluftschieber

Bei der Ausführung mit Startluftschieber ist der Kaltstartvorgang folgender: Gasschieber vollständig schließen, durch Druckstift Startschieber niederdrücken, beim Start Gasschieber etwa $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ bis zum spürbaren Anschlag hochziehen. Nach dem Anspringen des Motors die Gasschieberstellung vorerst noch beibehalten, bis derselbe warm ist. Dann kann der Gasschieber voll geöffnet werden, wobei der Startschieber durch den Gasschieber hochgezogen wird und in seiner Endlage einrastet. Wenn beim Start der Gasschieber versehentlich über die Einrastung hochgezogen und dadurch der Startschieber mit dem Druckstift mitgenommen wurde, muß letzterer nochmals niedergedrückt werden.

mit Startluftklappe

Bei einigen Typen ist als Starthilfe im Filterraum eine über einen Seilzug zu bedienende Startklappe eingebaut.

mit Startvergaser

Bei Startvergäsern ist ein durch den Starterzug zu betätigender Startkolben vorgesehen. Dieser wird bei kaltem Motor hochgezogen. Der Gasschieber bleibt dabei geschlossen. Wenn die Maschine warmgelaufen ist, muß der Startkolben geschlossen werden.

Einregulierung

Die Festlegung der Vergaserausführung und die Wahl der Düsengrößen wird vom Motoren- und Vergaserhersteller gemeinsam vorgenommen. Die dabei ermittelte Einstellung stellt einen Bestwert dar und ist es daher nicht ratsam, die vorgeschriebene Einstellung zu ändern.

Leerlauf

Das Einregulieren des Leerlaufes hat stets bei warmer Maschine zu erfolgen. Mittels der Stellschraube ist der Gasschieber so weit zu schließen, bis der Motor langsam weiterläuft. Bei Vergäsern ohne Leerlaufeinrichtung liefert das Nadeldüsensystem den erforderlichen Kraftstoff für den Leerlauf. Vergäser mit gesonderter Leerlaufeinrichtung haben nachstehende Wirkung:

Durch die Luftregulierschraube wird die Aufbereitung des Kraftstoffluftgemisches vom Leerlaufsystem beeinflusst. Wird die Luftregulierschraube im Sinne des Uhrzeigers gedreht, so wird das Gemisch fetter, während beim Herausdrehen der Luftregulierschraube das Gemisch magerer wird. Wenn die Einregulierung richtig ausgeführt ist, läuft der Motor bei niedriger Tourenzahl ruhig und regelmäßig. Die Einstellung der Luftregulierschraube darf dann nicht mehr geändert werden, da sich diese auch auf den unteren und mittleren Drehzahlbereich auswirkt und dadurch unter Umständen ein erhöhter Kraftstoffverbrauch auftritt. Beim langsamen Öffnen des Gasschiebers muß der Motor stetig mehr auf Touren kommen. Er darf sich beim Gasgeben nicht verschlucken, noch bei irgendeiner Schieberstellung mit den Touren zurückfallen. Stottert oder stößt der Motor oder kommen aus dem Schalldämpfer schwarze Abgase, so ist das Gemisch zu fett. Wiederholtes kurzes Patschen oder Niesen, das Zurückschlagen einer blauen Flamme aus dem Vergaser und schweres Anspringen beim Start weisen darauf hin, daß das Gemisch zu mager ist.

Fahrbereich

Wenn die Hauptdüse für einen Vergaser bestimmt werden soll, ist auf einer geraden Straße die Höchstgeschwindigkeit nach dem Tachometer oder mittels einer Stoppuhr festzustellen. Diejenige Hauptdüse, die auf ebener Straße die höchste Geschwindigkeit ergibt, ist im allgemeinen die richtige. Wenn bei langer Vollgasfahrt jedoch durch Überhitzung ein Klingeln der Maschine auftritt, ist die nächstgrößere Düse zu wählen.

Im mittleren Bereich sind Feineinstellungen zwischen zwei Nadeldüsengrößen mittels der Düsennadel vorzunehmen. Durch Höherstellen der Düsennadel wird das Gemisch kraftstoffreicher, durch Tieferstellen kraftstoffärmer.

Es ist zu beachten, daß die Stellung der Düsennadel sich nur auf die Gemischbildung in den unteren und mittleren Geschwindigkeiten und nicht bei einer Vollgasfahrt auswirkt. Bei einer guten Vergasereinstellung ist der Isolator der Zündkerze braungebrannt. Rußige oder nasse Kerzen zeigen, daß das Gemisch zu kraftstoffreich, weiße Kerzen, daß das Gemisch zu kraftstoffarm ist. Man beachte stets, daß nur ein richtig eingestellter Vergaser für ein wirtschaftliches Arbeiten bürgt.

Wartung des Vergasers

Der Vergaser muß von Zeit zu Zeit mit Benzin ausgewaschen und gereinigt werden. Bei dieser Gelegenheit ist zu kontrollieren, ob sich alle Teile in einwandfreiem Zustande befinden. Ausgeschlagene Schwimbernadeln, Nadelnadeln und Düsenadeln, sowie Gasschieber müssen erneuert werden, denn sie beeinflussen die Leistung und den Verbrauch des Motors. Bei Startvergäsern muß der Startkolben einwandfrei schließen. Der Luftfilter ist ebenfalls öfters in Petroleum oder Benzin auszuwaschen und nach jeder Reinigung ist das Metallgewebe mit Öl zu benetzen. Ist eine schraubbare Schlauchtülle vorhanden, dieselbe entfernen, den Siebkörper herausziehen und säubern, Anschlußmutter lösen und die Schwimmerkappe entfernen. Bei Vergäsern mit seitlichem Schwimmergehäuse wird durch Lösen der beiden Schwimmergehäusedeckelschrauben der Deckel abgenommen und der Schwimmer aus dem Schwimmergehäuse entfernt. Der Schwimmer läßt sich bei den Typen 1/8 bis 11/... durch Hochheben und bei den Typen 1/10 bis 12/... mit eingebautem Filter durch leichten Druck gegen die federnde Zunge des Haltebügels vom Vergäsergehäuse abnehmen. Vorsichtig behandeln, damit er bzw. die Zunge nicht beschädigt oder verbogen werden. Beim Wiedereinsetzen den abgewinkelten Lappen des Schwimmers zwischen Steg des Vergäsergehäuses und federnde Zunge drücken. Der Schwimmerrand schnappt dann in den Schlitz des Steges und muß sich spielend nach oben und unten bewegen lassen. Bei den Typen 1/8 bis 11/... den Schwimmerrand an beiden Rippen bis zur Quernute heruntergleiten lassen und ihn ohne Druck einklinken. Er muß durch sein Eigengewicht auf den Boden der Schwimmerkappe fallen und sich spielend hochheben lassen. Die Schwimmernadel läßt sich nach Abnehmen des federnden Haltebügels herausnehmen. Bei einigen Ausführungen liegt der Schwimmer lose in der Schwimmerkappe. Das die Schwimmernadel am Herausfallen hindernde Gabelstück läßt sich durch Herausziehen des Stiftes abnehmen. Es darf nicht verbogen werden und muß in der oberen Lage waagrecht stehen. Zum Reinigen des Nadelsitzes und der Düsen keinen harten Gegenstand verwenden, sondern auswaschen und kräftig ausblasen. Die Abschlußmutter darf insbesondere nicht übermäßig und nur von Hand angezogen werden. Zur Abdichtung der Schwimmerkappe sind nur die Original-Dichtringe zu verwenden. Der Rand am Schwimmer darf nicht verbogen werden, da es sonst vorkommen kann, daß durch dessen Verlagerung nach unten bzw. oben die Schwimmernadel nicht abdichtet bzw. den Benzinzulauf teilweise oder ganz absperrt. Zur Vermeidung von Betriebsstörungen darf nur einwandfrei gereinigtes Benzin verwendet werden und dieses muß beim Einfüllen in den Tank filtriert werden. Vor dem Aufstecken des Benzinschlauches erst Benzin durchfließen lassen, damit die Luft entweicht und sich keine störenden Luftbläschen bilden können.

Motorstörungen

1. Motor springt nicht an:

Ursache: Kraftstoffhahn nicht geöffnet, Starteinrichtung nicht bedient. Verstopfte Düsen. Vergaser zu stark überschwemmt (Motor erstickt). Zündung nicht eingeschaltet. Defekte Kerze. Schwacher Zündfunke. Elektrodenabstand der Kerze zu groß, Kerze hat durch Schmutz, Wasser oder Öl Kurzschluß.

2. Motor schlägt beim Starten zurück:

Ursache: Frühzündung.

3. Motor springt schlecht an:

Ursache: Gemisch zu mager (Starteinrichtung bedienen). Leerlaufdüse verstopft. Zündkerze verschmutzt oder verölt. Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß oder zu klein (schwacher Zündfunke). Wasser im Kraftstoff.

4. Motor springt an, bleibt aber nach kurzer Zeit stehen:

Ursache: Vergaser leer, weil Kraftstoffhahn geschlossen.

5. Motor springt an, bleibt aber beim Gasgeben stehen:

Ursache: Hauptdüse oder Kraftstoffleitung verstopft, Motor noch zu kalt, Vergaser schlecht einreguliert.

6. Motor springt an, knallt aber im Vergaser beim Gasgeben (Patschen oder Niesen):

Ursache: Maschine sehr kalt, Gemisch zu kraftstoffarm. Verstopfte oder zu kleine Düse. Vergaser schlecht einreguliert (schlechte Übergänge). Zuviel Spätzündung. Undichte Saugleitungen oder Vergaseranschluß hat Nebenluft.

7. Motor springt an, arbeitet aber unregelmäßig und stottert beim Gasgeben:

Ursache: Gemisch zu fett (kleinere Düsen einsetzen, Nadelstellung im Gasschieber ändern). Luftfilter verschmutzt. Schwimmer läuft über. Zündung setzt aus. Kerze verölt oder verrußt.

8. Motor läuft, knallt aber im Auspuff:

Ursache: Zündung setzt aus. Gemisch zu mager. Auslaßventil bleibt hängen.

9. Motor klopft oder klingelt:

Ursache: Zuviel Frühzündung. Kraftstoff nicht klopfest. Zu hohe Verdichtung. Glühzündung infolge glühender Ölkohle oder Kerzenteile. Zu kleine Hauptdüse.

10. Motor hat keine Leistung:

Ursache: Gemisch zu mager oder zu fett. Zuwenig Frühzündung. Auspuff verstopft. Kolben oder Ventile undicht. Ansaug- oder Auspuffschlitze durch Ölkohle verstopft. Ventilöffnungszeiten nicht richtig eingestellt. Luftfilter verschmutzt. Bremsen schleifen. Reibungsverluste in den Triebteilen.

11. Schwimmergehäuse läuft über:

Ursache: Fremdkörper aus dem Kraftstoff oder Tank auf dem Schwimbernadelsitz. Schwimmer undicht. Schwimbernadel aus der Klemmfeder des Schwimmers gesprungen oder nicht richtig eingebaut.

Besondere Hinweise

- 1) Der Vergaser ist eines der empfindlichsten Teile am Motor. Beim Einsetzen schraubbarer Teile oder Einbau von Schwimmer und Nadel ist es zu vermeiden, Gewalt anzuwenden. Größte Vorsicht ist geboten.
- 2) Für die Reinigung von Düsen keine harten Gegenstände verwenden. Düsen niemals durch Aufreiben oder ähnliche Methoden verändern.
- 3) Nur Original BING-Ersatzteile verwenden. Dieselben haben einwandfreie Funktion und lange Lebensdauer.
- 4) Bei Bestellung von Ersatzteilen stets die genaue Teilnummer angeben. Ist dieselbe nicht bekannt, dann auf die Vergasertypen Bezug nehmen, die am Vergaser eingeschlagen ist, oder das alte Teil einsenden.
- 5) BING-Vergaser arbeiten gleich gut, wenn handelsüblicher Markenkraftstoff gefahren wird, der Vergaser nicht verschmutzt ist und Original-BING-Ersatzteile verwendet werden.

Nur die Verwendung von



ORIGINAL-ERSATZTEILEN

garantiert einwandfreie Funktion

und normalen Kraftstoffverbrauch des Vergasers

Bezeichnung der BING - Vergasertypen und Verschiedenes

BING-Vergaser werden

- als normale Vergaser, welche von unten zur Düse zugänglich sind,
- als Schrägdüsen-Vergaser mit seitlich herauszunehmenden Düsen (in Einstelltabelle mit „Sch“ angegeben)
- als Start-Vergaser (in Einstelltabelle mit „St“ angegeben)
- als Horizontal-Vergaser (in Einstelltabelle mit „H“ angegeben)
- als Pumpen-Vergaser mit Beschleunigungspumpe (in Einstelltabelle mit „P“ angegeben)
- und als Zentralschwimmer-Vergaser (in Einstelltabelle mit „Z“ angegeben) geliefert.

Für Kleinwagen wurden die Flachstrom-Vergaser (in Einstelltabelle mit „FL.V“ angegeben) sowie Fallstrom-Vergaser (in Einstelltabelle mit „FA.V“ angegeben) und für stationäre Motoren die Drosselklappen-Vergaser (in Einstelltabelle mit „D.V“ angegeben) (Kurzbezeichnung „Klappenvergaser“) und die Membranvergaser für großem Schwenkbereich (in Einstelltabelle mit „M.V“ angegeben) entwickelt.

Bei den Vergasern sind 3 Hauptpunkte zu beachten:

- a) die Ansaugweite, das ist der Querschnitt, durch den die Luft und das Kraftstoff-Luft-Gemisch vom Motor angesaugt wird,
- b) der Klemmanschluß-Durchmesser oder die Flanschabmessung und -Lage für den Anschluß des Vergasers am Motor,
- c) der Filteranschluß-Durchmesser am Vergaser, auf welchen der Luftfilter aufgeklemt wird.

Die Vergaser-Typenbezeichnung erfolgt durch 3 Zahlengruppen, z. B. **1/16/47**.

Es zeichnet die Zahl **vor** dem 1. Strich

- Zahl **1** einen Einschiebervergaser für Seilzugbetätigung (Bowdenzug)
- Zahl **2** einen Zweischiebervergaser für Seilzugbetätigung
- Zahl **3** einen Einschiebervergaser für Reglerbetätigung und zusätzliche Schließvorrichtung mittels Handhebel
- Zahl **4** einen Vergaser für unmittelbare Handhebelbetätigung
- Zahl **5** einen Vergaser für Reglerbetätigung und zusätzliche Schließvorrichtung mittels Seilzug
- Zahl **6** einen Vergaser für unmittelbare Fuß- oder sonstige Hebelbetätigung
- Zahl **7** einen Flachstrom- bzw. Fallstrom- (= Drehschieber-) Vergaser
- Zahl **8** einen Drosselklappen-Vergaser (Kurzbezeichnung „Klappenvergaser“)
- Zahl **9** einen Membranvergaser.

Die 2. Zahl, **hinter** dem 1. Strich (**16**), nennt die Ansaugweite in mm.

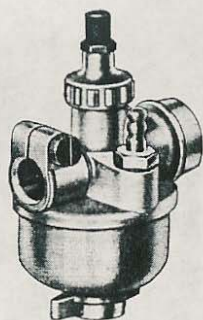
Die 3. Zahl, hinter dem 2. Strich, kennzeichnet den Vergaser auf seine Einstellung und Besonderheit, die im einzelnen aus der Einstelltabelle zu ersehen sind.

Schwimmergehäuse werden mit Benzinanschluß von oben oder von unten mit Gewinde- oder Schlauchanschluß geliefert, auf Wunsch mit Schwenk- bzw. Schlauchschwenkanschluß.

Bei entsprechend großem Motorstutzen kann zur Wärmeabschirmung in dem Vergaser-Klemmanschluß eine Isolierbuchse eingesetzt werden. Diese ist auch als Reduzierbuchse brauchbar. Vergaser mit Klemmanschluß können durch Verwendung eines zusätzlichen Flanschstutzens für Flanschanschluß passend gemacht werden.

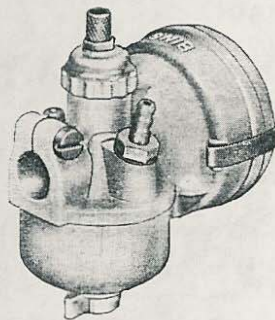
Bei Bestellung von Vergasern ist zu beachten, daß diese ohne Luftfilter geliefert werden. Werden Vergaser mit Luftfilter gewünscht, so können letztere gegen besondere Berechnung mitgeliefert werden. Bei Kleinvergasern mit Einbaufilter gehört der Einsatzfilter normalerweise zum Lieferumfang des Vergasers.

Bitte beachten: Die am Vergasergehäuse eingeschlagene Typenbezeichnung ist bei Bestellung stets anzugeben.

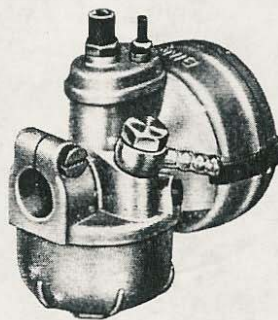


1/8 bis 11/...

(auch mit Hebelbock-Ausführung)

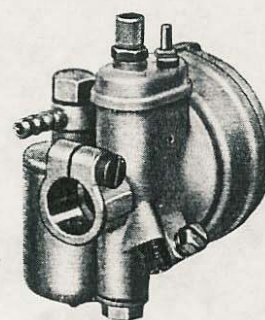


1/8 bis 17/...



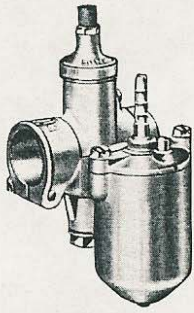
1/8 bis 17/...

mit Startluftschieber

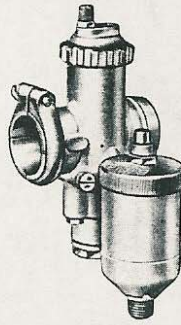


1/9 bis 12/...

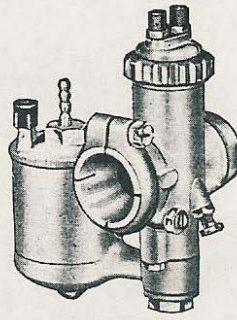
mit seitr. Schwimmergehäuse



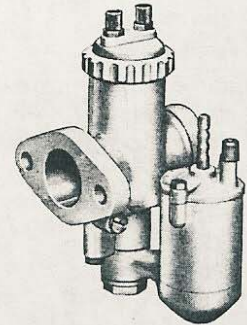
1/12 bis 17/... ohne Leerlaufdüse
1/16 bis 20/... mit Leerlaufdüse



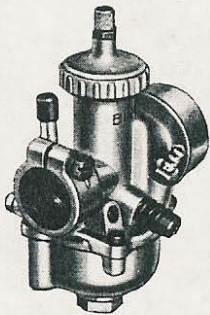
1/18 bis 32/...



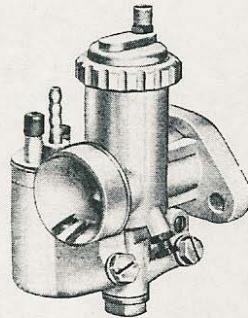
2/18 bis 32/...



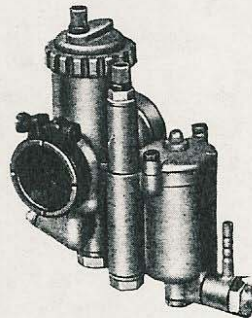
2/20 bis 27,5/...
Flansch



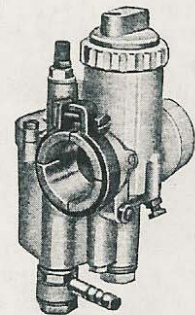
1/16 bis 22/...
(auch mit Hebelbock-Ausf.)



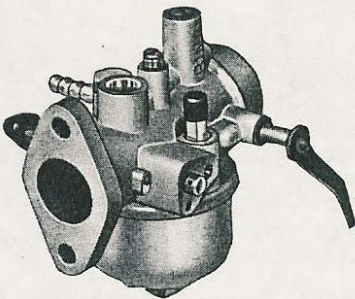
1/22 bis 27/...
Schrägdüsenanordnung



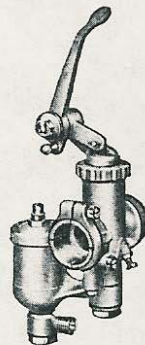
1/20 bis 27/...
Schrägdüsen-Start



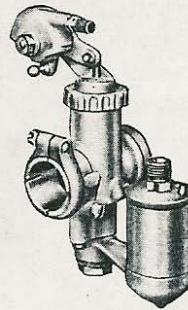
1/22 bis 26/...
mit Starteinrichtung



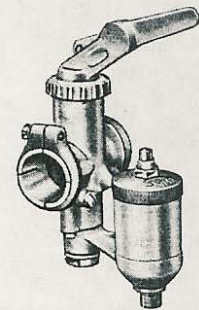
8/15,5/...
mit Drosselklappe



3/18 bis 32/...
Handhebel- u. Reglerbetätigung
4/18 bis 32/...
Handhebelbetätigung

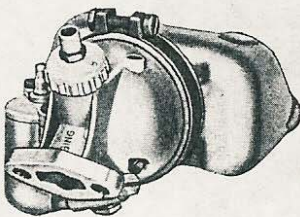


5/18 bis 32/...
Seilzug- u. Reglerbetätigung

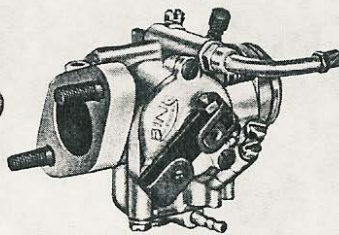


6/18 bis 32/...
Fußbetätigung

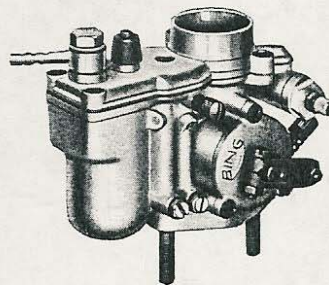
Spezial-Vergaser



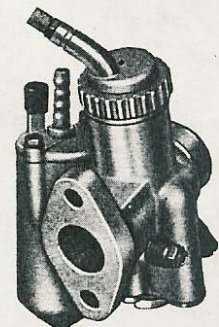
1/8 bis 15/...
mit Ansaug-Geräuschdämpfer



7/24 bis 28/...
Flachstrom



7/22 bis 28/...
Fallstrom



1/22 bis 26/...
Schrägstrom

Beschreibung

Allgemeiner Aufbau:

Der im Wesentlichen aus Mischkammer und Schwimmerkammer bestehende Vergaser wird durch Klemm- oder Flanschschluß befestigt. Als Steuerorgan dient eine Drosselklappe, die je nach Öffnungsweite dem Motor mehr oder weniger Kraftstoff-Luftgemisch zum Aufbau der gewünschten Leistung zukommen läßt.

Der Kraftstoff wird über einen Schlauch dem Vergaser zugeleitet. Der Schlauchnippel des Vergasers hat einen Durchmesser von 6 mm. Der Zufluß wird durch eine Schwimbernadel gesteuert, die von einem Ringschwimmer betätigt wird. Der Schwimmer ist seitlich an einem Gelenkstift kippbar gelagert. Damit wird ein erhöhter Schließdruck der Schwimbernadel und eine exakte Führung erzielt. Das Gefälle vom Kraftstofftank bis zum Vergaser soll 100 mm nicht unterschreiten. Das Kraftstoffniveau liegt 4 bis 5 mm unter dem Rand des Vergasergehäuses. Die Entlüftung des Schwimmergehäuses erfolgt durch die Tupferführung (Außenbelüftung).

Starteinrichtung:

Zur Erleichterung des Anlassens in kaltem Zustand dient die Startklappe. Zur warmen Jahreszeit oder bei warmem Motor darf die Klappe weder teilweise, noch ganz geschlossen werden. Nur für den Kaltstart ist die Klappe ganz zu schließen. Während der ersten Motorumdrehungen wird dabei ein hoher Unterdruck in der Mischkammer aufgebaut und damit das Kraftstoff-Luftgemisch stark angereichert.

Seitlich am Gehäuse ist ein Tupfer angeordnet, der zum Fluten des Vergasers bei seiner ersten Inbetriebnahme, bzw. bei großer Kälte dient.

Leerlauf-, Übergangs- und Hauptdüsen-Einrichtung:

Der Kraftstoff gelangt aus dem Schwimmergehäuse unmittelbar zur Hauptdüse, deren Sechskant unterhalb der Schwimmerkappe sichtbar ist. Gleichzeitig dient die Hauptdüse zur Befestigung der Schwimmerkappe am Vergasergehäuse. Nach dem Durchtritt durch die Hauptdüse teilt sich der Kraftstoff-Fluß und wird 2 Mischsystemen zugeführt.

Leerlauf- und Übergangssystem:

Ein Teil des durch die Hauptdüse gesaugten Kraftstoffes fließt durch die Leerlaufdüse, die als lange Rohrdüse von oben in den mittleren Dom des Vergasergehäuses eingeschraubt wird. Diese Leerlaufdüse führt den Kraftstoff unmittelbar nach dem Austritt aus der Hauptdüse unten senkrecht durch die Mischkammer in die Verzweigung innerhalb des oberen Teils des Vergasergehäuses.

Die zur Bildung des Leerlaufgemisches erforderliche Luft wird über eine Bohrung aus dem Inneren des filterseitigen Vergaserstutzens und mengenmäßig durch die von oben in einem Dom sichtbare Leerlauf-Luftregulierschraube nach Bedarf dosiert. Zu beachten ist, daß von der Filterseite des Vergasers aus gesehen der erste Dom die Leerlauf-Luftregulierschraube enthält, während der zweite Dom die Leerlaufdüse für Kraftstoffdosierung aufnimmt.

Mit ihrem schlanken Kegel schließt die Leerlauf-Luftregulierschraube — wenn bis zum Anschlag eingeschraubt — den Zutritt der Leerlauf-Luft ganz ab. Die Öffnung für den Zutritt der Leerlauf-Luft erfolgt durch Linksdrehung der Schraube vom geschlossenen Zustand aus. In der Angabe der Vergaserregulierung wird die Anzahl der Umdrehungen angegeben, die zur richtigen Öffnung des Querschnittes mit Hilfe der Schraube erforderlich ist. Für die Einstellung der gewünschten Leerlaufdrehzahl des Motors ist am Haltearm oder an einem Ende der Drosselklappenwelle ein Hebel mit einer Stellschraube vorgesehen.

Das mit den oben beschriebenen Bauteilen aufbereitete und regulierte Leerlaufgemisch tritt durch eine kleine Bohrung von oben hinter der Drosselklappe in die Mischkammer ein. Von der Luft, die durch den Spalt der schwach geöffneten Drosselklappe dringt, wird das Leerlaufgemisch

aufgelockert und mitgerissen, um dem Motor zuzuströmen. Bei weiterem Öffnen der Drosselklappe werden ein oder zwei sogenannte By-Pass-Bohrungen für den Austritt des Kraftstoffes freigegeben.

Hauptdüsensystem:

In den nach unten ragenden Stützen des Vergasergehäuses ist oberhalb der Hauptdüse das Mischrohr von unten eingeschraubt. Seine obere Mündung ragt deutlich sichtbar in den Hauptluftkanal der Mischkammer. Dem Mischrohr wird der Kraftstoff von unten nach Durchtritt durch die Hauptdüse zugeführt. Die dazugehörige Luft strömt von der Filterseite des Vergasergehäuses durch eine innen sichtbare Luftkorrekturdüse ein. Während der Kraftstoff von unten durch die Bohrung des Mischrohres nach oben strömt, tritt die Luft durch radiale Bohrungen des Mischrohres hinzu und ergibt so das für Voll- und Teillast erforderliche Gemisch, welches am oberen Ende des Mischrohres austritt.

Anbau des Vergasers:

Bei Befestigung am Motor ist der Vergaser gegen die Stirnseite des Ansaugstutzens zu drücken und die Klemmschelle mittels Klemmschraube festzuziehen. Die Seilzüge müssen unter Vermeidung jeglicher Knickung verlegt werden. Die Drosselklappe soll sich durch die, für die Betätigung vorgesehenen Bedienungsteile leicht öffnen und bis zum Anschlag schließen lassen.

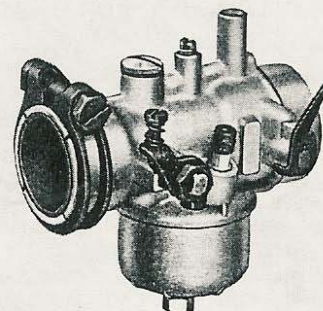
Eine der wichtigsten Voraussetzungen für störungsfreien Betrieb eines Vergasers ist einwandfreie Filterung des Kraftstoffes. Dazu ist es unerlässlich, ein feinmaschiges Sieb am Kraftstoffbehälter anzuordnen. Das Sieb soll eine Maschenweite von 0,124 mm nicht überschreiten, was einer Gewebenummer 150 bei einem dazugehörigen Drahtdurchmesser von 0,05 mm entspricht.

Wartung und Pflege des Vergasers:

Von Zeit zu Zeit muß der Vergaser zerlegt, gereinigt und mit Benzin ausgewaschen werden. Vor der Zerlegung ist äußerlich jeglicher Schmutz mit Benzin gründlich zu entfernen. Es ist darauf zu achten, daß bei der äußeren Waschung kein Schmutz in die Spalte am Tupfer, Drosselklappe und Luftkorrekturdüse gelangt. Die Verwendung von geeigneten Werkzeugen ist unerlässlich.

Bei der Demontage merke man sich genau die Reihenfolge und lege die demontierten Teile in der Aufeinanderfolge der Demontage auf eine gereinigte Fläche. In umgekehrter Reihenfolge ist die Montage vorzunehmen. Das Gehäuse ist möglichst mit Preßluft auszublasen.

In keinem Fall dürfen Teile mit Gewalt behandelt werden. Die Reinigung der Düsen darf nur durch Ausblasen und Auswaschen, jedoch nicht unter Anwendung von Stahlbürsten und ähnlichen harten Gegenständen erfolgen. Bei Verwendung von Reinigungstüchern sollen faserfreie Stoffe verwendet werden.



Beschreibung

Allgemeiner Aufbau:

Der im Wesentlichen aus Mischkammer und Membranraum bestehende Vergaser wird mittels Klemmanschluß befestigt. Als Steuerorgan dient eine Drosselklappe, die je nach Öffnungsweite dem Motor mehr oder weniger Kraftstoff-Luftgemisch zum Aufbau der gewünschten Leistung zukommen läßt. Für die Regulierung des Kraftstoffzuflusses dient eine Membran. Sobald der Motor angeworfen wird, hebt sich durch den von der Saugwirkung des Motors gebildeten Unterdruck die Membran und die Membranplatte, die wiederum die Kugel des Kugelventils anhebt und den Kraftstoffzufluß freigibt. Der Regelraum füllt sich mit Kraftstoff. Eine Druckfeder ist oberhalb der Kugel eingebaut. Das Gefälle vom Kraftstofftank bis zum Vergaser soll 30 mm nicht unterschreiten. Der Schlauchnippel des Vergasers hat einen Durchmesser von 6,3 mm. Es ist darauf zu achten, daß der Kraftstoffschlauch so verlegt wird, daß er nur Gefälle und keine Steigung aufweist. Die Betätigung der Drosselklappe kann durch Handhebel, Seilzug und Regler erfolgen.

Starteinrichtung:

Zur Erleichterung des Anlassens in kaltem Zustand dient die Startklappe. Bei laufendem Motor oder beim Anlassen mit warmen Motor darf diese Klappe weder teilweise, noch ganz geschlossen werden. Nur für den Kaltstart ist die Klappe ganz zu schließen. Dadurch wird ein hoher Unterdruck in der Mischkammer aufgebaut und das Gemisch stark mit Kraftstoff angereichert. Nach erfolgreichem Start Startklappe öffnen.

Am Boden des Membrandeckels ist ein Tupfer in Gestalt einer Messinghülse angeordnet. Das Fluten des Vergasers ist nicht sichtbar, daher muß beim Starten des Motors darauf geachtet werden, daß der Tupfer nicht länger als 4 bis 5 Sekunden betätigt wird. Bei warmen Motor nicht tupfen.

Leerlauf-, Übergangs- und Hauptdüsen-Einrichtung:

Der Kraftstoff gelangt aus dem Regelraum oberhalb der Membran unmittelbar zur Hauptdüse. Nach dem Durchtritt durch die Hauptdüse fließt, je nach Stellung der Drosselklappe, der Kraftstoff zur Leerlauf- und Übergangseinrichtung oder direkt zur Mischkammer.

Der für die Leerlauf- und Übergangseinrichtung bestimmte Kraftstoff durchfließt die Leerlaufdüse und gelangt zum By-Pass-Raum. Hier erfolgt eine Vormischung mit Luft und der Austritt in die Mischkammer. Bei geschlossener oder annähernd geschlossener Drosselklappe wird der Fluß des Kraftstoff-Luftgemisches durch die Leerlauf-Austrittsbohrung geleitet. Bei weiterem Öffnen der Drosselklappe werden ein oder zwei sogenannte By-Pass-Bohrungen für den Austritt des Kraftstoffes zusätzlich freigegeben. Die gewünschte Leerlaufdrehzahl wird mit der Stellschraube reguliert. Bei Rechtsdrehung läuft der Motor schneller, bei Linksdrehung langsamer. Bei voller Öffnung der Drosselklappe fließt der Kraftstoff nur durch die Hauptdüseneinrichtung in die Mischkammer.

Anbau des Vergasers:

Bei Befestigung am Motor ist der Vergaser gegen die Stirnseite des Ansaugstutzens zu drücken und die Klemmschraube festzuziehen. Die Seilzüge müssen unter Vermeidung jeglicher Knickung verlegt werden. Die Drosselklappe soll sich durch die für die Betätigung vorgesehenen Bedienteile leicht öffnen und bis zum Anschlag schließen lassen.

Eine der wichtigsten Voraussetzungen für störungsfreien Betrieb eines Vergasers ist einwandfreie Filterung des Kraftstoffes. Dazu ist es unerlässlich, ein feinmaschiges Sieb am Kraftstoffbehälter anzuordnen. Das Sieb soll eine Maschenweite von 0,124 mm nicht überschreiten, was einer Gewebenummer 150 bei einem dazugehörigen Drahtdurchmesser von 0,05 mm entspricht.

Wartung und Pflege des Vergasers:

Von Zeit zu Zeit muß der Vergaser gereinigt werden. Die beweglichen Teile sind weitgehend verschleißfest und vor Schmutz geschützt, falls die oben erwähnte sorgfältige Siebung des Kraftstoffes erfolgt. Der Einsatzfilter ist genügend oft und gründlich in Benzin auszuwaschen, kräftig auszuschwenken und neu mit Motorenöl mittlerer Zähflüssigkeit (SAE 20 bis SAE 40) zu benetzen.

Die Betätigungshebel bedürfen keiner Schmierung. Die Drosselklappenwelle darf nur mit Knochenöl (Nähmaschinen- oder Fahrradöl) geschmiert werden. Sollten wider Erwarten Fremdkörper auf dem Kraftstoffwege in das Innere des Vergasers eingedrungen sein, so ist eine Demontage und gründliche Reinigung vorzunehmen, die mit großer Sorgfalt, peinlichster Sauberkeit und geeigneten Werkzeugen durchgeführt werden muß. Zunächst sind die beiden Verschlusschrauben links und rechts neben den erhabenen gegos-

nen Kurzzeichen HD (Hauptdüse) und LD (Leerlaufdüse) mit einem Schraubenzieher zu entfernen. Nun sind die Düsenköpfe sichtbar. Das Heraus-schrauben der Hauptdüse und der Leerlaufdüse darf nur mit einem Schraubenzieher von 5 mm Breite erfolgen, damit kein Grat am Gehäuse entsteht, keine Späne durch Schraubenzieherkanten abgeschabt werden und der Düsenkopf, bzw. der Düsenkegel nicht verletzt wird.

Die herausgeschraubten Düsen sind durch Ausblasen mit Preßluft zu reinigen. Jede Anwendung von harten und spitzen Hilfsmitteln ist zu vermeiden. Beim Einschrauben der Düsen darf keine Verwechslung erfolgen. Der oben beschriebene Schraubenzieher ist mit Vorsicht und Sorgfalt anzuwenden. Beim Festziehen der Düsen nur mäßige Kräfte anwenden, da die kleinen Querschnitte des M-3,5-Gewindes sonst überfordert werden können. Die beiden Verschlusschrauben mit den Dichtungsringen sind wieder einzusetzen. Sollten Störungen auftreten, die durch überlaufenden Kraftstoff im Vergaser gekennzeichnet sind, so ist das Kugelventil in der Kraftstoffzufuhr zu untersuchen. Erfahrungsgemäß tritt das außerordentlich selten ein und nur in ganz krassen Fällen von nicht aufgehörendem Kraftstoff-Fluß in den Vergaser bei stillgesetztem Motor sollte das Kugelventil demontiert werden. Diese Störung ist nur durch Fremdkörper im Kraftstoff möglich.

Hierbei ist der Membrandeckel samt den 4 versenkt liegenden Schlitzschrauben zu entfernen. Nunmehr ist Dichttring und Membran vorsichtig zu entfernen. Unter der Membran erscheint die weiße Membranplatte, die mit 3 Stiften in entsprechende Vertiefungen des Regelraumbodens eingreift. Diese weiße Membranplatte kann ohne weiteres abgehoben werden. In der Mitte des freiliegenden Membranbodens ist der Ventil Sitz mit dem Kugelventil sichtbar. Zunächst empfiehlt es sich, bei einer Reinigung nichts weiter zu demontieren, sondern die Funktion des Kugelventils wie folgt zu prüfen:

Der Vergaser ist mit einem Schlauch an einen Kraftstoffbehälter anzuschließen und der Hahn zu öffnen. Aus dem Zuflußventil darf kein Kraftstoff hervorquellen oder herausickern. Beim Niederdrücken der Kugel durch die Öffnung im Messingsitz muß sofort Kraftstoff fließen. Die Kugel darf nur höchstens 1 mm gedrückt werden. Jede Gewaltanwendung ist zu vermeiden. Wenn das Kugelventil unter dem angeschlossenen Kraftstoffdruck einwandfrei dicht ist, soll von weiterer Demontage abgesehen werden.

Ist jedoch eine Dichtigkeit nicht gegeben und quillt Kraftstoff durch den Spalt zwischen Sitz und Kugel, so ist zunächst durch Bewegung der Kugel möglichst unter hohem Kraftstoffdruck von der Anschlussseite ein Freispielen des eingedrungenen Fremdkörpers zu versuchen.

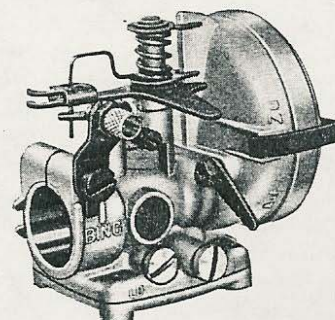
Mißlingt dieser Versuch, so ist mit einem geeigneten, nicht zu breiten und nicht zu schmalen Schraubenzieher der Messingsitz vorsichtig herauszuschrauben. Kugel, Feder und Kupferring sind behutsam zu entfernen und das Gehäuse mit Preßluft auszublasen. Mit einem faserfreien Lappen soll der Messingsitz durch Drehbewegung gereinigt werden. Nach der Reinigung ist in entsprechender Reihenfolge Kugel und Kugelventil wieder einzubauen und die Prüfung auf Dichtheit abermals durchzuführen.

An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, daß Kugel und Kugelsitz nicht als Absperr-, sondern als Regelorgan anzusehen sind. Deshalb ist es wichtig, für längeren Stillstand des Motors, den Benzin hahn zu schließen.

Die Membranscheibe ist mit den beiden außen liegenden Zapfen in die entsprechenden Vertiefungen des Gehäusebodens einzuführen und gegen Kugel und Feder flach auf den Boden zu drücken. Das geschieht zweckmäßig mit einem Zeigefinger von der Düsenseite aus.

Nunmehr wird die Membran so eingelegt, daß ihre Anlage zunächst auf der Seite erfolgt, die der Hauptdüse gegenüber liegt. Hier wird die zweckmäßig mit einem Finger der noch freien Hand in dieser Ecke festgehalten, um dann mit ihrer weiteren Fläche auf die Membranscheibe heruntergeklappt zu werden. Alsdann läßt man sie frei liegen und legt den Dicht-ring auf, um anschließend den Deckel aufzulegen. Die vier Schrauben sind gleichmäßig festzuschrauben.

Das Lochbild für die Schrauben ist unsymmetrisch, damit der Deckel nur in einer Lage aufgesetzt werden kann.



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Adler	M 100	Adler	100	2	1	1/17/8	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	M 125	"	125	2	1	1/20/39	T-73		25	30	—	fest rechts	32-132
"	M 150, MB 150	"	150	2	1	1/22/73	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
"	M 200, MB 200	"	200	2	2	1/20/42	T-73 T-211		25	30	—	fest links	32-132
"	MB 201, M 2011	"	200	2	1	1/22/106	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
"	M 250, MB 250	"	250	2	2	1/22/72	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
"	MB 250 S	"	250	2	2	1/22/74	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
"	MBS 250 Favorit	"	250	2	2	2/22/28	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
"	MBS 250 Sport, Sprinter	"	250	2	2	2/22/29	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-160
Ardie	Fratz	Ardie	48	2	1	1/8/23	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Fratz	"	48	2	1	1/9,5/35	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Fratz Exp.	"	48	2	1	1/11/19	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Dianette	"	50	2	1	1/12/100	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Dianette	"	50	2	1	1/12/138	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	MD 50 K Einbaumotor	"	50	2	1	1/14/90	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	MF 125	"	125	2	1	1/14/11	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	VF 125	"	125	2	1	1/16/35	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	S 125	"	125	2	1	1/16/35	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	NE 125	"	125	2	1	1/16/35	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	B 125	"	125	2	1	1/16/35	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	BD 175	"	175	2	1	1/24/23	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	BD 175	"	175	2	1	1/24/30	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	BD 175 Sport	"	175	2	1	2/24/27	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	BD 176	"	175	2	1	2/24/35	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-160
"	BD 201	"	200	2	1	2/26/47	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-160
"	RZ 200	"	200	2	1	2/20/10	T-77, T-201 o. T-214	H.	29	35	30-100-103	30-100 links	32-500
"	RBZ 206	"	200	2	1	2/20/6	T-77, T-203 o. T-214	H.	29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	RBK 205	Bark	200	2	1	2/20/6	T-77, T-203 o. T-214	H.	29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	RBZ 250	Ardie	250	2	1	2/24/3	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	B 250	"	250	2	1	2/24/18	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	B 251	"	250	2	1	1/26/5	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	B 252	"	250	2	1	1/27,5/2	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	B 252	"	250	2	1	1/27,5/4	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 links	32-140

1) Bei Bestellung unbedingt Vergasertypen angeben, damit der Vergaser mit der richtigen Einstellung geliefert werden kann.

2) Luftregulierschraube zunächst ganz einschrauben, dann nach Angabe in der Tabelle um ganze Umdrehungen zurück-schrauben!

3) Einstellung bei eingelaufenem Motor.
Nummer der Düsenadel, z. B. „3“ kann aufgestempelt oder durch Rillen gekennzeichnet sein.

Bei Firmen, welche Einbaumotoren verwenden, ist die Einstellung bei den Motortypen der Herstellerfirma angeben!

Sonstige Angaben: Sch. = Schrägdüsenvergaser, St. = Startvergaser, St. B. = Startbohrung, St. K. = Startklappe, St. Sch. = Start-schieber, P = Pumpenvergaser, Z = Zentralschwimmervergaser, H. = Horizontalvergaser, Zwischensteg hierfür siehe T-214a. FL. V. = Flachstromvergaser, FA V. = Fallstromvergaser, D. V. = Drosselklappenvergaser, M. V. = Membranvergaser, Fl. = Flanschstützen als Zwischenstück, Fi. = Filter eingebaut, T = Tupfer, TL = Tupferloch, o. = Bild auf Tafel (T...) oben; m. = Bild auf Tafel (T...) Mitte; u. = Bild auf Tafel (T...) unten. Die auf den Bildtafeln unten angegebenen, den Änderungsstand kennzeichnenden Buchstaben, z.B. „a“ bei T-12a sind in den Einstelltablellen nicht mit aufgeführt.

® Registered Trademark, eingetragenes Warenzeichen.

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/17/8	35-060	6 Ø	22-235	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/20/39	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 95	45-231 2,62	44-031 35	—	46-121	3	1½ ×	Geräuschdämpfer v. Adler
1/22/73	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	2	1 ×	
1/20/42	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 95	45-231 2,68	44-031 30	—	46-121	2	2 ×	
1/22/106	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 105	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
1/22/72	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
1/22/74	35-070	6 Ø	22-540 3	—	44-031 125	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
2/22/28	35-070	6 Ø	22-560 2	—	44-031 110	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	3	2½ ×	
2/22/29	35-070	6 Ø	22-560 2	—	44-031 110	45-281 1708	44-031 35	—	46-255	3	2½ ×	
1/8/23	35-211	51-320 6 Ø	22-080 5	—	44-091 50	45-121 2,06	—	—	46-023	2	—	T., f. Schweden
1/9,5/35	35-211	51-320 6 Ø	22-080 5	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	T.
1/11/19	35-211	51-320 6 Ø	22-090 23	—	44-091 54	45-121 2,15	—	—	46-023	2	—	T.
1/12/100	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fl., T.
1/12/138	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 58	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fl., T.
1/14/90	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 78	45-141 2,20	—	—	46-051	4	—	Fl., T.
1/14/11	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 508	—	—	46-102 2	1	—	
1/16/35	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	1	1½ ×	Fl. v. Ardie
1/16/35	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	1	1½ ×	
1/16/35	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	1	1½ ×	
1/16/35	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	1	1½ ×	
1/24/23	35-120	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	1	¾ ×	Ers. 1/24/30 ab 10.52
1/24/30	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	2 ×	
2/24/27	35-070	6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	2 ×	
2/24/35	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 105	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
2/26/47	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 105 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
2/20/10	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	3	2 ×	
2/20/6	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1½ ×	
2/20/6	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1½ ×	
2/24/3	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	1½ ×	
2/24/18	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	1	1 ×	Ers. 1/26/5 ab 7.50
1/26/5	35-120	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	
1/27,5/2	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	3	2 ×	Ers. 1/27,5/4 ab 3.53
1/27,5/4	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Ardie	BZ 350	Ardie	350	2	2	2/24/36	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-260
"	RBU 350	"	350	4	1	2/22/6	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	RBU 505	Küchen	500	4	1	2/24/10	T-78, T-201 o. T-214	H.	29	40	30-100-103	30-100 links	32-500
"	JAP 1928	JAP	500	4	1	2/24/11	T-78, T-202 o. T-214	H.	28,5	40	30-150-101	30-150 links	32-720
As-Motor	AS 75	AS-Motor	75	2	1	1/14/50	T-20	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	AS 75	"	75	2	1	1/14/51	T-20	—	18	52	—	30-530	—
"	AS 20	"	75	2	1	1/14/84	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Sprühgerät AS 11	"	75	2	1	1/14/89	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	AS 75	"	75	2	1	1/14/92	T-20	—	18	52	—	30-530	—
"	Sprühgerät AS 11	"	75	2	1	1/14/93	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Allmäher AS 26	"	75	2	1	1/14/94	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Sprühstäube-gerät AS-1 SL	"	75	2	1	1/14/107	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Rüttelplatte 75 Frappant 1100	"	75	2	1	9/14/2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Wasser-Pumpe K 75	"	75	2	1	9/14/3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Erdbohrmaschine AS 4	"	75	2	1	9/14/4	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Rasenmäh. AS 21 Allmäher 52	"	75	2	1	1/15/41	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	"	"	75	2	1	9/15/5	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Rüttelplatte 92 Frappant 1350	"	92	2	1	9/15/2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Wasserpumpe K 92	"	92	2	1	9/15/3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	AS 92	"	92	2	1	1/17/81	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Rasenmäh. AS 26 Allmäher 65	"	92	2	1	1/17/92	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Sprühgerät AS-111	"	92	2	1	1/17/94	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
Auto-Union siehe unter Zweirad-Union!													
Baker/Pölling	BP 175	B. u. P.	175	2	1	1/24/28	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
BMW	R 20/R 2	BMW	200	4	1	1/20/5	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	R 23	"	250	4	1	1/22/4	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	R 24	"	250	4	1	1/22/27	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-131	30-150 links	32-720
"	R 25	"	250	4	1	1/22/28	T-115	Flansch	35	—	—	fest links	32-290
"	R 25/2	"	250	4	1	1/22/44	T-115	Flansch	35	—	—	fest links	32-290
"	R 25/3	"	250	4	1	1/24/41	T-116	Flansch	35	—	—	fest links	32-290
"	R 25/3	"	250	4	1	1/24/42	T-116	Flansch	35	—	—	fest links	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/46	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/52	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/55	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/68	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/79	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
2/24/36	35-070	34-040 6 φ	22-560 12	—	44-031 110	45-281 1708	44-031 35	—	46-253 3	2	1 1/2 ×	
2/22/6	35-070	34-085 8 φ	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	
2/24/10	35-070	6 φ	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	1	1 1/2 ×	
2/24/11	35-070	34-085 8 φ	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	1	1 1/2 ×	66-190 mit Zwischenring
1/14/50	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 72	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T. Ers. 1/14/51 ab 11.58
1/14/51	35-217	51-320 6 φ	22-180	—	44-021 78	45-141 2,20	—	—	46-051	4	—	T. Micronic-Filter Ers. 1/14/92 ab 4.61
1/14/84	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 72	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., Rasenmäher
1/14/89	35-217	51-320 6 φ	22-180	—	44-021 70	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fi., T. Ers. 1/14/93 ab 4.61 mit 26-750
1/14/92	35-217	51-320 6 φ	22-180	—	44-021 78	45-141 2,20	—	—	46-051	4	—	T. Micronic-Filter
1/14/93	35-217	51-320 6 φ	22-180	—	44-021 70	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fi., T. mit 26-750
1/14/94	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T. f. Ölbadfilter
1/14/107	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,20	—	—	46-051	1	—	Fi., T.
9/14/2	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi.
9/14/3	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi.
9/14/4	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi.
1/15/41	35-217	34-020 6 φ	22-185 3	—	44-021 80	45-152 2017	—	—	46-051	2	—	Fi., T.
9/15/5	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	
9/15/2	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi.
9/15/3	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi.
1/17/81	35-217	34-020 6 φ	22-185 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	4	—	Fi., T.
1/17/92	35-217	34-020 6 φ	22-185 2	—	44-021 90	45-152 2217	—	—	46-061	4	—	Fi., T.
1/17/94	35-217	51-320 6 φ	22-185 2	—	44-021 84	45-152 2,17	—	—	46-061	4	—	Fi., T.
1/24/28	35-070	6 φ	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 60	—	46-934	2	1 1/2 ×	
1/20/5	35-070	34-085 8 φ	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	Fi. 29-050
1/22/4	35-070	34-085 8 φ	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	Fi. 29-060
1/22/27	35-073	34-085 8 φ	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	Fi. 29-060
1/22/28	35-073	34-085 8 φ	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 45	—	46-921	1	1 1/2 ×	
1/22/44	35-073	34-085 8 φ	22-460	25-016 5/1	44-051 110	45-251 1708	44-031 35	—	46-921	3	1 1/2 ×	
1/24/41	35-073	34-100 8 φ	22-470	—	44-051 145	45-251 1208	44-031 35	—	46-222 2	2	1 1/2 ×	Ers. 1/24/42 ab 10.53
1/24/42	35-073	34-100 8 φ	22-470	—	44-051 145	45-251 1208	44-031 35	—	46-222 2	2	1 1/2 ×	
1/26/46	35-073	34-100 8 φ	22-540	—	44-051 120	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	Ers. 1/26/55 ab 6.56
1/26/52	35-073	34-100 8 φ	22-540	—	44-051 120	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	Ers. 1/26/55 ab 6.56
1/26/55	35-072	34-100 8 φ	22-540	—	44-051 120	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/26/68	35-072	34-100 8 φ	22-540	—	44-051 120	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	Ers. 1/26/79 ab 1.62
1/26/79	35-073	34-100 8 φ	22-540	—	44-051 120	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	f. Naßluftfilter

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyfl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
BMW	R 27	BMW	250	4	1	1/26/83	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/93	T-122, T-210 T-211	P.	32	40	—	fest rechts	32-290
"	Isetta 250	"	250	4	1	1/24/49	T-121	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250	"	250	4	1	1/22/97	T-121, T-211	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250/300	"	250/300	4	1	1/22/131	T-121, T-210 T-211	St. P.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250/300	"	250/300	4	1	1/22/161	T-121, T-210 T-211	St. P.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 300	"	300	4	1	1/24/93	T-121	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 300	"	300	4	1	1/22/98	T-121, T-211	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	R 35/R 4	"	350	4	2	1/24/13	T-78, T-202 o. T-214	H.	29	40	30-150-131	30-150 rechts	32-720
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/45	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/46	T-118		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/131	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-190
						1/24/132	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-190
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/145	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/146	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 51/2, R 51/3	"	500	4	2	1/24/139	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/140	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 51/2+3	"	500	4	2	1/24/159	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
						1/24/160	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/149	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/150	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/71	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/72	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/77	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/78	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/95	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
						1/26/96	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310
"	R 51/R 5	"	500	4	2	1/22/5	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
						1/22/6	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 links	32-500
"	R 51/2	"	500	4	2	1/22/39	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/40	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 51/3	"	500	4	2	1/22/41	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/42	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 51/3	"	500	4	2	1/22/61	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/62	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60	"	600	4	2	1/24/95	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/96	T-118		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60/2	"	600	4	2	1/24/125	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/126	T-118		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60 + R 60/2	"	600	4	2	1/24/133	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-190
						1/24/134	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-190

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
1/26/83	35-073	34-100 8 Ø	22-540	—	44-051 115	45-291 1408	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	f. Micronic-Filter
1/26/93	35-073	34-100 8 Ø	22-540	—	44-031 125	45-522 1408/6	44-031 35	—	46-255	2	2 ×	
1/24/49	35-072	34-046 8 Ø	22-410	—	44-051 130	45-291 1408/6	44-031 35	44-031 55	46-175	2	2 1/2 ×	Ers. 1/22/97 ab 5.56
1/22/97	35-072	v. BMW	22-410	—	44-051 130	45-291 1310/6	44-031 35	44-031 55	46-175	1	1 1/2 ×	
1/22/131	35-072	v. BMW	22-410	—	44-031 120	45-522 1408/6	44-031 35	44-031 55	46-175	2	1 ×	
1/22/161	35-072	v. BMW	22-410	—	44-031 120	45-522 1308/6	44-031 35	44-031 55	46-175	2	1 ×	f. Ölbadluftfilter
1/24/93	35-072	34-046 8 Ø	22-410	—	44-051 130	45-291 1310/6	44-031 35	44-031 55	46-175	3	2 ×	Ers. 1/22/98 ab 6.56
1/22/98	35-072	v. BMW	22-410	—	44-051 125	45-291 1308	44-031 35	44-031 55	46-175	2	1 1/2 ×	
1/24/13	35-073	34-085 8 Ø	22-520	25-050 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	1 ×	Fl. 29-100
1/24/45	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/131 ab 1.62
1/24/46	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/132 ab 1.62
1/24/131	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/145 ab 11.66
1/24/132	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/146 ab 11.66
1/24/149	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 120	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	linker Vergaser
1/24/150	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 120	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	rechter Vergaser
1/24/139	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/159 ab 8.67
1/24/140	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/160 ab 8.67
1/24/159	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 120	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	linker Vergaser
1/24/160	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	rechter Vergaser
1/24/145	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	linker Vergaser
1/24/146	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 105	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2 ×	rechter Vergaser
1/26/71	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/26/77 ab 1.62
1/26/72	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/26/78 ab 1.62
1/26/77	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/26/95 ab 11.66
1/26/78	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/26/96 ab 11.66
1/26/95	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	linker Vergaser
1/26/96	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2 ×	rechter Vergaser
1/22/5	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	linker Vergaser Fl. 29-070
1/22/6	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	rechter Vergaser Fl. 29-070
1/22/39	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 90	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/40	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 90	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/22/41	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/42	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/22/61	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 105	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/62	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 105	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/24/95	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1208/6	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/133 ab 1.62
1/24/96	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1208/6	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/134 ab 1.62
1/24/125	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/135 ab 1.62
1/24/126	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/134 ab 1.62
1/24/133	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	linker Vergaser Ers. 1/24/147 ab 11.66
1/24/134	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	rechter Vergaser Ers. 1/24/148 ab 11.66

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
BMW	R 60/R 60/2	BMW	600	4	2	1/24/147	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/148	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
..	R 60/R 60/2	..	600	4	2	1/24/151	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/152	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
..	R 61/R 6	..	600	4	2	1/24/85	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 links	32-500
						1/24/86	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
..	R 66	..	600	4	2	1/24/5	T-78 T-201 o.		29	40	30-103-103	30-103 rechts	32-500
						1/24/6	T-78 T-201 o.		29	40	30-102-103	30-102 links	32-500
..	R 67	..	600	4	2	1/24/15	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/16	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 67/2 + /3	..	600	4	2	1/24/25	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/26	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 67/2 + /3	..	600	4	2	1/24/141	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/142	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 68/R 69	..	600	4	2	1/26/9	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/10	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 68/R 69	..	600	4	2	1/26/85	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/86	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 69/S	..	600	4	2	1/26/69	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/70	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 69/S	..	600	4	2	1/26/75	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/76	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
..	R 69/S	..	600	4	2	1/26/91	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
						1/26/92	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310
..	R 11/R 12	..	750	4	2	1/24/12	T-78, T-202 o. T-214	H.	29	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
						1/24/83	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 links	32-500
..	R 11/R 12	..	750	4	2	1/24/84	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
						1/24/83	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 links	32-500
..	R 71/R 75	..	750	4	2	1/24/84	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
						1/24/7	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
..	R 16/R 17	..	750	4	2	1/24/8	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 links	32-500
Berning	DK 8	Berning	372	4	1	8/25/4	T-373	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 6	..	317	4	1	8/25/8	T-373	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 6	..	317	4	1	8/25/9	T-373	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	D 6 u. D 8	..	317 372	4	1	8/25/23	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 8	..	372	4	1	8/25/400	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 6	..	317	4	1	8/25/401	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 6	..	317	4	1	8/25/402	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
..	DK 8	..	372	4	1	8/25/403	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ')	Misch- kammer- einsatz ')	Haupt- düse ')	Nadel- düse ')	Leerlauf- düse ')	Start- düse ')	Düsen- nadel ')	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ')	Bemerkung
1/24/147	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2×	linker Vergaser
1/24/148	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2×	rechter Vergaser
1/24/151	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 125	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2×	linker Vergaser
1/24/152	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 125	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2×	rechter Vergaser
1/24/85	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	rechter Vergaser Fl. 29-080
1/24/86	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	linker Vergaser Fl. 29-080
1/24/5	35-070	6 φ	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	2	1×	linker Vergaser Fl. 29-080
1/24/6	35-070	6 φ	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	2	1×	rechter Vergaser Fl. 29-080
1/24/15	35-072	8 φ	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-932 2	3	1½×	linker Vergaser Ers. 1/24/141 ab 8.63
1/24/16	35-072	8 φ	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-932 2	3	1½×	rechter Vergaser Ers. 1/24/142 ab 8.63
1/24/25	35-072	8 φ	22-460	25-015 5	44-051 110	45-251 1208	44-031 40	—	46-932 2	3	1½×	linker Vergaser Ers. 1/24/141 ab 8.63
1/24/26	35-072	8 φ	22-460	25-015 5	44-051 110	45-251 1208	44-031 40	—	46-932 2	3	1½×	rechter Vergaser Ers. 1/24/142 ab 8.63
1/24/141	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2×	linker Vergaser
1/24/142	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 110	45-291 1308	44-031 35	—	46-255	3	2×	rechter Vergaser
1/26/9	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	1	1½×	linker Vergaser Ers. 1/26/85 ab 8.63
1/26/10	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	1	1½×	rechter Vergaser Ers. 1/26/86 ab 8.63
1/26/85	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	1	1½×	linker Vergaser
1/26/86	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	1	1½×	rechter Vergaser
1/26/69	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934 4	2	2×	linker Vergaser Ers. 1/26/75 ab 1.62
1/26/70	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934 4	2	2×	rechter Vergaser Ers. 1/26/76 ab 1.62
1/26/75	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934 4	2	2×	linker Vergaser Ers. 1/26/91 ab 11.66
1/26/76	35-072	8 φ	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934 4	2	2×	rechter Vergaser Ers. 1/26/92 ab 11.66
1/26/91	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 130	45-251 2108	44-031 35	—	46-254 4	2	2×	linker Vergaser
1/26/92	35-072	8 φ	22-542	—	44-051 130	45-251 2108	44-031 35	—	46-254 4	2	2×	rechter Vergaser
1/24/12	35-070	34-085 8 φ	22-520	25-020 5	44-101 110	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1½×	Fl. 29-100
1/24/83	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	rechter Vergaser Fl. 29-180
1/24/84	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	linker Vergaser Fl. 29-180
1/24/83	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	rechter Vergaser Fl. 29-180
1/24/84	35-070	6 φ	22-515	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1½×	linker Vergaser Fl. 29-180
1/24/7	35-070	6 φ	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1×	linker Vergaser
1/24/8	35-070	6 φ	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1×	rechter Vergaser
8/25/4	35-217	34-020 6 φ	—	Lufttrichter 25-110	44-915 120	Mischrohr 45-350/4	44-308 50	Korrekt.	44-021 80	—	1×	
8/25/8	35-217	34-020 6 φ	—	Lufttrichter 25-110	44-915 110	Mischrohr 45-350/4	44-308 50	Korrekt.	44-021 80	—	1×	
8/25/9	35-217	34-020 6 φ	—	Lufttrichter 25-110	44-915 125	Mischrohr 45-350/4	44-308 50	Korrekt.	44-021 80	—	1×	
8/25/23	35-217	51-320 6 φ	—	Lufttrichter 25-108	44-915 115	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 70	—	1×	Ers. 8/25/400 ab 11.63
8/25/400	35-217	51-320 6 φ	—	Lufttrichter 25-108	44-915 115	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 70	—	1×	
8/25/401	35-217	51-320 6 φ	—	Lufttrichter 25-108	44-915 105	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 70	—	1×	
8/25/402	35-217	51-320 6 φ	—	Lufttrichter 25-108	44-915 115	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 40	—	1×	
8/25/403	35-217	51-320 6 φ	—	Lufttrichter 25-108	44-915 125	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 40	—	1×	f. Zweistoffmotor

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
Berning	DK 8	Berning	372	4	1	8/25/410	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	DK 6	"	317	4	1	8/25/411	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
DKW siehe unter Zweirad-Union!													
Dolmar	CA Säge	Dolmar	56	2	1	9/14/6	T-355 T-501-504	M. V.	Flansch	Flansch	—	—	—
"	LE 145 DL	Ilo	145	2	1	1/16/7	T-72		23	25	—	fest links	32-240
"	LE 250 DS	"	250	2	1	1/22/9	T-77 T-202 o.		29	—	30-150-101	30-150 links	32-720
Dürkopp	Fratz	Dürkopp	48	2	1	1/8/23	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Fratz	"	48	2	1	1/9,5/35	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Fratz Export	"	48	2	1	1/11/19	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	Dianette	"	50	2	1	1/12/100	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Dianette	"	50	2	1	1/12/138	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	MD 50 K Einbaumotor	"	50	2	1	1/14/90	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	MD 150	"	150	2	1	1/24/19	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	MD 150	"	150	2	1	1/24/39	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 200	"	200	2	1	1/26/15	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 200	"	200	2	1	2/26/20	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 200	"	200	2	1	2/26/24	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 200	"	200	2	1	2/26/27	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 200	"	200	2	1	2/26/31	T-91	Sch.	30	40	—	fest links	32-150
"	Diana 200	"	200	2	1	2/26/39	T-78 T-202 o.	H.	30	40	30-180-121	30-180 rechts	32-720
"	Diana 200	"	200	2	1	1/26/41	T-92	Sch. St.	30	40	—	fest links	32-280
"	Diana 200	"	200	2	1	1/26/58	T-92 T-211	Sch. St.	30	40	—	fest links	32-280
"	Diana TS	"	175	2	1	1/26/65	T-92 T-211	Sch. St.	30	40	—	fest links	32-280
"	Diana Sport	"	200	2	1	1/26/64	T-92 T-211	Sch. St.	30	40	—	fest links	32-280
Elektro- Masch.-Bau	Fuldomobil	Sachs	360	2	1	1/24/118	T-78, T-202 o. T-210	P.	29	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
Expresß siehe unter Zweirad-Union!													
FMR	Tg. 500	FMR	490	2	2	7/28/10	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-340
"	Tg. 500	"	490	2	2	7/28/13	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-800
F. & S.	Stamo 30	F. & S.	30	2	1	1/11/34	T-15 T-210	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	1/11/37	T-15 T-210	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	3/11/5	T-56 T-210	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	3/11/6	T-56 T-210	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	1/14/105	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	1/14/116	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/1	T-354	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/2	T-354	M. V.	20	52	—	—	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen 2)	Bemerkung
8/25/410	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 115	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 70	—	1 ×	
8/25/411	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 105	Mischrohr 45-350/4	44-308 45	Korrekt.	44-021 70	—	1 ×	
9/14/6	—	6 Ø	—	—	3/4 ×	—	2 ×	—	—	—	—	
1/16/7	35-060	f. Schwenk- anschluß	22-220	—	44-031 85	45-051 2,60	fest 35	—	46-101 1	2	2 1/2 ×	
1/22/9	35-070	M 13 × 1,25	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,70	44-031 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/8/23	35-211	51-320 6 Ø	22-080 5	—	44-091 50	45-121 2,06	—	—	46-023	2	—	T., f. Schweden
1/9,5/35	35-211	51-320 6 Ø	22-080 5	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	T.
1/11/19	35-211	51-320 6 Ø	22-090 23	—	44-091 54	45-121 2,15	—	—	46-023	2	—	T.
1/12/100	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/12/138	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 58	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/14/90	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 78	45-141 2,20	—	—	46-051	4	—	Fi., T.
1/24/19	35-120	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	1	1 1/2 ×	Ers. 1/24/39 ab 7.52
1/24/39	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	
1/26/15	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	Ers. 2/26/20 ab 10.52
2/26/20	35-070	6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	Ers. 2/26/24 ab 4.53
2/26/24	35-070	6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 60	—	46-934 4	2	1 ×	Ers. 2/26/27 ab 7.53
2/26/27	35-070	6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,66	44-031 60	—	46-935 5	3	1/2 ×	
2/26/31	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 115	45-281 1308	44-031 45	—	46-255	2	1/2 ×	
2/26/39	35-072	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 105	45-021 2,66	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	
1/26/41	35-070	34-041 6 Ø	22-540 3	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-255	2	2 ×	Ers. 1/26/58 ab 6.59
1/26/58	35-070	34-041 6 Ø	22-540 3	—	44-031 120	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-255	2	2 ×	
1/26/65	35-070	34-041 6 Ø	22-540 3	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-255	3	1 1/2 ×	
1/26/64	35-070	34-041 6 Ø	22-540 3	—	44-031 125	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-255	2	2 ×	
1/24/118	35-070	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-031 120	45-521 2,68	44-031 45	—	46-934 4	1	1 1/2 ×	
7/28/10	35-070	8 Ø	22-816	—	I = 68, II = 90, III = 122	44-945 54	44-945 80	44-031 80	—	—	1 ×	Ers. 7/28/13 ab 9.59
7/28/13	35-074	34-045 8 Ø	22-846 1	—	I = 72, II = 84, III = 126	44-907 48	44-907 90	44-031 90	—	—	1 1/2 ×	
1/11/34	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/11/37	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	T.
3/11/5	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 66	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
3/11/6	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 60	45-121 2,15	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/14/105	35-217	51-320 6 Ø	22-180 12	—	44-021 70	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
1/14/116	35-217	6 Ø	22-180 12	—	44-021 50	45-141 2,17	—	—	46-051	4	—	Fi., T.
9/13/1	—	6 Ø	—	—	44-021 66	—	44-021 44	—	—	—	—	ohne Windfahne Ers. 9/13/15+17 ab 4.64
9/13/2	—	6 Ø	—	—	44-021 66	—	44-021 44	—	—	—	—	Ers. 9/13/23, 25+27 mit Windfahne, ab 4.64

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmgeh.-Deckel
F. & S.	Stamo 30	F. & S.	30	2	1	9/13/13	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/15	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/17	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/23	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/25	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	9/13/27	T-354 T-501-504	M. V.	20	52	—	—	—
"	Sachs 50 f. Schwed., Dänemark	"	50	2	1	1/8,5/1	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50, Exp. f. Holland	"	50	2	1	1/8,5/2	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 f. Schweiz, Schwed., Dänemk.	"	50	2	1	1/8,5/4	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50, Exp. f. Holland, Schwed.	"	50	2	1	1/8,5/5	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50, Exp.	"	50	2	1	1/8,5/8	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50, Exp.	"	50	2	1	1/8,5/10	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/2 K+KL f. Schweden	"	50	2	1	1/8,5/11	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50-S	"	50	2	1	1/8,5/14	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 f. Holland	"	50	2	1	1/10/62	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/2 L-SF f. Holland	"	50	2	1	1/10/63	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/22	T-5	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/35	T-5	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/39	T-5 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-050
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/42	T-5 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/53	T-5 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/55	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/64	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp.	"	50	2	1	1/12/71	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/72	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp. f. Schweden	"	50	2	1	1/12/73	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/88	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp.	"	50	2	1	1/12/89	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/103	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp.	"	50	2	1	1/12/105	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/106	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp. f. Schweden	"	50	2	1	1/12/107	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/108	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/109	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp.	"	50	2	1	1/12/119	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/129	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/2 M 3 M, ML, MK, MXL	"	50	2	1	1/12/133	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/2 M, 3 M ML, MK, MXL	"	50	2	1	1/12/134	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Roller Agrati	"	50	2	1	1/12/141	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 MLF	"	50	2	1	1/12/148	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 MLF u. Saxonette	"	50	2	1	1/12/149	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen 2)	Bemerkung
9/13/13	—	6 Ø	—	—	44-021 62	—	44-021 44	—	—	—	—	ohne Windfahne
9/13/15	—	6 Ø	—	—	44-021 66	—	44-021 44	—	—	—	—	ohne Windfahne
9/13/17	—	6 Ø	—	—	44-021 70	—	44-021 44	—	—	—	—	ohne Windfahne
9/13/23	—	6 Ø	—	—	44-021 62	—	44-021 44	—	—	—	—	mit Windfahne
9/13/25	—	6 Ø	—	—	44-021 66	—	44-021 44	—	—	—	—	mit Windfahne
9/13/27	—	6 Ø	—	—	44-021 70	—	44-021 44	—	—	—	—	mit Windfahne
1/8,5/1	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 52	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/8,5/4 ab 7.59
1/8,5/2	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 54	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/8,5/5 ab 5.60
1/8,5/4	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/8,5/5	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 54	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/8,5/8	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 60	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-626 Ers. 1/8,5/10 ab 8.60
1/8,5/10	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 58	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-626
1/8,5/11	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 54	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/8,5/14	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/10/62	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/10/63 ab 3.59
1/10/63	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/12/22	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi.
1/12/35	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 54	45-111 2,10	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/12/39	35-022	34-020 6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T., f. Ferntupfer
1/12/42	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T., Ausf. Meister
1/12/53	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-111 2,10	—	—	46-031	3	—	T. f. Rahmenansaugung
1/12/55	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	Fi., T., mit 26-620 Ers. 1/12/72 ab 7.55
1/12/64	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 57	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	Fi., T., mit 26-620 Ers. 1/12/72 ab 7.55
1/12/71	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 60 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., mit 26-621 Ers. 1/12/119 ab 7.59
1/12/72	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/12/106 ab 4.59
1/12/73	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 54	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/12/107 ab 2.59
1/12/88	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 66	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., Ausf. Rotax mit 26-622, Ers. 1/12/109 ab 12.59
1/12/89	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 62 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., mit 26-621 Ers. 1/12/105 ab 3.59
1/12/103	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 58	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622 Ers. 1/12/108 ab 2.59
1/12/105	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 62 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., mit 26-621
1/12/106	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 56	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/12/107	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 54	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/12/108	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 58	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-622
1/12/109	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 66	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., mit 26-621 Ausf. Rotax
1/12/119	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 60 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T., mit 26-621
1/12/129	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 62	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-626 Ers. 1/12/133 ab 8.60
1/12/133	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 62	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-626
1/12/134	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 64	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-625 langer Ansaugstutzen
1/12/141	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 70	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-619 langer Ansaugstutzen
1/12/148	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 64	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., mit 26-626
1/12/149	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 66	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	T., mit 26-627

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl- zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Sachs 50/1+3 MX A+LMX, 50 4 MLKX	F. & S.	50	2	1	1/12/154	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/1, 2, 3 MA 50 3 3 MLAn, MAKa	"	50	2	1	1/12/155	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 MLFA	"	50	2	1	1/12/157	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/1 50/2MA-NL 50/1 M-NL; Saxonette	"	50	2	1	1/12/161	T-30	St. K.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/2 ML CH 50/AML-CH	"	50	2	1	1/12/163	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Exp.	"	50	2	1	1/12/167	T-6		Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 MLA; MLFA 50/4 MLFA, Exp. Holl.	"	50	2	1	1/12/168	T-6		Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 Mofa 25 Schweiz	"	50	2	1	1/12/169	T-6		Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/1 M	"	50	2	1	1/12/170	T-30	St. K.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 MLF	"	50	2	1	1/12/171	T-6		Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3+4 MLFA, KTM L 50 502/1A+B	"	50	2	1	1/12/177	T-6		Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"		"	50	2	1	1/12/182	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Sachs 50	"	50	2	1	1/12/188	T-30	St. K.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50 LF NL	"	50	2	1	1/12/189	T-6	—	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"		"				1/12/190							
"	Mofa 25 Sachs 502/1 B, A L 50	"	50	2	1	1/10/99	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Sachs 502 1 A NL L 50	"	50	2	1	1/10/100	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	1/10/101	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Sachs 502/ 1 A x 1	"	50	2	1	1/12/194	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Sachs 50 3, 2 PS, 3 Gg.	"	50	2	1	1/13/4	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50, Exp. 3, 2 PS, 3 Gg.	"	50	2	1	1/13/5	T-6	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3 LKH	"	50	2	1	1/13/6	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 50/3	"	50	2	1	1/13/7	T-6 T-209	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-032
"	Sachs 501/3, 4 AKF Mokick	"	50	2	1	1/15/43	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-035
"	Sachs 501/ 3+4 AKFX	"	50	2	1	1/15/45	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest links	32-030
"	Sachs 50/4 LKH	"	50	2	1	1/17/49	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs 50/4 LKH, KTM	"	50	2	1	1/17/53	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs K 50 S	"	50	2	1	1/17/55	T-28	St.	23	32	—	fest links	32-106
"	Sachs 50/3 HX	"	50	2	1	1/17/66	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs 50/4 LKH	"	50	2	1	1/17/69	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs 50/4	"	50	2	1	1/17/87	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs 50/4	"	50	2	1	1/17/108	T-27	St. B.	Flansch	Spezial	—	fest links	32-033
"	Sachs 50 S	"	50	2	1	1/18/9	T-28	St.	23	32	—	fest links	32-106
"	Sachs K 50 S	"	50	2	1	1/18/12	T-28	St.	25 ϕ	32	—	fest links	32-106
"	Sachs 50 S	"	50	2	1	1/18/19	T-28	St.	25	32	—	fest links	32-106
"	Sportmotor	"	50	2	1	2/19/2	T-77 T-201		29	35	30-056-105	30-056 links	32-140
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/11/10	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/11/16	T-1	St. B.	15	23	—	30-525	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/11/25	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/11/36	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/11/1	T-52	St. B.	15	23,5	—	30-525	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ')	Misch- kammer- einsatz ')	Haupt- düse ')	Nadel- düse ')	Leerlauf- düse ')	Start- düse ')	Düsen- nadel ')	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ')	Bemerkung
1/12/154	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 66 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-625 Ers. 1/12/167 ab 10.65
1/12/155	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 62 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-626
1/12/157	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 68 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Ausf. KTM Fl., T., mit 26-627
1/12/161	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 60 ³⁾	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-626 Ers. 1/12/170 ab 11.65
1/12/163	35-022	6 Ø	22-150 13	—	44-931 58	45-112 1517	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-626
1/12/167	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 64	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-625
1/12/168	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 60	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-626
1/12/169	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 58	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-626
1/12/170	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 60	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	3	—	Ausf. Sparta Fl., T., mit 26-626
1/12/171	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 64	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-627 Ausf. AKTM
1/12/177	35-022	6 Ø	22-150-14	—	44-931 60	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	3	—	Fl., T.
1/12/182	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-021 60	45-141 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T. Ers. 1/12/194 ab 6.68
1/12/188	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 64	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-625
1/12/189	35-022	6 Ø	22-150 14	—	44-931 60	45-112 1717	—	fest 60	46-042 2	2	—	Fl., T., mit 26-615
1/12/190												
1/10/99	35-217	6 Ø	22-140 10	—	44-021 56	45-141 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T.
1/10/100	35-217	6 Ø	22-140 10	—	44-021 58	45-141 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T.
1/10/101	35-217	6 Ø	22-140 10	—	44-021 58	45-141 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T.
1/12/194	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-021 66	45-141 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T.
1/13/4	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 76	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-923
1/13/5	35-022	6 Ø	22-151 3	—	44-931 64	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-621
1/13/6	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 76	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-627, Ausf. f. Geräuschkämpfer
1/13/7	35-022	6 Ø	22-150 3	—	44-931 76	45-112 1517	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., mit 26-619, Ausf. f. Geräuschkämpfer
1/15/43	35-022	34-020 6 Ø	22-181 2	—	44-923 54	45-111 2,22	—	—	46-042 2	2	—	Fl.
1/15/45	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-923 66	45-113 1517 A	—	—	46-051	3	—	Fl.
1/17/49	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 74	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	T., mit 26-628
1/17/53	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 74	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	T., mit 26-618 Ausf. KTM
1/17/55	35-060	6 Ø	22-305 5	—	44-051 85	45-162 6447 A	44-021 40	fest 60	46-123 3	1	1/2 ×	
1/17/66	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 74	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	T., mit 26-629
1/17/69	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 76	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	Fl., T., mit 26-917
1/17/87	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 73	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	Fl., T., f. Moto-Islo
1/17/108	35-022	6 Ø	22-151 14	—	44-931 72	45-112 2017	—	—	46-051	3	—	T., Ausf. Moto Islo mit 26-627
1/18/9	35-060	6 Ø	22-305 5	—	44-051 90	45-162 6447 A	44-021 40	fest 60	46-123 3	1	1/2 ×	Sportmotor
1/18/12	35-060	6 Ø	22-305 15	—	44-051 105	45-162 6247 A	44-021 42	fest 60	46-123 3	3	1/2 ×	
1/18/19	35-060	6 Ø	22-305 15	—	44-051 90	45-162 6247 A	44-021 42	fest 60	46-123 3	3	1/2 ×	
2/19/2	35-070	6 Ø	22-385 5	25-010 3	44-101 95	45-021 2,73	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/11/10	35-210	51-320 6 Ø	22-080 10	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	T.
1/11/16	35-210	51-320 6 Ø	22-080 10	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	T.
1/11/25	35-210	51-320 6 Ø	22-080 10	—	44-091 58	45-121 2,15	—	—	46-031	1	—	T., Ausf. Westfalia
1/11/36	35-217	51-320 6 Ø	22-080 10	—	44-081 58	45-121 2,15	—	—	46-031	1	—	T., Ausf. Westfalia
3/11/1	35-210	51-320 6 Ø	22-091	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	T.

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 50	F. & S.	50	2	1	3/11/4	T-52	St. B.	15	23	—	30-525	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	4/11/3	T-52	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	5/11/2	T-52	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/11/40	T-210 T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/23	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/24	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/26	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/27	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/28	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/29	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	9/12/32	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/35	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/37	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	1/14/40	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/14/41	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/42	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	1/14/44	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/49	T-20	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/52	T-20	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/53	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/54	T-20 T-209	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/57	T-20 T-209	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/59	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/60	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	1/14/62	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/63	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/64	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	1/14/66	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/70	T-20	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/71	T-20	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/72	T-20	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/73	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/74	T-20	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/75	T-20 T-209	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/76	T-20 T-209	—	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/77	T-20 T-209	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/78	T-20	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/95	T-20	—	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/14/97	T-20	—	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 30	"	30	2	1	1/14/98	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/102	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr., offen 2)	Bemerkung
3/11/4	35-210	51-320 6 φ	22-091	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	T.
4/11/3	35-210	51-320 6 φ	22-091	—	44-091 74	45-121 2,15	—	—	46-031	3	—	T.
5/11/2	35-210	51-320 6 φ	22-091	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	T.
1/11/40	35-217	6 φ	22-150 1	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	T.
9/12/23	—	34-200 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/12/27 ab 8.66
9/12/24	—	34-200 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/12/28 ab 8.66
9/12/26	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/27	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/28	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/29	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/32	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 62	—	44-021 50	—	—	—	—	
1/14/35	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Ers. 1/14/59 ab 3.59
1/14/37	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ers. 1/14/60 ab 3.59
1/14/40	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Ers. 1/14/62 ab 3.59
1/14/41	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fi., T., f. Naßluftf., Petrol. Ers. 1/14/63 ab 3.59
1/14/42	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftf., Petrol. Ers. 1/14/64 ab 3.59
1/14/44	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ers. 1/14/66 ab 3.59
1/14/49	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 104	45-141 2,22	—	—	46-051	3	—	T., Ausf. Holder Ers. 1/14/71 ab 4.59
1/14/52	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadf., Ausf. Gutbrod, Ers. 1/14/72 ab 3.59
1/14/53	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftf. Ausf. Sann. Ers. 1/14/73 ab 3.59
1/14/54	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 64	45-141 2,24	—	—	46-051	1	—	T., f. Ölbadf., Ausf. Blasator Ers. 1/14/74 ab 3.59
1/14/57	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 72	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadf., Ausf. Gutbrod Ers. 1/14/75 ab 3.59
1/14/59	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Ausf. Merz u. Jakobi
1/14/60	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ausf. Schulze-Eckel
1/14/62	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter
1/14/63	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
1/14/64	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
1/14/66	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
1/14/70	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Holder Ers. 1/14/78 ab 3.59
1/14/71	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 86	45-141 2,22	—	—	46-051	3	—	T., Ausf. Holder
1/14/72	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ausf. Gutbrod
1/14/73	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T., f. Naßluftfilter Ausf. Sanner
1/14/74	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 64	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Blasator
1/14/75	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 72	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Gutbrod
1/14/76	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 76	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Holder Ers. 1/14/77 ab 3.59
1/14/77	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 76	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Holder
1/14/78	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Holder
1/14/95	35-217	34-020 6 φ	22-180 3	—	44-021 88	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., Ausf. Rossi
1/14/97	35-217	51-320 6 φ	22-180 3	—	44-021 88	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T.
1/14/98	35-217	51-320 6 φ	22-180 12	—	44-021 72	45-141 2,30	—	—	46-051	1	—	Fi., T.
1/14/102	35-217	51-320 6 φ	22-180 12	—	44-021 68	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi., T.

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Takt Art.	Zahl Zyl.	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 50/75	F. & S.	50/75	2	1	1/14/104	T-20	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	3/14/14	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/15	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	3/14/16	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	3/14/18	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/23	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/24	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	3/14/26	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/27	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	3/14/28	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	3/14/30	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/33	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	1/14/110	T-20		20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	3/14/34	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	3/14/35	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	3/14/36	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	4/14/15	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	4/14/16	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	4/14/17	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	75	2	1	4/14/19	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	4/14/22	T-55	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	4/14/24	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	4/14/25	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	4/14/26	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-531	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	4/14/28	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	4/14/31	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	4/14/35	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	4/14/36	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	4/14/39	T-55	St. Sch.	20	52	—	30-530	—
"	Stamo 76	"	75	2	1	9/12/2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 76	"	75	2	1	9/12/21	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/39	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/42	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/440	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/441	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/442	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Stamo 50	"	50	2	1	1/15/443	T-32	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	Sachs KM 37 Wankel	Wankel	—	W	—	8/14/1	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Sachs KM 37 Wankel	"	—	W	—	8/14/10	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Sachs KM 37 Wankel	"	—	W	—	8/14/11	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Sachs KM 37 Wankel	"	—	W	—	8/14/12	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
1/14/104	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 64	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
3/14/14	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ers. 3/14/26 ab 3.59
3/14/15	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fl., T., f. Naßluftf., Petrol. Ers. 3/14/27 ab 3.59
3/14/16	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftf., Petrol. Ers. 3/14/28 ab 3.59
3/14/18	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ers. 3/14/30 ab 4.58
3/14/23	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	3	—	Fl., T., f. Naßluftf. Ausf. Eise- mann, Ers. 3/14/33 ab 3.59
3/14/24	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftf., Ausf. Alfa- Laval, Ers. 3/14/34 ab 3.59
3/14/26	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter
3/14/27	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
3/14/28	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
3/14/30	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
3/14/33	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	3	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ausf. Eise mann
1/14/110	35-217	34-020 6 Ø	22-180 3	—	44-021 92	45-141 2,22	—	—	46-051	3	—	Ausf. Holder E 3, T.
3/14/34	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ausf. Alfa-Laval
3/14/35	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 68	45-141 2,15	—	—	46-051	3	—	T., Ausf. Eise mann
3/14/36	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ausf. Würges
4/14/15	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ers. 4/14/24 ab 3.59
4/14/16	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fl., T., f. Naßluftf. Petrol. Ers. 4/14/25 ab 3.59
4/14/17	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftf. Petrol. Ers. 4/14/26 ab 3.59
4/14/19	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter Ers. 4/14/28 ab 3.59
4/14/22	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ers. 4/14/31 ab 3.59
4/14/24	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter
4/14/25	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	4	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
4/14/26	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Petroleumbetr.
4/14/28	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
4/14/31	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 84	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Naßluftfilter Ausf. Sanner
4/14/35	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 70	45-141 2,17	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
4/14/36	35-217	51-320 6 Ø	22-178 3	—	44-021 64	45-141 2,15	—	—	46-051	2	—	T., f. Ölbadfilter
4/14/39	35-217	6 Ø	22-178 3	—	44-021 72	45-141 2,24	—	—	46-051	2	—	Fl., T.
9/12/2	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 68	—	44-021 50	—	—	—	—	Ers. 9/12/21 ab 3.62
9/12/21	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
1/15/39	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 68	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fl. Ers. 1/15/44 ab 6.66
1/15/42	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 82	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fl., T.
1/15/440	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 72	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fl.
1/15/441	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 78	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fl.
1/15/442	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 64	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fl.
1/15/443	35-022	6 Ø	22-181 2	—	44-021 82	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fl.
8/14/1	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter
8/14/10	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	f. Naßluftfilter
8/14/11	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/14/12	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	f. Ölbadfilter

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
F. & S.	Sachs KM 37 Wankel	Wankel	—	W	—	8/14/100	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	F. & S.	75	2	1	8/15,5/12	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/15	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/16	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/17	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/145	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/662	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/666	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 75, Rasenmäher	"	75	2	1	8/15,5/696	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	75	2	1	8/15,5/25	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/26	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/27	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/35	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/36	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/37	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/45	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/46	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/47	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/55	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/56	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/57	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/61	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/110	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/605	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/606	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/625	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/626	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/627	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/635	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/636	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/637	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/645	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/646	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/647	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/655	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/656	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/657	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/112	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/119	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/122	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	50	2	1	8/15,5/131	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen 2)	Bemerkung
8/14/100	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter
8/15,5/12	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 65	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/662 ab 7.63
8/15,5/15	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/665 ab 7.63
8/15,5/16	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/666 ab 7.63
8/15,5/17	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/667 ab 7.63
8/15,5/145	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 75	—	44-305 45	Mischr.	45-350 21	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/881 ab 12.67
8/15,5/662	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 65	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	
8/15,5/666	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/15,5/696 ab 7.63
8/15,5/696	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter
8/15,5/25	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/625 ab 7.63
8/15,5/26	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/626 ab 7.63
8/15,5/27	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/627 ab 7.63
8/15,5/35	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/635 ab 7.63
8/15,5/36	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/636 ab 7.63
8/15,5/37	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/637 ab 7.63
8/15,5/45	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/645 ab 7.63
8/15,5/46	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/646 ab 7.63
8/15,5/47	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/647 ab 7.63
8/15,5/55	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/655 ab 7.63
8/15,5/56	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/656 ab 7.63
8/15,5/57	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/657 ab 7.63
8/15,5/61	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ausf. Westfalia Ers. 8/15,5/110 ab 7.63
8/15,5/110	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ausf. Westfalia Ers. 8/15,5/138 ab 8.65
8/15,5/605	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/15,5/606	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/15,5/625	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter
8/15,5/626	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, Petroleum
8/15,5/627	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Ölbadf. f. Petroleum
8/15,5/635	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter
8/15,5/636	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Naßluftf. f. Petrol.
8/15,5/637	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Ölbadf. f. Petroleum
8/15,5/645	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter
8/15,5/646	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Naßluftf. f. Petrol.
8/15,5/647	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Ölbadf. f. Petroleum
8/15,5/655	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter
8/15,5/656	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluftfilter m. Naßluftf. f. Petrol.
8/15,5/657	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	f. Naßluft-Ölbadfilter, m. Ölbadf. f. Petrol.
8/15,5/112	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	
8/15,5/119	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 75	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Ausf. Beton-Misch. Ers. 8/15,5/137 ab 2.64
8/15,5/122	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 95	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 ×	Petroleumbetrieb
8/15,5/131	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 70	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
F. & S.	Stamo 75	F. & S.	75	2	1	8/15,5/132	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/135	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/136	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/137	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/138	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/140	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50	"	50	2	1	8/15,5/141	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 75	"	75	2	1	8/15,5/142	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 76	"	75	2	1	8/15,5/147	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	SB 96	"	100	2	1	8/15,5/151	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
						8/15,5/156							
"	Stamo 76	"	75	2	1	8/15,5/157	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Sachs 75 S	"	75	2	1	2/22/34	T-77 T-201		26	35	30-056-105	30-056 links	32-140
"	Sachs 80 S	"	80	2	1	1/18/15	T-28	St.	25	32	—	fest links	32-312
"	Sachs 80 GS	"	80	2	1	1/18/20	T-28	St.	25	32	—	fest links	32-312
"	Stamo 101	"	100	2	1	4/19/4	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	9/12/22	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/628	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/629	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/639	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/649	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/659	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/674	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/675	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/676	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/684	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	8/15,5/686	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	RM 76	"	75	2	1	8/15,5/881	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	SB 96	"	100	2	1	8/15,5/882	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 96	"	100	2	1	8/15,5/831	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 96	"	100	2	1	8/15,5/832	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 96	"	100	2	1	8/15,5/833	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 50/75	"	50/75	2	1	8/15,5/901	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 96	"	100	2	1	8/16,5/100	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	1/19/6	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	1/19/8	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	1/19/10	T-79	Z.	25	40	—	30-551	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	1/19/19	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	4/19/2	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	4/19/3	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	Stamo 100	"	100	2	1	1/22/124	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsetz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
8/15,5/132	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 X	
8/15,5/135	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 70	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	Beton-Misch.
8/15,5/136	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2—	—	1/2 X	
8/15,5/137	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 75	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2—	—	1/2 X	
8/15,5/138	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	Ausf. Westfalia
8/15,5/140	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-305 45	Mischr.	45-350 1	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, Ausf. Dt. Gerätebau
8/15,5/141	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 70	—	44-305 40	Mischr.	45-350 1	—	1/2 X	Ausf. Koch
8/15,5/142	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, Ausf. Weber
8/15,5/147	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 65	—	44-305 50	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	Ausf. Eiseemann — Generator-Koffergehärt
8/15,5/151	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 21	—	1/2 X	Ers. 8/15,5/881 ab 12.67
8/15,5/156												
8/15,5/157	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 65	—	44-305 65	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	
2/22/34	35-070	6 Ø	22-385 5	25-010 3	44-101 100	45-021 2,73	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/18/15	35-070	6 Ø	22-305 15	—	44-051 100	45-162 6247 A	44-021 42	fest 60	46-123 3	1	1/2 X	
1/18/20	35-070	6 Ø	22-305 15	—	44-051 105	45-162 6247 A	44-021 42	fest 60	46-121	3	1/2 X	
4/19/4	35-225	6 Ø	22-263	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 X	
9/12/22	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 62	—	44-021 50	—	—	—	—	
8/15,5/628	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 X	f. Ölbadfilter
8/15,5/629	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, f. Petroleum
8/15,5/639	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, f. Petroleum
8/15,5/649	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, f. Petroleum
8/15,5/59	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, f. Petroleum
8/15,5/674	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter
8/15,5/675	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 95	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Ölbadfilter
8/15,5/676	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, Petroleum
8/15,5/684	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter
8/15,5/686	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	1/2 X	f. Naßluft-Ölbadfilter, Petroleum
8/15,5/881	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 21	—	1/2 X	f. Naßluftfilter
8/15,5/882	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 90	—	44-305 45	Mischr.	45-350 21	—	1/2 X	
8/15,5/831	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 95	—	44-305 45	Mischr.	45-350 45	—	1/2-3/4 X	Naßluftfilter
8/15,5/832	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	—	44-305 45	Mischr.	45-350 45	—	1/2-3/4 X	
8/15,5/833	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 105	—	44-305 45	Mischr.	45-350 45	—	1/2-3/4 X	
8/15,5/901	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 21	—	1/2 X	f. Naßluftfilter
8/16,5/100	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 45	Mischr.	45-350 2	—	3/4 X	Ers. 8/15,5/151 ab 11.67
1/19/6	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Bungartz Typ H 1 - Wiesel
1/19/8	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 60	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	f. Vorabscheider Ausf. Bungartz-Wiesel
1/19/10	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Bungartz, f. Ben- zin, Petr., Naßluftfilter
1/19/19	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 X	
4/19/2	35-225	51-320 6 Ø	22-263	—	44-051 115	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 X	f. Export f. Naßluftfilter
4/19/3	35-225	51-320 6 Ø	22-263	—	44-051 60	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 X	Ausf. Bungartz f. Vorabscheider
1/22/124	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 105 ²⁾	45-295 1508	44-911 35	—	46-921	2	1 1/2 X	Ausf. Go-Kart

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zykl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
F. & S.	M 98	F. & S.	100	2	1	1/14/12	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Sachs 100/3	"	100	2	1	1/20/35	T-76	St.	Flansch	—	—	fest rechts	32-115
"	Sachs 100/3	"	100	2	1	1/20/45	T-76	St.	Flansch	—	—	fest rechts	32-115
"	Sachs 100/3 Spez. Ausf.	"	100	2	1	1/20/36	T-77, T-210o, T-214	H.	29	35	30-100-104	30-100 rechts	32-540
"	Sachs 100/3 A	"	100	2	1	1/22/119	T-92, T-209 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-234
"	Sachs 100/3 A	"	100	2	1	1/22/132	T-92, T-209 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-234
"	Sachs 100/3 A, 4	"	100	2	1	1/22/137	T-92, T-209 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-234
"	Sachs 100/4 S	"	100	2	1	1/22/164	T-92, T-209 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-312
"	Sportmot. 100/4	"	100	2	1	2/22/31	T-91 T-201 u.	Sch.	29	40	—	fest links	32-260
"	1001/5 A	"	100	2	1	1/24/158	T-125		32	40	—	30-565	—
"	Sachs 1001/5 GS	"	100	2	1	2/26/105	T-125	Z.	32	40	—	30-568	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5402	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5405	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5406	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5407	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5412	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5415	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5416	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5417	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5502	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5505	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5506	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5507	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 101	"	100	2	1	8/25 S 5706	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Sachs 125/3 Exp.	"	125	2	1	1/20/44	T-76	St.	Flansch	—	—	fest rechts	32-115
"	SM 123	"	125	2	1	1/16/39	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	Sachs 125	"	125	2	1	1/22/80	T-91 T-211	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	Sachs 125 Exp.	"	125	2	1	1/22/123	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-111
"	1251/5 A 5 S	"	125	2	1	1/24/153	T-125	Z. St.	32	40	—	30-565	—
"	Sachs 1251/5 GS	"	125	2	1	2/26/106	T-125	Z.	32	40	—	30-568	—
"	Sachs 150	"	150	2	1	1/22/120	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-234
"	KM 48	Wankel	160	W	—	8/14/13	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	KM 37+48	"	108 160	W	—	8/14/14	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	KM 37+48	"	108 160	W	—	8/14/101	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	KM 37+48	"	108	W	—	8/14/102	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
						8/14/103							
						8/14/104							
"	Sachs 175	"	175	2	1	1/24/60	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-150
"	Sachs 175	"	175	2	1	1/24/70	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	Sachs 175	"	175	2	1	1/24/74	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-260
"	Sachs 175	"	175	2	1	1/24/77	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-111

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/14/12	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 75	45-052 310	—	—	46-102 2	3	—	Fl. 29-320
1/20/35	35-070	6 Ø	22-302 3	—	44-951 85	45-181 2,64	44-031 35	44-031 70	46-121	3	1 ×	Ers. 1/20/45 ab 6.58
1/20/45	35-070	6 Ø	22-302 3	—	44-951 90	45-181 2,70	44-031 50	44-031 90	46-123 3	3	1 ×	
1/20/36	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	3	1 ×	Ausf. Berlinger Hercules-Roller
1/22/119	35-070	34-040 6 Ø	22-540	—	44-031 100	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	
1/22/132	35-070	34-040 6 Ø	22-540	—	44-031 90	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	
1/22/137	35-070	34-040 6 Ø	22-540	—	44-031 105	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	Ausf. Hercules K 102 4-Gg.
1/22/164	35-070	34-022 6 Ø	22-540	—	44-031 100	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	
2/22/31	35-070	34-040 6 Ø	22-560	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/24/158	35-300	51-320 6 Ø	22-570	—	44-051 95	45-191 2,73	44-350 40	fest 90	46-235 5	2	1/2 ×	
2/26/105	35-300	6 Ø	22-560	—	44-051 120	45-191 2,76	44-350 45	—	46-255 5	2	1 ×	
8/25 S 5402	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 100	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Staubfilteranlage
8/25 S 5405	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 120	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Naßluftfilter
8/25 S 5406	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 125	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/25 S 5407	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/4 ×	f. Ansaug- geräuschdämpfer
8/25 S 5412	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 100	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Staubfilteranlage
8/25 S 5415	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 120	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Naßluftfilter
8/25 S 5416	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 125	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/25 S 5417	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/4 ×	f. Ansaug- geräuschdämpfer
8/25 S 5502	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 100	Mischrohr 45-350/3	44-308 50	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Staubfilteranlage
8/25 S 5505	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 120	Mischrohr 45-350/3	44-308 50	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Naßluftfilter
8/25 S 5506	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 125	Mischrohr 45-350/3	44-308 50	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 ×	f. Ölbadfilter
8/25 S 5507	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 50	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/4 ×	f. Ansaug- geräuschdämpfer
8/25 S 706	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-110	44-915 165	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	f. Naßluftfilter
1/20/44	35-070	6 Ø	22-302 3	—	44-951 95	45-181 2,70	44-031 50	44-031 90	46-123 3	3	1 ×	
1/16/39	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 85	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	1 1/2 ×	
1/22/80	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	3	1 ×	
1/22/123	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	
1/24/153	35-300	6 Ø	22-570	—	44-051 100	45-191 2,73	44-350 40	fest 90	46-235 5	3	1 1/2 ×	
2/26/106	35-300	6 Ø	22-560	—	44-051 125	45-191 2,73	44-350 45	—	46-255 5	2	1 ×	
1/22/120	35-070	34-040 6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	
8/14/13	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	Elektro Generator
8/14/14	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	Bootsbetrieb
8/14/101	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	
8/14/102	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 85	—	44-305 60	Mischr.	45-350 2	—	1 1/2 ×	Bootsbetrieb
8/14/103												
8/14/104												
1/24/60	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	
1/24/70	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3 ³⁾	2 ×	
1/24/74	35-070	34-040 6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	
1/24/77	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
F. & S.	Sachs 175	F. & S.	175	2	1	1/24/78	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Sachs 175	"	175	2	1	2/24/32	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	Geländesport	"	175	2	1	2/26/57	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	Sachs 175/S	"	175	2	1	2/26/58	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	Stamo 160	"	160	2	1	1/20/47	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	Stamo 160	"	160	2	1	4/22/33	T-172 T-201 u.		27	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Stamo 202	"	200	2	1	8/30 S 22	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/102	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/112	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/122	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/142	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/202	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/204	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/212	T-374	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/222	T-374	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/502	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/512	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/522	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/542	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/602	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/604	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/612	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/622	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9200	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9201	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30 S 9202	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9203	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30 S 9204	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30 S 9205	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9206	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9207	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9208	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9210	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9211	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30 S 9212	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9213	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30 S 9214	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30 S 9215	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9216	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9217	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9293	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
1/24/78	35-070	34-041 6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	Ausf. Messerschmitt
2/24/32	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	2 ×	Ausf. Mars
2/26/57	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 130	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	f. Geländesport
2/26/58	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 130	45-281 1608	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/20/47	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
4/22/33	35-070	6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 1/2 ×	f. Export
8/30 S 22	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30/102	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/502 ab 8.62
8/30/112	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/512 ab 8.62
8/30/122	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/522 ab 8.62
8/30/142	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/542 ab 8.62
8/30/202	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/602 ab 8.62
8/30/204	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	—	44-310 65	Mischr.	45-370 1	—	1/4 ×	Ers. 8/30/604 ab 8.62
8/30/212	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/612 ab 8.62
8/30/222	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/622 ab 8.62
8/30/502	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9502 ab 7.63
8/30/512	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9512 ab 7.63
8/30/522	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9522 ab 7.63
8/30/542	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9542 ab 7.63
8/30/602	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9602 ab 7.63
8/30/604	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Ölbad-Zyklonf. und Geräuschdämpfer Ers. 8/30/9604 ab 7.63
8/30/612	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9612 ab 7.63
8/30/622	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9622 ab 7.63
8/30 S 9200	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 105	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9201	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 110	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9202	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter
8/30 S 9203	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Ölbad-Zyklon, Naß- luftf. u. Geräuschd.
8/30 S 9204	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Ölbad, Zyklonfilter u. Geräuschdämpfer
8/30 S 9205	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Ölbadfilter und Petroleumbetrieb
8/30 S 9206	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9207	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9208	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 95	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Staubfilteranlage
8/30 S 9210	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 105	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9211	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 110	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9212	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Naßluftfilter
8/30 S 9213	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	f. Ölbad-Zyklonf. Naß- luftf. u. Geräuschd.
8/30 S 9214	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ölbad, Zyklonfilter Geräuschdämpfer
8/30 S 9215	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ölbadfilter und Petroleumbetrieb
8/30 S 9216	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9217	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9293	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ausf. Helder

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zy- Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 161/201	F. & S.	161/201	2	1	8/30 S 9296	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30 S 9299	T-374 T-501-504	D. V.	30	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9502	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9503	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9512	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9513	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9522	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9523	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9532	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9533	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9602	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9603	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9612	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9613	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9622	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9623	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	8/30/9632	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	8/30/9633	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 160/200	"	160/200	2	1	3/20/16	T-187	Z.	29	40	—	30-550	—
"	Stamo 161	"	161	2	1	1/22/165	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	1/22/167	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	1/22/168	T-77 T-202 o.		27	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 161	"	160	2	1	1/22/1811	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 201	"	200	2	1	1/22/1812	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 161	"	160	2	1	1/22/1813	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 201	"	200	2	1	1/22/1814	T-77 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 161	"	161	2	1	4/22/401	T-172 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 201	"	201	2	1	4/22/402	T-172 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 161/201	"	161/201	2	1	4/22/34	T-172 T-201 u.		27	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 200	"	200	2	1	1/22/7	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 200	"	200	2	1	1/22/104	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 200	"	200	2	1	4/22/30	T-172 T-201 u.		27	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Stamo 200	"	200	2	1	5/22/36	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Sachs 200	"	200	2	1	1/24/88	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Sachs 200	"	200	2	1	1/24/98	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Sachs 200	"	200	2	1	1/24/101	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Sachs 200	"	200	2	1	1/24/102	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Sachs 200	"	200	2	1	1/24/119	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/103	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/113	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/123	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
8/30 S 9296	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9299	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 100	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30/9502	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9503	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9512	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9513	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9522	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9523	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9532	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9533	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9602	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9603	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9612	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9613	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9622	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9623	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
8/30/9632	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter
8/30/9633	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluft-Ölbad- Zyklonfl. u. Geräuschk.
3/20/16	35-225	51-320 6 Ø	22-350	—	44-051 105	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	2 ×	
1/22/165	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	2	1½ ×	Ers. 1/22/1813 ab 1.68
1/22/167	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90/95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1½ ×	Ers. 1/22/1811 ab 1.68
1/22/168	35-072	34-085 8 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	4	¼ ×	Ausf. Willmes
1/22/1811	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1½ ×	Naßluftfilter
1/22/1812	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1½ ×	
1/22/1813	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	2	1½ ×	Naßluftfilter
1/22/1814	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	2	2½ ×	Naßluftfilter
4/22/401	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1½ ×	
4/22/402	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1½ ×	
4/22/34	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1½ ×	Ers. 4/22/401 ab 1.68
1/22/7	35-072	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2½ ×	
1/22/104	35-072	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2½ ×	
4/22/30	35-070	6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1½ ×	f. Export
5/22/36	35-072	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	war 3/22/36, f. 45-021 Ausf. Bungartz 2,60
1/24/88	35-070	34-041 6 Ø	22-540	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1½ ×	
1/24/98	35-070	34-046 8 Ø	22-540	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1½ ×	Ausf. Messerschmitt
1/24/101	35-072	34-041 6 Ø	22-540	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1½ ×	Ausf. Fulda-Mobil
1/24/102	35-072	34-046 8 Ø	22-540	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-255	3	1½ ×	
1/24/119	35-072	34-046 8 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 80	44-031 90	46-255	2	¼ ×	
8/30/103	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/503 ab 8.62
8/30/113	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/513 ab 8.62
8/30/123	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/523 ab 8.62

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 201	F. & S.	201	2	1	8/30/153	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/203	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/204	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/213	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/223	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/503	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/513	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/523	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/553	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/603	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/604	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/613	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/623	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9504	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9514	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9524	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9534	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9604	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9614	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9624	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 201	"	201	2	1	8/30/9634	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	MAG 1023	"	230	4	1	8/25/33	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Stamo 160/280	"	160/280	2	1	1/22/15	T-77 T-202 o.		29	40	35-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 280	"	280	2	1	1/22/48	T-77 T-202 o.		29	M 35×1	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 250/300	"	250/300	2	1	3/22/6	T-171 T-202 o.		29	40	35-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 160/280	"	160/280	2	1	5/22/13	T-185 T-202 o.		29	M 35×1	30-150-121	30-150 links	32-720
"	Stamo 280	"	280	2	1	4/22/5	T-172 T-202 o.		29	40	35-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 160/280	"	160/280	2	1	3/22/29	T-171 T-202 o.		29	40	35-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 280	"	280	2	1	3/22/30	T-171 T-202 o.		29	M 40×1	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 160/280	"	160/280	2	1	5/22/31	T-185 T-202 o.		29	40	35-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 280	"	280	2	1	3/22/51	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-122	30-050 links	32-260
"	Stamo 280/360	"	280/360	2	1	3/22/54	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 281	"	281	2	1	1/24/1641	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 281	"	281	2	1	1/24/1642	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 280	"	280	2	1	4/24/11	T-172 T-201 u.		30	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Stamo 280	"	280	2	1	5/22/52	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 281	"	281	2	1	1/24/143	T-78 T-201 u.		30	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 281	"	281	2	1	4/24/13	T-172 T-201 u.		30	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/306	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/307	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/315	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
8/30/155	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/553 ab 8.62
8/30/205	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/603 ab 8.62
8/30/204	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/604 ab 8.62
8/30/213	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/613 ab 8.62
8/30/223	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/623 ab 8.62
8/30/503	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9503 ab 7.63
8/30/513	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9513 ab 7.63
8/30/523	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9523 ab 7.63
8/30/553	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9553 ab 7.63
8/30/603	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9603 ab 7.63
8/30/604	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfl. und Geräuschdämpfer Ers. 8/30/9604 ab 7.63
8/30/613	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9613 ab 7.63
8/30/623	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter Ers. 8/30/9623 ab 7.63
8/30/9504	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9514	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9524	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9534	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9604	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9614	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9624	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9634	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-122	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad-Zyklonfilter und Geräuschdämpfer
8/25/33	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 100	Mischrohr 45-350/8	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	
1/22/15	35-072	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2½ ×	
1/22/48	35-072	34-160	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2½ ×	
3/22/6	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2½ ×	
5/22/13	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2½ ×	war 3/22/13
4/22/5	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2½ ×	
3/22/29	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
3/22/30	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
5/22/31	35-072	34-160	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	war 3/22/31
3/22/51	35-072	34-040 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
3/22/54	35-072	34-085 8 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
1/24/1641	35-070	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934	3	1 ×	f. Naßluftfilter
1/24/1642	35-070	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 115	45-021 2,66	44-031 55	—	46-934	3	1½ ×	f. Naßluftfilter
4/24/11	35-070	6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	2	1 ×	f. Export
5/22/52	35-072	34-085 8 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
1/24/143	35-070	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	1 ×	
4/24/13	35-070	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	3	1 ×	
8/30/306	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/706 ab 8.62
8/30/307	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/707 ab 8.62
8/30/315	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ers. 8/30/715 ab 8.62

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 281	F. & S.	281	2	1	8/30/317	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/327	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/406	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/417	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/706	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/707	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/716	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/717	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/726	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/727	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/736	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/737	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/806	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/807	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/816	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/817	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/50/826	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/50/827	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/836	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/837	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9302	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9303	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9304	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9305	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9306	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9307	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9308	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9309	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9312	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9313	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9314	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9315	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9316	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9317	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9318	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9319	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9402	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9403	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9404	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9405	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9406	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb.- offen ²⁾	Bemerkung
8/30/317	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/717 ab 8.62
8/30/327	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/727 ab 8.62
8/30/406	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/806 ab 8.62
8/30/417	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/817 ab 8.62
8/30/706	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9706 ab 7.63
8/30/707	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9707 ab 7.63
8/30/716	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9716 ab 7.63
8/30/717	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9717 ab 7.63
8/30/726	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9726 ab 7.63
8/30/727	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9727 ab 7.63
8/30/736	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9736 ab 7.63
8/30/737	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9737 ab 7.63
8/30/806	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9806 ab 7.63
8/30/807	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9807 ab 7.63
8/30/816	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9816 ab 7.63
8/30/817	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9817 ab 7.63
8/30/826	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9826 ab 7.63
8/30/827	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9827 ab 7.63
8/30/836	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9836 ab 7.63
8/30/837	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ers. 8/30/9837 ab 7.63
8/30 S 9302	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9303	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9304	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9305	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9306	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ölbad-Zyklonfilter
8/30 S 9307	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Naßluftfilter Geräuschdämpfer
8/30 S 9308	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 145	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9309	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 150	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9312	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9313	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9314	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9315	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9316	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ölbad-Zyklonfilter
8/30 S 9317	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Naßluftfilter Geräuschdämpfer
8/30 S 9318	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 145	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9319	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 150	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9402	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9403	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9404	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9405	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	
8/30 S 9406	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	1/4 ×	Ölbad-Zyklonfilter

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
F. & S.	Stamo 281	F. & S.	281	2	1	8/30 S 9407	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9408	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9409	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9412	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9415	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9414	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9415	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9416	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9417	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9418	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30 S 9419	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9706	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9707	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9716	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9717	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9726	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9727	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9736	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9737	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9806	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9807	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9816	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9817	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9826	T-374 T1501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9827	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9836	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	8/30/9837	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	Stamo 281	"	281	2	1	1/32/202	T-124 T-203		38	40	30-340-131	30-340 rechts	32-640
"	Stamo 360	"	360	2	1	1/24/14	T-78 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 links	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	1/24/21	T-78 T-202 o.		29	M 40×1	30-150-121	30-150 links	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	5/24/1	T-185 T-202 o.		29	M 40×1	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	3/24/2	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 300/360	"	300/360	2	1	3/24/3	T-171 T-202 o.		29	M 40×1	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	4/24/2	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	4/24/6	T-172 T-202 o.		29	M 40×1	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 360	"	360	2	1	5/24/10	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 400	"	400	2	1	3/22/64	T-171 T-202 o.		27	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 400	"	400	2	1	3/24/12	T-171, T-202 o. T-211		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 400	"	400	2	1	3/24/141	T-171, T-202 o. T-211		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 400	"	400	2	1	3/24/142	T-171, T-202 o. T-211		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	Stamo 400	"	400	2	1	5/24/12	T-185, T-202 o. T-211		29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg.- schr. b. offen 2)	Bemerkung
8/30 S 9407	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Naßluftfilter Geräuschdämpfer
8/30 S 9408	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 145	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9409	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 150	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9412	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 115	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9413	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9414	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9415	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9416	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Ölbad-Zyklonfilter
8/30 S 9417	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	Naßluftfilter Geräuschdämpfer
8/30 S 9418	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 145	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30 S 9419	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 150	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	
8/30/9706	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9707	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9716	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9717	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9726	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9727	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9736	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9737	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9806	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9807	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9816	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9817	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9826	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9827	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
8/30/9836	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Ölbad u. Zyklonfi.
8/30/9837	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/1	44-310 65	—	—	—	¼ ×	f. Naßluftfilter und Geräuschdämpfer
1/32/202	35-121	34-045 8 Ø	22-720	—	44-051 145	45-325 1610	44-031 55	—	46-955 5	3	1½ ×	f. Naßluftfilter
1/24/14	35-072	34-160	22-520	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	1	½ ×	
1/24/21	35-072	34-160	22-520	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	1	½ ×	
5/24/1	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	war 3/24/1
3/24/2	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	
3/24/3	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	
4/24/2	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	
4/24/6	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	
5/24/10	35-072	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	1	½ ×	war 3/24/10
3/22/64	35-072	34-085 8 Ø	22-350	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	3	2½ ×	
3/24/12	35-072	34-085 8 Ø	22-510	Düsenblock 25-050	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 70	—	46-190	2	½ ×	
3/24/141	35-072	34-085 8 Ø	22-510	Düsenblock 25-050	44-101 110	45-021 2,73	44-031 70	—	46-190	2	½ ×	f. Naßluftfilter u. Ölbadfilter
3/24/142	35-072	34-085 8 Ø	22-510	Düsenblock 25-050	44-101 110	45-021 2,73	44-031 70	—	46-190	3	½ ×	f. Naßluftfilter u. Petroleumbetrieb
5/24/12	35-072	34-085 8 Ø	22-510	Düsenblock 25-050	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 70	—	46-190	2	½ ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
F. & S.	Stamo 401	F. & S.	400	2	1	1/32/12	T-124 T-205		38	40	30-340-131	30-340 rechts	32-640
"	Stamo 400	"	400	2	1	1/32/201	T-124 T-205		38	40	30-340-131	30-340 rechts	32-640
Framo	200	DKW	200	2	1	2/20/9	T-77, T-202o. T-214	H.	29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
Glas	Goggo-mobil T 250	Glas	250	2	2	1/24/82	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-231
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/89	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/90	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/103	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/107	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/110	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/115	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 250	"	250	2	2	1/24/163	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/42	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-231
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/44	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-281
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/45	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/54	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/57	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/61	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 300	"	300	2	2	1/26/63	T-92 T-211	Sch. St.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/1	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/3	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/4	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/5	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/6	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 400 TS 400	"	400	2	2	7/28/7	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 400	"	400	2	2	7/28/11	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400	"	400	2	2	7/28/14	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400	"	400	2	2	7/28/16	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-281
"	" T 400	"	400	2	2	7/28/17	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 400	"	400	2	2	7/28/18	T-321	FL. V.	Flansch	40	—	fest rechts	32-342
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/5	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/4	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/1	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/2	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/3	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 600	"	600	4	2	7/24/2	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 700	"	700	4	2	7/26/5	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 700	"	700	4	2	7/26/6	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 700	"	700	4	2	7/26/9	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
"	" T 700	"	700	4	2	7/26/6	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen 2)	Bemerkung
1/32/12	35-121	34-045 8 Ø	22-720	—	44-051 150	45-325 1610	44-031 55	—	46-955 5	2	1 1/2 ×	
1/32/201	35-121	34-045 8 Ø	22-720	—	44-051 150	45-325 1610	44-031 55	—	46-955 5	2	1 1/2 ×	f. Naßluftfilter
2/20/9	35-070	34-080 6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 ×	
1/24/82	35-070	34-040 6 Ø	22-540 4	—	44-031 110 ²⁾	45-281 1508	44-031 30	44-031 90	46-255	3	2 ×	f. kurzes Saugrohr
1/24/89	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115 ²⁾	45-281 1608	44-031 30	44-031 90	46-255	2 ³⁾	1 ×	Ers. 1/24/103 ab 7.56
1/24/90	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115 ²⁾	45-281 1608	44-031 30	44-031 90	46-255	2 ²⁾	1 ×	Ers. 1/24/103 ab 7.56
1/24/103	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 30	44-031 90	46-255	3	1 ×	war 1/24/90, Naßluftfl. Ers. 1/24/163 ab 9.64
1/24/107	35-070	8 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 30	44-031 90	46-255	2	1 ×	Transporter Naßluftfilter
1/24/110	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 110	45-281 1408	44-031 30	44-031 90	46-253 3	2	1 ×	Ölbadfilter LB 614
1/24/115	35-070	8 Ø	22-540 4	—	44-031 110	45-281 1408	44-031 30	44-031 90	46-253 3	2	1 ×	Transporter Ölbadfilter LB 614
1/24/163	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1408	44-031 30	44-031 90	46-253 3	2	3/4 ×	f. Naßluftfilter
1/26/42	35-070	34-040 6 Ø	22-540 4	—	44-031 110 ²⁾	45-281 1508	44-031 30	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	f. kurzes Saugrohr
1/26/44	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115 ²⁾	45-281 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	2 ²⁾	1 ×	Ers. 1/26/54 ab 7.56
1/26/45	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115 ²⁾	45-281 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	2 ²⁾	1 ×	Ers. 1/26/54 ab 7.56
1/26/54	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 120	45-281 1408	44-031 40	44-031 90	46-253 3	3	1 1/2 ×	Naßluftfilter
1/26/57	35-070	8 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	3	1 1/2 ×	Transporter Naßluftfilter
1/26/61	35-070	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1408	44-031 40	44-031 90	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ölbadfilter LB 614
1/26/63	35-070	8 Ø	22-540 4	—	44-031 115	45-281 1408	44-031 40	44-031 90	46-253 3	3	1 1/2 ×	Transporter Ölbadfilter LB 614
7/28/1	35-070	6 Ø	22-802	—	I=46, II=60, III=74	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	alter Zylinder
7/28/3	35-070	6 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	Ers. 7/28/4 ab 12.57
7/28/4	35-070	6 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	Naßluftfilter
7/28/5	35-070	6 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	f. Export
7/28/6	35-070	8 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	Transporter f. Export
7/28/7	35-070	8 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	Transporter Ers. 7/28/17 ab 6.59
7/28/11	35-070	6 Ø	22-802	—	I=50, II=60, III=78	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1 ×	Ers. 7/28/14 ab 11.59
7/28/14	35-070	6 Ø	22-802 1	—	I=46, II=56, III=82	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1/2 ×	Druckpunktausf. Naßluftfilter
7/28/16	35-070	6 Ø	22-802 1	—	I=44, II=50, III=90	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1/2 ×	Druckpunktausf. Ölbadfilter
7/28/17	35-070	8 Ø	22-802 1	—	I=46, II=56, III=82	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1/2 ×	Transporter Naßluftfilter
7/28/18	35-070	8 Ø	22-802 1	—	I=44, II=50, III=90	44-941 40	44-300 40	44-031 120	—	—	1/2 ×	Transporter Ölbadfilter
7/24/5	35-070	6 Ø	22-822	—	I=40, II=58, III=78	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1/2 ×	linker Vergaser Ölbadfilter
7/24/4	35-070	6 Ø	22-832	—	I=40, II=58, III=78	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1/2 ×	rechter Vergaser Ölbadfilter
7/24/1	35-070	6 Ø	22-822	—	I=32, II=44, III=74	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1/2 ×	linker Vergaser Naßluftfilter
7/24/2	35-070	6 Ø	22-832	—	I=32, II=44, III=70	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1/2 ×	rechter Vergaser Naßluftfilter
7/24/3	35-070	6 Ø	22-822	—	I=32, II=44, III=74	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1/2 ×	linker Vergaser Naßluftfilter
7/24/2	35-070	6 Ø	22-832	—	I=32, II=44, III=70	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1/2 ×	rechter Vergaser Naßluftfilter
7/26/5	35-070	6 Ø	22-824	—	I=38, II=50, III=74	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1 ×	linker Vergaser Naßluftfilter
7/26/6	35-070	6 Ø	22-834	—	I=38, II=50, III=74	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1 ×	rechter Vergaser Naßluftfilter
7/26/9	35-070	6 Ø	22-824	—	I=38, II=50, III=74	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1 ×	linker Vergaser Naßluftfilter
7/26/6	35-070	6 Ø	22-834	—	I=38, II=50, III=74	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1 ×	rechter Vergaser Naßluftfilter

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Glas	Goggomobil T 700	Glas	700	4	2	7/26/11	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
						7/26/12	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
	" T 700	"	700	4	2	7/26/13	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
						7/26/14	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-343
Goliath	200	Ilo	200	2	1	1/20/3	T-77, T-202 o. T-214	H.	29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
	400	"	400	2	2	6/22/6	T-186 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
	600	"	600	2	2	6/24/1	T-186 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
Gritznr	Brummi	Gritznr	31	2	1	1/10/3	T-2	St. B.	14	52	—	30-520	—
	Brummi	"	40	2	1	1/10/6	T-2	St. B.	14	52	—	30-520	—
Gutbrod	1 Z 10 Terra	Gutbrod	98	2	1	8/15,5/71	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/72	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Pumpe	"	98	2	1	8/15,5/74	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/76	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/77	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/81	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/83	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Pumpe	"	98	2	1	8/15,5/86	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/87	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/89	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/99	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/105	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	302 B Pumpe	"	98	2	1	8/15,5/106	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/107	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
	Bootsmotor	"	98	2	1	8/15,5/109	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/111	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
302 B Pumpe	"	98	2	1	8/15,5/114	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
Bootsmotor	"	98	2	1	8/15,5/115	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/116	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/117	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
1 Z 10 Terra	"	98	2	1	8/15,5/118	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
1 Z 10	"	100	2	1	1/19/12	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—	
1 Z 12	"	125	2	1	8/18/2	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
1 Z 12	"	125	2	1	8/18/3	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—	
MC 5	"	170	2	1	1/22/100	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722	
Motor, Mf 5, LM 5 Schlepp, Rebell U 5	"	170	2	1	1/23/1	T-79 T-209	Z.	29	40	—	30-550	—	
Einachsschlepper Rex LML	"	170	2	1	1/23/1	T-79 T-209	Z.	29	40	—	30-550	—	
Einachsschlepper Super U 6	"	206	2	1	1/23/4	T-79 T-209	Z.	29	40	—	30-550	—	
Einachsschlepper UM 6, Super U 6, MF 6	"	206	2	1	1/23/8	T-79 T-209	Z.	29	40	—	30-550	—	

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. off. ²⁾	Bemerkung
7/26/11	35-070	6 Ø	22-824 2	—	I=40, II=58, III=82	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1 ×	linker Verg., Ölbadf. Rechtslenkung (Export)
7/26/12	35-070	6 Ø	22-824 1	—	I=40, II=58, III=82	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1 ×	rechter Verg., Ölbadf. Rechtslenkung (Export)
7/26/13	35-070	6 Ø	22-824	—	I=40, II=58, III=82	44-945 34	44-945 34	—	—	—	1 ×	linker Vergaser Ölbadfilter
7/26/14	35-070	6 Ø	22-834	—	I=40, II=58, III=82	44-945 34	44-945 34	44-031 110	—	—	1 ×	rechter Vergaser Ölbadfilter
1/20/3	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	
6/22/6	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,66	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	war 4/22/6
6/24/1	35-070	34-080 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 50	—	46-151	2	1 ×	war 4/24/1
1/10/3	35-215	34-020 6 Ø	22-150 4	—	44-091 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T., Ers. 1/10/6 ab 11.53
1/10/6	35-215	34-020 6 Ø	22-150 4	—	44-091 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
8/15,5/71	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 110	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	1/2 ×	Ers. 8/15,5/76 ab 10.61 siehe unter Unimeca
8/15,5/72	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 105	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/76 ab 10.61 siehe unter Unimeca
8/15,5/74	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/1	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/86 ab 9.62
8/15,5/76	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 105	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	
8/15,5/77	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 110	Mischrohr 45-350/2	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/88 ab 9.62
8/15,5/81	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/1	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/89 ab 9.62
8/15,5/83	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-305 45	—	—	—	3/4 ×	
8/15,5/86	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/106 ab 6.63
8/15,5/87	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/107 ab 6.63
8/15,5/89	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	f. Rasenmäher Ers. 8/15,5/109 ab 6.63
8/15,5/99	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/111 ab 6.63
8/15,5/105	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 105	Mischrohr 45-350/12	44-305 45	Korrekt.	fest 200	—	3/4 ×	
8/15,5/106	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/114 ab 1.64
8/15,5/107	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/117 ab 1.64
8/15,5/109	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/115 ab 1.64
8/15,5/111	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	Ers. 8/15,5/116 ab 1.64
8/15,5/114	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	
8/15,5/115	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/6	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	
8/15,5/116	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	
8/15,5/117	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	
8/15,5/118	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 75	—	3/4 ×	
1/19/12	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 ×	Sprühgerät T 22
8/18/2	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 120	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 60	—	3/4 ×	
8/18/3	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	—	44-915 120	Mischrohr 45-350/2	44-304 45	Korrekt.	fest 60	—	3/4 ×	
1/22/100	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,66	44-031 45	—	46-921	2	2 ×	Motormäher Motor 1 Z 17
1/23/1	35-225	34-020 6 Ø	22-358	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/23/1	35-225	34-020 6 Ø	22-358	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/23/4	35-225	34-020 6 Ø	22-358	—	44-051 125	45-295 1108	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/23/8	35-225	34-020 6 Ø	22-360	—	44-051 120	45-295 1308	44-911 40	—	46-921	2	1 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Atm. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Gutbrod	1 Z 18	Gutbrod	206	2	1	8/25/5	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 18	"	206	2	1	8/25/10	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 18	"	206	2	1	8/25/30	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 18	"	206	2	1	8/25 S 34	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 18	"	206	2	1	8/25 S 36	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 18	"	206	2	1	8/25 S 37	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	R 3, T 250	"	200/250	2	1	1/22/12	T-77 T-201 o.		29	40	30-100-101	30-100 rechts	32-520
"	1 Z 22	"	218	2	1	8/25 S 115	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1 Z 22	"	220	2	1	1/26/94	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-312
"	1023 SRL 11	"	230	4	1	8/25/7	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1023 SRL	"	230	4	1	8/25 S 35	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	MAG, 1023 SRL	"	230/400	4	1	1/23/2	T-79 T-209	Z.	29	40	—	30-550	—
"	1 Z 25	"	250	2	1	1/22/26	T-77 T-201 o.		29	40	30-100-101	30-100 links	32-520
"	1 Z 25	"	250	2	1	1/22/31	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	1 Z 25	"	250	2	1	1/22/33	T-77 T-201 o.		29	40	30-100-101	30-100 rechts	32-520
"	1 Z 27	"	250	2	1	1/22/91	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	RR 4/1 Z 25	"	250	2	1	4/22/9	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	MF 7	"	250	2	1	1/24/44	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	MC 7	"	250	2	1	1/24/105	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	1 Z 30	"	290	2	1	3/24/8	T-171 T-201 o.		29	40	30-100-104	30-100 rechts	32-540
"	1030 SRL M 2	"	300	4	1	8/25/6	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1030 MAG,	"	300	4	1	8/25/31	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1030 MAG, Kohler	"	265 300	4	1	8/25 S 33	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1030 MAG, 1031	"	300	4	1	8/25 S 44	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	1030 MAG 1031	"	300	4	1	8/25 S 121	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	Rex 350	"	350	4	1	2/24/17	T-78, T-202 o. T-214	H.	29	40	30-150-121	30-150 rechts	32-720
"	1 Z 30	"	500	2	4	1/24/2	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-104	30-340 links	32-650
"	1040 1045 MAG	"	400 450	4	1	8/30 S 15	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
"	1045 MAG	"	50	4	1	8/30 S 75	T-374 T-501-504	D. V.	33	40	—	30-570	—
Heinkel	Kleinroller 125	Heinkel	125	2	1	1/24/136	T-92 T-211	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-275
"	Tourist	"	150	4	1	1/18/5	T-77 T-202 o.		25	35	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	Kleinroller 150	"	150	2	1	1/24/129	T-92 T-211	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-275
"	Kleinroller 150	"	150	2	1	1/24/135	T-92 T-211	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-275
"	Tourist	"	175	4	1	1/20/14	T-77, T-204 o. T-215	P.	29	35	30-240-123	30-240 links	32-721
"	Tourist	"	175	4	1	1/20/46	T-80 T-200 o., T-215	P.	29	35	30-140-121	30-140 links	32-721
"	Tourist	"	175	4	1	1/20/51	T-80, T-200 o. T-211, T-215	P.	29	35	30-141-121	30-141 links	32-721
"	Tourist 103 A-2	"	175	4	1	1/20/55	T-80, T-200 o. T-211, T-215	P.	29	35	30-141-121	30-141 links	32-721
"	Industrie- Motor 175	"	175	4	1	8/25/22	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	4-Rad- Kabinenroller	"	200	4	1	1/22/115	T-80, T-200 o. T-211	P.	29	35	30-140-121	30-140 links	32-721
"	3-Rad- Kabinenroller	"	200	4	1	1/22/116	T-80, T-200 o. T-211	P.	29	35	30-140-121	30-140 links	32-721

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsetz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
8/25/5	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 40	—	1 ×	Ers. 8/25/34 ab 6.63
8/25/10	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 40	—	1 ×	Ers. 8/25/36 ab 5.63
8/25/30	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 160	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	f. Petroleumbetrieb Ers. 8/25/37 ab 5.63
8/25 S 34	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 40	—	1 ×	
8/25 S 36	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 40	—	1 ×	
8/25 S 37	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 160	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	Petroleumbetrieb
1/22/12	35-070	M 12 × 1,5	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1 1/2 ×	Motormäher
8/25 S 115	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 40	—	1 ×	Schmutzwasserpumpe
1/26/94	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 130	45-281 1708	44-031 35	44-031 75	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ausf. Amphibien Fahrzeug Pinguin
8/25/7	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 120	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	Ers. 8/25/35 ab 5.63
8/25 S 35	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 120	Mischrohr 45-350/4	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	
1/23/2	35-225	34-020 6 Ø	22-358	—	44-051 125	45-295 1408	44-911 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	f. Norwegen
1/22/26	35-070	M 12 × 1,5	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/31	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1 1/2 ×	Bauernhacke Ers. 1/22/91 ab 9.55
1/22/33	35-070	M 12 × 1,5	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/91	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 ×	
4/22/9	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2	1 1/2 ×	
1/24/44	35-070	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	1	1 1/2 ×	Motormäher
1/24/105	35-070	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Motormäher Motor 1 Z 27
3/24/8	35-070	34-040 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 60	—	46-151	2	1 ×	
8/25/6	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 125	Mischrohr 45-350/4	44-308 60	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	
8/25/31	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 100	Mischrohr 45-350/8	44-308 70	Korrekt.	44-021 100	—	1 1/2 ×	Ers. 8/25/33 ab 4.63
8/25 S 33	35-217	34-020 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 100	Mischrohr 45-350/8	44-308 70	Korrekt.	44-021 50	—	1 ×	
8/25 S 44	35-217	v. Gutbrod	—	Lufttrichter 25-112	44-915 115	Mischrohr 45-350/8	44-308 60	Korrekt.	44-021 50	—	1 ×	
8/25 S 121	35-217	f. Schwenk- anschluß	—	Lufttrichter 25-112	44-915 115	Mischrohr 45-350/8	44-308 60	Korrekt.	44-021 50	—	1 ×	
2/24/17	35-072	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	2	1 ×	
1/24/2	35-120	f. Schwenk- anschluß	22-520	25-020 5	44-101 100 ³⁾	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	1	2 1/2 ×	Heckmotor
8/30 S 15	35-230	v. Gutbrod	—	Lufttrichter 25-124	44-031 135	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 75	35-230	v. Gutbrod	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	—	—	1 ×	
1/24/136	35-074	34-200 6 Ø	22-540	—	44-051 85	45-251 1308	44-031 40	—	46-255	2	1 1/2 ×	
1/18/5	35-073	34-080 6 Ø	22-361	25-010 5	44-101 70	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 ×	
1/24/129	35-074	34-041 6 Ø	22-540	—	44-051 90	45-251 1308	44-031 40	—	46-255	3	1 ×	Ers. 1/24/135 ab 3.62
1/24/135	35-074	34-200 6 Ø	22-540	—	44-051 90	45-251 1308	44-031 40	—	46-255	3	1 ×	
1/20/14	35-072	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-031 80	45-521 2,68	44-031 35	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/20/46	35-072	34-030 6 Ø	22-358	25-010 3	44-031 85	45-521 2,66	44-031 30	—	46-921	3	1 1/2 ×	Ers. 1/20/51 ab 7.60 bzw. 1/20/55 ab 10.61
1/20/51	35-072	34-030 6 Ø	22-358	25-010 3	44-031 85	45-521 2,66	44-031 30	—	46-921	3	1 1/2 ×	Ers. 1/20/55 ab 10.61
1/20/55	35-072	34-030 6 Ø	22-358	25-010 3	44-031 85	45-521 2,66	44-031 30	—	46-921	3	1 1/2 ×	
8/25/22	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-108	44-915 115	Mischrohr 45-350/3	44-308 55	Korrekt.	44-021 100	—	1 ×	Industriemotor
1/22/115	35-072	34-030 6 Ø	22-358	25-010 3	44-031 85	45-021 2,66	44-521 35	—	46-925 5	3	2 1/2 ×	Ers. 1/22/135 ab 10.61
1/22/116	35-072	34-030 6 Ø	22-358	25-010 3	44-031 85	45-021 2,66	44-521 35	—	46-925 5	3	2 1/2 ×	Ers. 1/22/136 ab 10.61



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Heinkel	4-Rad-408 B 1 Kabinenroller	Heinkel	200	4	1	1/22/135	T-80, T-200 o. T-211	P.	29	35	30-140-121	30-140 links	32-721
"	3-Rad-408 B 2 Kabinenroller	"	200	4	1	1/22/136	T-80, T-200 o. T-211	P.	29	35	30-140-121	30-140 links	32-721
"	Bootsmotor Drive 45/3	"	500	2	3	1/27/6	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-323
"	Bootsmotor Drive 45/3	"	500	2	3	1/27/7	T-92	St. Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-323
"	Bootsmotor Drive 45	"	500	2	3	1/27/8	T-92	St. Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-323
Hercules	V 200	Bark	200	2	1	2/20/5	T-77 T-205 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	200 JAP	Jap	200	4	1	2/20/4	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	OHV 200		200	4	1	2/20/11	T-77, T-202 o. T-214	H.	29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	OHV 500		500	4	1	2/26/4	T-78 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
Hirth	130	Hirth	60	2	1	9/12/3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	130	"	60	2	1	9/12/5	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	71	"	85	2	1	1/11/22	T-1	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	72	"	85	2	1	1/11/23	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	72, 73	"	85	2	1	1/11/24	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	70 W Grasm.	"	85	2	1	4/11/2	T-51	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	71 W Grasm.	"	85	2	1	4/11/5	T-51	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	71	"	85	2	1	4/11/6	T-51	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	72 W Grasm.	"	85	2	1	4/11/8	T-51	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	73 W Grasm.	"	85	2	1	4/11/9	T-51	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	140 W 1, 140 W 1a	"	100	2	1	8/15,5/73	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140, 140 A 4, 140 K 1, 140 Z 1	"	100	2	1	8/15,5/78	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 V 1	"	100	2	1	8/15,5/85	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 K 2, 140 W 1 140 W 3, 140 W 4 140 U 1	"	100	2	1	8/15,5/92	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 A 4, 140 140 K 1, 140 Z 1	"	100	2	1	8/15,5/93	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140, 140 F 1 140 X 1	"	100	2	1	8/15,5/95	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140, 140 C 4 140 V 1	"	100	2	1	8/15,5/101	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 W 1 140 W 3-4	"	100	2	1	8/15,5/102	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 K 2, 140 U 1 140, 140 A 4 140 K 1, 140 Z 1	"	100	2	1	8/15,5/103	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140, 140 F 1 140 X 1	"	100	2	1	8/15,5/104	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 A 4	"	100	2	1	8/15,5/120	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-541	—
"	140 A 3, 140 C 3 150 A 4, 150 C 4	"	125	2	1	8/15,5/123	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	150 W 1 150 V 1	"	125	2	1	8/15,5/124	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 W 2 150 W 2	"	100	2	1	8/15,5/128	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	P 150 A 4	"	125	2	1	8/15,5/129	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-541	—
"	150 A 4	"	125	2	1	8/15,5/133	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	140 W 5	"	100	2	1	8/15,5/134	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	015, 150 A 3 150 W 3	"	125	2	1	8/15,5/139	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. ¹⁾ offen ¹⁾	Bemerkung
1/22/135	35-072	34-030 6 φ	22-358	25-010 3	44-031 85	45-521 2,66	44-031 35	—	46-925 5	3	2 1/2 ×	
1/22/136	35-072	34-030 6 φ	22-358	25-010 3	44-031 85	45-521 2,66	44-031 35	—	46-925 5	3	2 1/2 ×	
1/27/6	35-075	6 φ	22-500	—	44-031 165	45-281 1708	44-031 50	44-031 50	46-182 2	4	1 1/2 ×	
1/27/7	35-075	6 φ	22-500	—	44-031 160	45-281 1708	44-031 70	44-031 50	46-182 2	4	—	
1/27/8	35-075	6 φ	22-500	—	44-031 150	45-285 1708	44-031 70	44-031 65	46-182 2	4	—	
2/20/3	35-120	6 φ	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
2/20/4	35-070	34-080 6 φ	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	
2/20/11	35-070	34-080 6 φ	22-385	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	
2/26/4	35-070	34-080 6 φ	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,73	44-031 40	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	
9/12/3	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 68	—	44-021 62	Korrekt.	fest 70	—	—	
9/12/5	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 68	—	44-021 62	Korrekt.	fest 70	—	—	
1/11/22	35-210	34-020 6 φ	22-090 23	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
1/11/23	35-210	34-020 6 φ	22-090 23	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T., Ers. 1/11/24 ab 2.58
1/11/24	35-210	34-020 6 φ	22-090 23	—	44-091 60	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
4/11/2	35-210	51-320 6 φ	22-080 5	—	44-091 62	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
4/11/5	35-210	51-320 6 φ	22-080 5	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
4/11/6	35-210	34-020 6 φ	22-080 5	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
4/11/8	35-210	51-320 6 φ	22-080 5	—	44-091 66	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T., Ers. 4/11/9 ab 2.58
4/11/9	35-210	51-320 6 φ	22-080 5	—	44-091 60	45-121 2,15	—	—	46-023	1	—	T.
8/15,5/73	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 50	—	—	—	1 1/2 ×	Rasenmäher Ers. 8/15,5/92 ab 10.62
8/15,5/78	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-305 50	—	—	—	1 1/2 ×	Ers. 8/15,5/93 ab 10.62
8/15,5/85	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	—	—	—	1 1/2 ×	Ers. 8/15,5/101 ab 3.64
8/15,5/92	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	—	—	—	1 1/2 ×	Rasenmäher Ers. 8/15,5/102 ab 5.63
8/15,5/93	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	—	—	—	1 1/2 ×	Ers. 8/15,5/103 ab 5.63
8/15,5/95	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	—	—	—	1 1/2 ×	Ers. 8/15,5/104 ab 5.63
8/15,5/101	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	—	—	—	1 1/2 ×	
8/15,5/102	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	Rasenmäher
8/15,5/103	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	
8/15,5/104	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	
8/15,5/120	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/2	44-304 60	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb
8/15,5/123	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 ×	
8/15,5/124	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 ×	
8/15,5/128	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/15,5/129	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 105	Mischrohr 45-350/2	44-304 60	Korrekt.	fest 70	—	3/4 ×	f. Zweistoffbetrieb
8/15,5/133	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 ×	
8/15,5/134	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 95	Mischrohr 45-350/1	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	
8/15,5/139	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwim- mer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
Hirth	015, 150 A 3 150 W 3	Hirth	125	2	1	8/15,5/144	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	015	"	125	1	2	8/15,5/150	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	23	"	125	2	1	1/16/34	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	23	"	125	2	1	3/16/12	T-141		23	25	—	fest links	32-132
"	23	"	125	2	1	4/16/3	T-142		23	25	—	fest links	32-132
"	010	"	150	2	1	8/25 S 117	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	110 M 3	"	180	2	1	1/22/138	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	P 110 F 1	"	180	2	1	1/22/150	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	110	"	180	2	1	1/22/152	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	110 M 5	"	180	2	1	1/22/153	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	P 110	"	180	2	1	1/22/154	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	110	"	180	2	1	1/22/162	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	110 M 6	"	180	2	1	1/22/157	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	P 110 A 3	"	180	2	1	1/22/159	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	P 110 M 5	"	180	2	1	1/22/160	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	110 A 3	"	180	2	1	1/22/163	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	P 110	"	180	2	1	1/22/172	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	110	"	180	2	1	1/22/173	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	011	"	180	2	1	8/25 S 109	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	451 L-OU	"	200	2	1	1/22/11	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	34, 35	"	200	2	1	1/22/47	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	34 M 2-4	"	200	2	1	1/22/65	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	34 J 5, 35 J 5	"	200	2	1	1/22/103	T-77 T-202 o.		Flansch	M 35×1	35-150-102	30-150 links	32-722
"	34 M 6	"	200	2	1	1/22/107	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	34, 35	"	200	2	1	3/22/25	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	34, 35	"	200	2	1	4/22/10	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	34, 35	"	200	2	1	5/22/26	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	44, 45	"	250	2	1	5/22/12	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	44, 45	"	250	2	1	1/22/14	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	451 Azl	"	250	2	1	1/22/65	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	44 M 6	"	250	2	1	1/22/102	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-104	30-050 links	32-150
"	44 M 6, 45 M 6	"	250	2	1	1/22/114	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	81 A 2	"	246	2	1	1/22/174	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	81 H 1	"	250	2	1	3/22/65	T-187	Z.	29	40	—	30-550	—
"	0,8	"	250	2	1	4/22/29	T-187	Z.	29	40	—	30-551	—
"	0,8 f. Schnee- scooter	"	250	2	1	1/26/90	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-106	30-050 links	32-262
"	45 M 6	"	250	2	1	1/22/158	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	P 45 M 5, P 45 M 6	"	250	2	1	1/22/144	T-77		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	81	"	250	2	1	1/22/148	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	P 45 M 6	"	250	2	1	1/22/166	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	44, 45	"	250	2	1	3/22/7	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

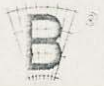
Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen 2)	Bemerkung
8/15,5/144	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 120	Mischrohr 45-350/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 ×	
8/15,5/150	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 100	Mischrohr 45-310/10	44-304 50	Korrekt.	fest 70	—	1 ×	
1/16/34	35-061	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1	2 1/2 ×	
3/16/12	35-061	6 Ø	22-221	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1	2 1/2 ×	
4/16/3	35-061	6 Ø	22-221	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1	2 1/2 ×	
8/25 S 117	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	2 ×	Ausf. Blasregler bzw. Feinregler
1/22/138	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 125	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/150	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 110	45-295 1408	44-911 45	—	46-921	4	1 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb
1/22/152	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 115	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/153	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 115	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	Ausf. Agria
1/22/154	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 95	45-295 1408	44-911 55	—	46-921	3	2 ×	f. Zweistoffbetrieb
1/22/162	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 95	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/157	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 105	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	f. Agria f. Ölbadfilter
1/22/159	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 105	45-295 1408	44-911 55	—	46-921	4	1 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb
1/22/160	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 105	45-295 1408	44-911 55	—	46-921	3	1 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb
1/22/163	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 100	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	3	1 1/2 ×	
1/22/172	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 95	45-295 1408	44-911 55	—	46-921	3	2 ×	f. Zweistoffbetrieb
1/22/173	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 95	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	
8/25 S 109	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 140	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	2 ×	Ausf. Blasregler bzw. Feinregler
1/22/11	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 1/2 ×	
1/22/47	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/65	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	m. Zyklonfilter
1/22/103	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/107	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
3/22/25	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	
4/22/10	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	
5/22/26	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	
5/22/12	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	war 3/22/12
1/22/14	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/65	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/102	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/114	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	1	2 1/2 ×	
1/22/174	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 110	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	3	1 1/2 ×	
3/22/65	35-225	51-320 6 Ø	22-350	—	44-051 110	45-295 1308	44-911 45	—	46-021	2	1 1/2 ×	
4/22/29	35-225	51-320 6 Ø	22-350	—	44-051 125	45-295 1408	44-911 55	—	46-121	4	1 1/2 ×	Ausf. Türkei, NaBluftf. f. Traktorenkraftstoff
1/26/90	35-071	34-040 6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 120	45-021 2,70	44-031 70	—	46-934 4	2	2 1/2 ×	f. Pumpenbetrieb
1/22/158	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	1	2 1/2 ×	Ausf. Agria f. Ölbad o. Doppelf.
1/22/144	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 105	45-021 2,70	44-031 60	—	46-921	2	2 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb Ausf. Agria
1/22/148	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 110	45-295 1308	44-911 45	—	46-921	3	1 1/2 ×	
1/22/166	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	2 1/2 ×	f. Zweistoffbetrieb
3/22/7	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Hirth	44, 45	Hirth	250	2	1	3/22/24	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	44, 45	"	250	2	1	4/22/8	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	81	"	250	2	1	4/22/31	T-187	Z.	29	40	—	30-550	—
"	81 E 3	"	250	2	1	8/25 S 100	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	08	"	250	2	1	8/25 S 104	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	P 81 J 3	"	250	2	1	8/25 S 116	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	81 E 3 55 E 1	"	250/300	2	1	8/25 S 65	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	50, 51	"	300	2	1	1/26/18	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	51	"	300	2	1	1/26/80	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	51	"	300	2	1	1/26/87	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	50	"	300	2	1	1/26/97	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	1/26/101	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	51	"	300	2	1	1/26/102	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50	"	300	2	1	1/26/104	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	3/26/14	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50 N 1	"	300	2	1	3/26/24	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	51 P 1-2-3	"	300	2	1	3/26/25	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 rechts	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	3/26/27	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50 N 1	"	300	2	1	3/26/28	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	4/26/5	T-172 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	4/26/9	T-172 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 links	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	5/26/15	T-185 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 rechts	32-722
"	51	"	300	2	1	5/26/20	T-185 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 rechts	32-722
"	51	"	300	2	1	5/26/21	T-185 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 rechts	32-722
"	50, 51	"	300	2	1	5/26/25	T-185 T-202 o.		32	40	30-150-122	30-150 rechts	32-722
Hoffmann	Vespa 125	Hoffmann	125	2	1	1/16/52	T-71, T-72		22	25	—	fest rechts	32-240
"	Vespa 125 AC Königin	"	125	2	1	1/20/26	T-73		29	30	—	fest links	32-132
"	Gouverneur	"	250	4	2	1/24/73	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-160
"	Gouverneur S 300	"	300	4	2	1/24/76	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-160
Holder	E 150, E 200	Ito	150/200	2	1	4/22/1	T-172 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	E 335, 400, 500 B	"	335/400 500	2	1	1/22/16	T-77 T-202 o.		29	M 35x1	30-150-101	30-150 links	32-720
Horex	Regina	Horex	250	4	1	2/26/16	T-78 T-202 o.		29	40	30-158-131	30-158 links	32-720
"	Regina 250/02	"	250	4	1	2/26/21	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Regina 250/02	"	250	4	1	2/26/28	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Regina 250/02	"	250	4	1	2/26/38	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
3/22/24	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	
4/22/8	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	2 1/2 ×	
4/22/31	35-225	51-320 6 Ø	22-350	—	44-051 110	45-295 1308	44-911 45	—	46-121	3	1 1/2 ×	
8/25 S 100	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	1 ×	
8/25 S 104	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	2 ×	Ausf. Blasregler bzw. Feinregler
8/25 S 116	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	1 ×	
8/25 S 65	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/16	44-308 70	Korrekt.	44-021 60	—	1 ×	
1/26/18	35-072	34-080 6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 3	—	105	
1/26/80	35-072	34-080 6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 4	3	2 1/2 ×	
1/26/87	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 4	1	2 1/2 ×	f. Thailand
1/26/97	35-072	34-080 6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 95	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 4	2	2 1/2 ×	
1/26/101	35-072	34-085 8 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 3	—	105	
1/26/102	35-072	34-085 8 Ø	22-520	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 4	3	2 1/2 ×	
1/26/104	35-072	34-085 8 Ø	22-520	25-020 3	44-101 95	45-021 2,70	44-031 65	—	46-934 4	2	2 1/2 ×	
3/26/14	35-072	34-080 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	
3/26/24	35-072	34-080 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	3	2 1/2 ×	
3/26/25	35-072	34-160	22-500	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	3	2 1/2 ×	f. Export
3/26/27	35-072	34-085 8 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	
3/26/28	35-072	34-085 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	3	2 1/2 ×	
4/26/5	35-072	34-080 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	
4/26/9	35-072	34-085 8 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	
5/26/15	35-072	34-080 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	war 3/26/15
5/26/20	35-072	34-080 6 Ø	22-500	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	3	2 1/2 ×	
5/26/21	35-072	34-085 8 Ø	22-500	25-020 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	3	2 1/2 ×	
5/26/25	35-072	34-085 8 Ø	22-500	25-020 3	44-101 110	45-021 2,70	44-031 65	—	46-151	2	2 1/2 ×	
1/16/52	35-060	34-040 6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/20/26	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 85	45-231 2,62	44-031 35	—	46-121	3	1 1/2 ×	
1/24/73	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 ×	
1/24/76	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1608	44-031 35	—	46-253 3	2	2 1/2 ×	
4/22/1	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 1/4 ×	
1/22/16	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	1 ×	
2/26/16	35-073	34-080 6 Ø	22-548	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	f. Export
2/26/21	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	3	1 1/2 ×	Ers. 2/26/38 ab 3.54
2/26/28	35-073	34-080 6 Ø	22-548	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	3	1 1/2 ×	Ers. 2/26/38 ab 3.54
2/26/38	35-073	34-080 6 Ø	22-548	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	3	1 1/2 ×	m. Abtropfloch

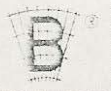
Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Anb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Horex	Regina	Horex	350	4	1	2/26/11	T-78 T-202 o.		29	40	30-154-131	30-154 links	32-720
"	Regina 350/03	"	350	4	1	2/26/23	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Regina 350/03	"	350	4	1	2/26/43	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Resident 250 350/08 u. 11	"	250/350	4	1	2/27,5/6	T-78 T-202 o.		32	40	30-162-132	30-162 links	32-722
"	Regina 350/03 Sport	"	350	4	1	2/27,5/8	T-78, T-220o. T-210	P.	Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Resident 08	"	350	4	1	2/27,5/9	T-78, T-220o. T-210	P.	32	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	RS 07 Imperat. Rennsport	"	350	4	2	1/27,5/9	T-78 T-202 o.		32	40	30-157-132	30-157 rechts	32-722
						1/27,5/10	T-78 T-202 o.		32	40	30-156-132	30-156 links	32-722
"	Regina 400/06	"	400	4	1	2/27,5/2	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Regina 400/06	"	400	4	1	2/27,5/3	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-160-132	30-160 links	32-722
"	Imperat 400/07	"	400	4	2	1/24/47	T-78 T-202 o.		29	40	30-157-132	30-157 rechts	32-722
						1/24/48	T-78 T-202 o.		29	40	30-156-132	30-156 links	32-722
Ilo	L 26	Ilo	26	2	1	4/10/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	1/8/404	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	1/8/405	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	4/8/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	4/8/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	4/8/404	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	4/8/407	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	MM 40	"	35	2	1	1/10/181	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	L 26 L 35	"	26/35	2	1	1/10/404	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	9/10/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/10/1-3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/10/1-5	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/10/1-7	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77 RM 77	"	35	2	1	1/11/401	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35 L 77	"	70	2	1	1/11/402	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	S 35 L 35	"	35	2	1	1/11/406	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	1/11/409	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	4/11/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	4/11/406	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	9/12/1-3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/12/1-5	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	9/12/1-6	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	9/12/1-7	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/12/1-8	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35	"	35	2	1	9/12/1-9	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	9/12/1-10	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 35 L 77	"	35/70	2	1	9/12/1-11	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
2/26/11	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1 ×	
2/26/23	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 ×	Ers. 2/26/43 ab 3.54
2/26/43	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 ×	m. Abtropfloch
2/27,5/6	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1½ ×	
2/27,5/8	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-031 110	45-521 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	
2/27,5/9	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-031 110	45-521 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	
1/27,5/9	35-073	34-080 6 Ø	22-519	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	linker Vergaser
1/27,5/10	35-073	34-080 6 Ø	22-519	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	rechter Vergaser
2/27,5/2	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 115	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	Ers. 2/27,5/3 ab 3.54
2/27,5/3	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 115	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1½ ×	m. Abtropfloch
1/24/47	35-073	34-080 6 Ø	22-519	25-020 4	44-101 105	45-021 2,73	44-031 45	—	46-934 4	2	2 ×	linker Vergaser
1/24/48	35-073	34-080 6 Ø	22-519	25-020 4	44-101 105	45-021 2,73	44-031 45	—	46-934 4	2	2 ×	rechter Vergaser
4/10/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/8/404	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
1/8/405	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	T.
4/8/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/402	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/404	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/407	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/10/181	35-022	6 Ø	22-182 5	—	44-923 48	45-100 104	—	—	—	—	—	Fi.
1/10/404	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 58	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
9/10/1-2	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 52	—	44-021 48	Korrekt.	fest 50	—	—	Ers. 9/10/1-5 ab 8.63
9/10/1-3	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 48	—	44-021 46	Korrekt.	fest 50	—	—	Ers. 9/10/1-4 ab 8.64
9/10/1-5	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 52	—	44-021 48	Korrekt.	fest 50	—	—	Fi., Ers. 9/10/1-7 ab 5.67
9/10/1-7	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 52	—	44-021 48	Korrekt.	fest 50	—	—	
1/11/401	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T. Ers. 1/11/406 ab 9.63
1/11/402	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/11/406	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 58	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/11/409	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 58	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T. Ausf. Saturnus
4/11/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/11/406	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 58	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
9/12/1-3	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Ers. 9/12/1-4 ab 8.64
9/12/1-5	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/12/1-9 ab 5.67
9/12/1-6	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 60	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/12/1-10 ab 5.67
9/12/1-7	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 56	—	44-021 60	—	—	—	—	
9/12/1-8	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/12/1-5 ab 8.64
9/12/1-9	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/1-10	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 60	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/1-11	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 56	—	44-021 60	—	—	—	—	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle



Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Hub- takt	Zyl.- Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	L 35 L 77	Ilo	35/70	2	1	9/12/1-12	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	H 48	"	48	2	1	1/9,5/25	T-1	St. B.	14	23,45	—	30-525	—
"	FM 48 E/ FM 60 E	"	48/60	2	1	1/12/43	T-2 T-209	St. B.	16	52	—	30-520	—
"	FM 48 F	"	48	2	1	1/12/21	T-2	St. B.	16	52	—	30-520	—
"	H 48 E	"	50	2	1	1/12/40	T-3	St. K.	16	52	—	30-535	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/11/4	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	G 50	"	50	2	1	1/12/41	T-11	St. Sch.	16	Spezial	—	30-530	—
"	G 50 f. Holland	"	50	2	1	1/8/13	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Holland	"	50	2	1	1/9/13	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Dänemark	"	50	2	1	1/10/78	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Dänemark	"	50	2	1	1/10/86	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Holland	"	50	2	1	1/12/50	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Holland	"	50	2	1	1/12/80	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	G 50 f. Dänemark	"	50	2	1	1/12/121	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-030
"	G 50/V 50	"	50	2	1	1/12/158	T-13	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-031
"	FM 48 EIFM 60 E	"	48/60	2	1	1/12/69	T-3 T-209	St. K.	16	52	—	30-535	—
"	L 60 L 75	"	60/75	2	1	1/11/20	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	H 60 F	"	60	2	1	1/12/21	T-2	St. B.	16	52	—	30-520	—
"	LH 60 U	"	60	2	1	1/11/301	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	LH 60 U	"	60	2	1	1/11/302	T-3	St. K.	16	52	—	30-535	—
"	LH 60 U	"	60	2	1	1/11/408	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	1/11/403	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	RM 77	"	70	2	1	1/11/411	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	1/11/412	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	4/11/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	4/11/410	T-56	St. K.	16	52	—	30-531	—
"	RM 77	"	70	2	1	4/11/411	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	4/11/412	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	9/12/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75	"	70	2	1	9/12/31	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-4	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-5	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-6	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	8/15,5/100	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	L 77	"	70	2	1	8/15,5/148	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	L 75	"	75	2	1	9/12/4	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/502	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/504	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 77	"	75	2	1	1/15/506	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ')	Misch- kammer- einsatz ')	Haupt- düse ')	Nadel- düse ')	Leerlauf- düse ')	Start- düse ')	Düsen- nadel ')	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ')	Bemerkung
9/12/1-12	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 62	—	44-021 50	—	—	—	—	
1/9,5/25	35-210	51-320 6 φ	22-080 7	—	44-091 52 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	T.
1/12/43	35-215	f. Schwenk- anschluß	22-150 3	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/12/21	35-215	51-320 6 φ	22-150 3	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T. Ers. 1/12/40 ab 12.54
1/12/40	35-215	51-320 6 φ	22-150 6	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/11/4	35-215	51-320 6 φ	22-150 6	—	44-091 58 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi.
1/12/41	35-220	51-320 6 φ	22-145	—	44-081 56 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	3	—	Fi.
1/8/13	35-022	6 φ	22-110 2	—	44-923 48 ³⁾	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., Ausf. Sparta Gazelle
1/9/13	35-022	6 φ	22-110 2	—	44-923 54 ³⁾	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., A., Ausf. Batavus
1/10/78	35-022	6 φ	22-110 2	—	44-923 52	45-111 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T. Ers. 1/10/86 ab 5.63
1/10/86	35-022	6 φ	22-110 3	—	44-923 52	45-113 1017 A	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/12/50	35-020	6 φ	22-181 2	—	44-923 54 ³⁾	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., Ausf. Batavus
1/12/80	35-020	6 φ	22-181 2	—	44-923 54 ³⁾	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T., Ausf. Sparta Ers. 1/12/158 ab 6.63
1/12/121	35-022	6 φ	22-181 3	—	44-923 60	45-113 1217 A	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/158	35-022	6 φ	22-181 3	—	44-923 62	45-113 1217 A	—	—	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/12/69	35-215	f. Schwenk- anschluß	22-150 6	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/11/20	35-210	51-320 6 φ	22-090 21	—	44-091 64	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	
1/12/21	35-215	51-320 6 φ	22-150 3	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T. Ers. 1/12/40 ab 12.54
1/11/301	35-215	51-320 6 φ	22-150 6	—	44-091 74	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi. Ausf. f. Geräuschk.
1/11/302	35-215	51-320 6 φ	22-150 6	—	44-091 74	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi. Ausf. f. Geräuschk.
1/11/408	35-217	51-320 6 φ	22-150 6	—	44-081 74	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/11/403	35-217	51-320 6 φ	22-150 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/11/411	35-217	51-320 6 φ	22-150 1	—	44-081 70	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
1/11/412	35-217	51-320 6 φ	22-150 1	—	44-081 72	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
4/11/402	35-217	51-320 6 φ	22-152 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
4/11/410	35-217	51-320 6 φ	22-152 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T. f. Zweistoffbetrieb
4/11/411	35-217	51-320 6 φ	22-152 1	—	44-081 70	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
4/11/412	35-217	51-320 6 φ	22-152 1	—	44-081 72	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T.
9/12/1-2	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 60	—	44-021 50	—	—	—	—	Ers. 9/12/1-6 ab 11.64
9/12/31	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 54	—	—	—	—	
9/14/1-2	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	
9/14/1-3	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Fi. Ers. 9/14/1-5 ab 5.67
9/14/1-4	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 68	—	44-021 52	—	—	—	—	
9/14/1-5	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	
9/14/1-6	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 68	—	44-021 52	—	—	—	—	
8/15,5/100	35-217	34-020 6 φ	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/10	44-304 40	—	—	—	—	1/2 ×
8/15,5/148	35-217	51-320 6 φ	—	—	44-915 80	Mischrohr 45-350/19	44-304 60	Korrekt.	fest 80	—	—	3/4 ×
9/12/4	—	34-020 6 φ	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	Fi.
1/15/502	35-217	51-320 6 φ	22-185 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	Fi., T.
1/15/504	35-217	51-320 6 φ	22-185 2	—	44-021 96	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T.
1/15/506	35-217	51-320 6 φ	22-185 2	—	44-021 90	45-152 2417	—	—	46-051	2	—	T.

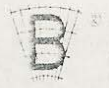
Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmgeh.-Deckel
Ilo	L 77	Ilo	75	2	1	1/15/507	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 77	"	75	2	1	1/15/510	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	3/15/501	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	4/15/501	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 77	"	75	2	1	4/15/502	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 77	"	75	2	1	4/15/506	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 77	"	75	2	1	4/15/507	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	100 ER	"	98	2	1	1/16/41	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	FM 100/120	"	98/118	2	1	1/16/31	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	L 100	"	100	2	1	1/17/16	T-72		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	1/17/301	T-72		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	3/17/2	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	3/17/5	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	3/17/12	T-141 T-211		23	25	—	fest rechts	32-266
"	L 100	"	100	2	1	3/17/14	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	3/17/301	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	4/17/1	T-142		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	4/17/2	T-142		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	4/17/5	T-142 T-211		23	25	—	fest rechts	32-266
"	L 100	"	100	2	1	4/17/301	T-142		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	4/17/321	T-142 T-211		23	25	—	fest rechts	32-266
"	L 100	"	100	2	1	5/17/15	T-155		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 100	"	100	2	1	5/17/301	T-155		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 101	"	100	2	1	9/12/25	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 101	"	100	2	1	1/16/55	T-72 T-211		23	38	—	fest links	32-132
"	L 101	"	100	2	1	1/19/343	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101	"	100	2	1	1/23/305	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 101	"	100	2	1	8/25 S 69	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	LH 101	"	100	2	1	1/23/301	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	LK 101	"	100	2	1	1/23/302	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	LH 101	"	100	2	1	1/23/303	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	LK 101	"	100	2	1	1/23/304	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	MG 125 E	"	125	2	1	1/16/48	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	MG 125 Sport	"	125	2	1	1/17/11	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	MG 125 Sport	"	125	2	1	1/16/40	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	MG 125 V	"	125	2	1	1/17/3	T-72		23	25	—	fest links	32-240
"	MG 125 EF	"	125	2	1	1/17/12	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	MG 125 VF	"	125	2	1	1/22/64	T-77 T-202 o.		27	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 125	"	125	2	1	1/17/10	T-71		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	1/17/18	T-72		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	1/17/303	T-72		23	25	—	fest rechts	32-265

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
1/15/507	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 72	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	T.
1/15/510	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 88	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	T.
3/15/501	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T.
4/15/501	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T.
4/15/502	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	T.
4/15/506	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 90	45-152 2417	—	—	46-051	2	—	T.
4/15/507	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 72	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	T.
1/16/41	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 35	—	46-101 1	2	2 1/2 ×	
1/16/31	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 75 ³⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	2 1/2 ×	
1/17/16	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
1/17/301	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	44-031 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
3/17/2	35-060	34-040 6 Ø	22-227	—	44-031 95	45-052 508	—	—	46-102 2	2 ³⁾	—	
3/17/5	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
3/17/12	35-060	34-061 6 Ø	22-221	—	44-031 90 ³⁾	45-051 2,70	fest 40	—	46-101 1	2 ³⁾	1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
3/17/14	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
3/17/301	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	44-031 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
4/17/1	35-060	34-040 6 Ø	22-227	—	44-031 90 ³⁾	45-052 508	—	—	46-102 2	2 ³⁾	—	Ers. 4/17/301 ab 3.57
4/17/2	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 4/17/301 ab 3.57
4/17/5	35-060	34-061 6 Ø	22-221	—	44-031 90 ³⁾	45-051 2,70	fest 40	—	46-101 1	2 ³⁾	1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
4/17/301	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	44-031 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 4/17/2
4/17/321	35-060	34-061 6 Ø	22-221	—	44-031 90 ³⁾	45-051 2,70	44-031 40	—	46-101 1	2 ³⁾	1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
5/17/15	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	war 3/17/15 Ausf. Blasator
5/17/301	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	44-031 30	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	
9/12/25	—	6 Ø	—	—	44-021 72	—	44-021 54	—	—	—	—	
1/16/55	35-062	6 Ø	22-220	—	44-031 85	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1	1 1/2 ×	Ausf. Wacker
1/19/343	35-225	—	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 ×	Ausf. Agria
1/23/305	35-225	51-320 6 Ø	22-358 3	—	44-051 105	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	
8/25 S 69	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 115	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 70	—	1 ×	
1/23/301	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 120	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	Ers. 1/23/305 ab 5.62 f. Go-Kart
1/23/302	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 125	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	Ers. 1/23/304 ab 5.62 f. Go-Kart
1/23/303	35-225	51-320 6 Ø	22-358 3	—	44-051 120	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	f. Go-Kart
1/23/304	35-225	51-320 6 Ø	22-358 3	—	44-051 125	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	f. Go-Kart
1/16/48	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	2 1/2 ×	
1/17/11	35-061	6 Ø	22-220	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	2 1/2 ×	Hauptvergaser Ausf. Tornax
1/16/40	35-061	6 Ø	22-225	—	44-031 70 ³⁾	45-052 508	—	—	46-102 2	2	—	Zusatzvergaser Ausf. Tornax
1/17/3	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 75 ³⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1	2 1/2 ×	
1/17/12	35-060	6 Ø	22-230	—	44-031 80 ³⁾	45-051 2,60	fest 35	—	46-101 1	2	1 ×	
1/22/64	35-070	51-340 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 ×	Ausf. Glas
1/17/10	35-060	34-040 6 Ø	22-235	—	44-031 90 ³⁾	45-052 508	—	—	46-102 2	2 ³⁾	—	Ers. 1/17/16 ab 4.55
1/17/18	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 85 ³⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/17/303 ab 6.56 Ausf. Koch
1/17/303	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 85 ³⁾	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 ×	Ausf. Koch

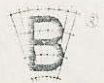
Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abh. Takt	Zyl.- Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	L 125	Ilo	125	2	1	1/17/305	T-72		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	3/17/9	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	3/17/303	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	3/17/305	T-141		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	4/17/4	T-142		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	4/17/303	T-142		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 125	"	125	2	1	5/17/303	T-155		23	25	—	fest rechts	32-265
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/18/7	T-79	Z.	23	35	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/301	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/311	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/312	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/321	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/331	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/332	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 152	"	146	2	1	1/19/344	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/345	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 152	"	100/146	2	1	1/19/346	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/351	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/352	T-79	Z.	25	40	—	30-551	—
"	L 152	"	150	2	1	1/19/353	T-79	Z.	25	40	—	30-551	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/361	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 151	"	150	2	1	1/19/362	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 152	"	146	2	1	1/19/372	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 152	"	100/150	2	1	1/19/373	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 152	"	150	2	1	1/19/374	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 152	"	100/150	2	1	1/19/376	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/301	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/302	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/311	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/312	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/313	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	3/19/314	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	4/19/311	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	4/19/312	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	4/19/322	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 152	"	100/150	2	1	4/19/333	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 152	"	100/150	2	1	4/19/334	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	4/19/341	T-187	Z.	25	40	—	30-551	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	5/19/301	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/313	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	1/19/341	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. b. offen 2)	Bemerkung
1/17/305	35-060	34-040 6 Ø	22-230	—	44-031 85	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	1	1 1/2 X	
3/17/9	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85 ²⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 X	
3/17/303	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85 ²⁾	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 X	
3/17/305	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85 ²⁾	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	2 ³⁾	1 1/2 X	Ausf. Rixen
4/17/4	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85 ²⁾	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 X	
4/17/303	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	1	1 1/2 X	
5/17/303	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 85 ²⁾	45-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	1 ³⁾	1 1/2 X	
1/18/7	35-225	6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 1/19/301 ab 2.58
1/19/301	35-225	6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 1/19/331 ab 2.58
1/19/311	35-225	f. Schwenk- anschluß	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/312	35-225	—	22-260	—	44-051 75	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/321	35-225	—	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/331	35-225	6 Ø	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Koch
1/19/332	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	4	1 1/2 X	Ers. 1/19/331 ab 6.58
1/19/344	35-225	—	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Agria
1/19/345	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Bayr. Pflugfahr.
1/19/346	35-225	—	22-260	—	44-051 105	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Saler
1/19/351	35-225	—	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 X	f. Trakt.-Treibstoff
1/19/352	35-225	—	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Agria f. Trakt.-Treibstoff
1/19/353	35-225	—	22-260	—	44-051 115	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	3	1 1/2 X	Ausf. Landmaster
1/19/361	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	f. Go-Kart
1/19/362	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	4	1 1/2 X	Ers. 1/19/361 ab 5.61
1/19/372	35-225	v. Illo	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 45	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Holder
1/19/373	35-225	—	22-260	—	44-051 115	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/374	35-225	—	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/376	35-225	—	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	
3/19/301	35-225	6 Ø	22-262	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 3/19/302 ab 11.58
3/19/302	35-225	51-320 6 Ø	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 X	
3/19/311	35-225	f. Schwenk- anschluß	22-262	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 3/19/313 ab 2.59
3/19/312	35-225	f. Schwenk- anschluß	22-262	—	44-051 130	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Rixen Ers. 3/19/314 ab 4.59
3/19/313	35-225	—	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 X	
3/19/314	35-225	—	22-263	—	44-051 105	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 X	Ausf. Rixen
4/19/311	35-225	f. Schwenk- anschluß	22-262	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 4/19/312 ab 11.58
4/19/312	35-225	—	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 X	
4/19/322	35-225	—	22-263	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-121	3	1 1/2 X	f. Trakt.-Treibstoff
4/19/333	35-225	—	22-263	—	44-051 115	45-295 1108	44-911 40	—	46-021	2	1 1/2 X	
4/19/334	35-225	—	22-263	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 1/2 X	Ausf. PSE-KA
4/19/341	35-225	—	22-263	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-121	3	1 1/2 X	f. Trakt.-Treibstoff
5/19/301	35-225	6 Ø	22-262	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. 5/19/302 ab 11.58
1/19/313	35-225	—	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	Ausf. Agria
1/19/341	35-225	—	22-260	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 X	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	L 102, L 152	Ilo	100/150	2	1	3/19/331	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	4/19/331	T-187	Z.	25	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	5/19/302	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	5/19/311	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	5/19/312	T-187	Z.	23	40	—	30-550	—
"	L 101, L 151	"	100/150	2	1	5/19/341	T-187	Z.	25	40	—	30-551	—
"	E, S, Su 125-150	"	123/152	2	1	1/20/7	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 125-150	"	123/152	2	1	3/20/1	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 125-150	"	123/152	2	1	3/20/3	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	S, Su 125-150	"	123/152	2	1	3/20/5	T-171 T-202 o.		29	M 35×1	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 125-150	"	123/152	2	1	4/20/1	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 125-150	"	123/152	2	1	5/20/2	T-185 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	MG 150 V	"	150	2	1	1/20/12	T-77 T-201 o.		27	40	30-100-104	30-100 links	32-540
"	MG 150 V	"	150	2	1	1/22/23	T-77 T-201 o.		27	40	30-100-104	30-100 links	32-540
"	MG 150 V	"	150	2	1	1/22/56	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	MG 150 V	"	150	2	1	1/22/57	T-77 T-201 o.		27	40	30-100-104	30-100 links	32-540
"	MG 150 V	"	150	2	1	1/22/60	T-77, T-202 o. T-214		27	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	MG 150 V	"	150	2	1	2/22/19	T-77 T-201		27	40	30-100-104	30-100 links	32-540
"	MG 150 L	"	150	2	1	1/22/70	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	MG 150 L	"	150	2	1	1/22/71	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-150
"	L 150	"	148	2	1	1/20/18	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	1/20/301	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	1/20/303	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-114	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	1/20/321	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 150	"	148	2	1	1/20/341	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 152	"	148	2	1	1/20/304	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-115	30-050 rechts	32-262
"	L 150	"	148	2	1	3/20/11	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	3/20/301	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	3/20/303	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-114	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	4/20/5	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	4/20/301	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 150	"	148	2	1	5/20/13	T-185 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 152	"	148	2	1	1/20/305	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-116	30-050 rechts	32-263
"	LRS L 152, u. F.	"	148	2	1	1/20/306	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-116	30-050 rechts	32-263
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 17	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 18	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 19	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 42	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 107	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 108	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 111	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. ²⁾ offen ³⁾	Bemerkung
3/19/331	35-225	—	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 1/2 ×	
4/19/331	35-225	—	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	2	1 1/2 ×	
5/19/302	35-225	51-320 6 Ø	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 ×	
5/19/311	35-225	f. Schwenk- anschluß	22-262	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-081	2	1 1/2 ×	Ers. 5/19/312 ab 2.59
5/19/312	35-225	—	22-263	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 40	—	46-121	3	1 1/2 ×	
5/19/341	35-225	—	22-263	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 45	—	46-121	3	1 1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
1/20/7	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	3	1 1/2 ×	
3/20/1	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
3/20/3	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
3/20/5	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
4/20/1	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
5/20/2	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	war 3/20/2
1/20/12	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	1 1/2 ×	
1/22/25	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	2 1/2 ×	
1/22/56	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	Ers. 1/22/60 ab 8.52 Ausf. Glas
1/22/57	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	2 1/2 ×	
1/22/60	35-070	51-340 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	2 1/2 ×	Ausf. Glas
2/22/19	35-070	34-040 6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85 ³⁾	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ausf. Faka
1/22/70	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 120 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/22/71	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 125	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/20/18	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80 ³⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ³⁾	1/2 ×	Ers. 1/20/301 ab 5.57
1/20/301	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 35	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	
1/20/303	35-071	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Wacker
1/20/321	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,70	44-031 45	—	46-921	2	1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
1/20/341	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 35	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Schneider-Heck
1/20/304	35-074	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Wacker
3/20/11	35-070	34-040 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 80 ³⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-121	2 ³⁾	1/2 ×	Ers. 3/20/301 ab 4.57
3/20/301	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 35	—	46-121	2	1 1/2 × ³⁾	
3/20/303	35-071	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 100	45-021 2,70	44-031 35	—	46-121	2	1 ×	Ausf. Robel
4/20/5	35-070	34-040 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 80 ³⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-121	2 ³⁾	1/2 ×	Ers. 4/20/301 ab 7.57
4/20/301	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 35	—	46-121	2	1 1/2 × ³⁾	
5/20/13	35-070	34-040 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 80 ³⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-121	2 ³⁾	1/2 ×	war 3/20/13 Ers. 5/20/301 ab 11.57
1/20/305	35-074	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Wacker
1/20/306	35-074	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 55	—	46-921	2	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Wacker
8/25 S 17	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	Ers. 8/25/4601 ab 11.63
8/25 S 18	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	Ers. 8/25/4602 ab 11.63
8/25 S 19	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	
8/25 S 42	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	
8/25 S 107	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	
8/25 S 108	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	verlängerter Tupfer
8/25 S 111	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 ×	verlängerter Tupfer



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	L 152	Ilo	148	2	1	8/25 S 4501	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4502	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4503	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4504	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4505	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4506	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4507	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4508	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4509	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4510	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4511	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4514	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4515	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4516	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4517	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4518	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4519	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4520	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4521	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4522	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4523	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4611	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4616	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4617	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4618	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4619	T-373 T-501-04	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4620	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4621	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4803	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4804	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	150	2	1	8/25 S 56	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4512	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4513	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4601	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4602	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4603	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4604	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4605	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4606	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4607	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4608	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- satz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. ²⁾ offen ²⁾	Bemerkung
8/25 S 4501	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4502	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4503	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4504	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 95	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4505	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 140	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4506	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4507	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4508	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4509	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4510	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 95	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4511	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 140	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4514	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/14	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4515	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 140	Mischrohr 45-350/14	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4516	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4517	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4518	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4519	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4520	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4521	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 70	Korrekt.	44-021 0	—	¾ ×	Bungartz
8/25 S 4522	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4623	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4611	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/14	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4616	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4617	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Soparis Ölbadluftfilter
8/25 S 4618	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4619	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4620	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 125	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Desmi-Pumper
8/25 S 4621	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/14	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	Dräger
8/25 S 4803	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4804	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 56	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 135	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4512	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4513	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4601	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4602	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4603	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4604	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4605	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 145	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4606	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4607	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	
8/25 S 4608	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	¾ ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Ilo	L 152	Ilo	148	2	1	8/25 S 4609	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4610	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4701	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4702	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4703	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4704	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4801	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 152	"	148	2	1	8/25 S 4802	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5701	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5702	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5703	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5704	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5705	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5706	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5707	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5708	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5801	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5802	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5803	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5804	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5805	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5806	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5807	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5808	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5809	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5901	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5902	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5903	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5904	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5905	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5906	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 5907	T-373 T-501-504	D. V.	32	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 66	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-540	—
"	L 197	"	200	2	1	8/25 S 67	T-373 T-501-504	D. V.	29	40	—	30-541	—
"	L 197	"	200	2	1	1/23/331	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 197	"	200	2	1	1/23/332	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	L 197	"	200	2	1	1/23/333	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 197	"	200	2	1	1/23/334	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 197 Tr.	"	200	2	1	1/23/341	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	M 175 u. MG175	"	175	2	1	1/24/31	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	M 175 H	"	175	2	1	1/24/75	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
8/25 S 4609	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter 25-112	44-915 130	Mischrohr 45-350/3	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4610	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4701	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4702	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4703	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4704	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4801	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 4802	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 135	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	3/4 X	
8/25 S 5701	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5702	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5703	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5704	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5705	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 125	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5706	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5707	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5708	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	Schanzlin f. Benzinbetrieb
8/25 S 5801	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5802	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5803	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5804	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5805	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5806	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5807	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5808	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5809	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5901	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5902	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5903	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5904	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5905	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5906	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 5907	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 160	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	Traktoren- treibstoffbetrieb
8/25 S 66	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 125	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
8/25 S 67	35-217	51-320 6 Ø	—	Lufttrichter	44-915 140	Mischrohr	44-308 65	Korrekt.	44-021 70	—	1 1/2 X	
1/23/331	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 110	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/23/332	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 90	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	1	1 1/2 X	Ausf. Sturm
1/23/333	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 105	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/23/334	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 100	45-295 1208	44-911 40	—	46-021	2	1 1/2 X	
1/23/341	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	3	1 1/2 X	
1/24/31	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
1/24/75	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110 ²⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	2 X	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	MG 175 T, 175 F 175 FT, 175 V	Ilo	175	2	1	1/20/8	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 links	32-500
"	MG 175 TF	"	175	2	1	1/22/38	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 links	32-500
"	MG 175 TF	"	175	2	1	1/22/63	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-104	30-100 links	32-540
"	L 175	"	175	2	1	1/20/33	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 175	"	175	2	1	1/20/311	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	AE u. AS 200	"	198	2	1	4/22/4	T-172 T-201 o.		29	40	30-100-102	30-100 links	32-525
"	E, S u. Su 200	"	198	2	1	3/22/17	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 200	"	198	2	1	3/22/19	T-171 T-203 o.		29	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	E, S, Su 200-250	"	198/246	2	1	1/22/52	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 200	"	198	2	1	4/22/3	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	L 200	"	199	2	1	3/20/311	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 200	"	199	2	1	3/22/35	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	L 200/250 Tr.	"	198/246	2	1	3/22/321	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	L 200	"	199	2	1	4/22/13	T-172 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	L 201	"	200	2	1	1/22/331	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	3/22/49	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	3/22/331	T-171 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	4/22/14	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	4/22/331	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	5/22/50	T-185 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 201	"	200	2	1	5/22/331	T-185 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	M 200	"	200	2	1	1/24/22	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 links	32-500
"	M 200	"	200	2	1	1/26/16	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	M 200 V	"	200	2	1	1/24/72	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	M 200 V	"	200	2	1	1/26/31	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	M 200 V	"	200	2	1	1/26/33	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-280
"	M 200 V	"	200	2	1	2/26/22	T-78, T-202 o. T-214	H.	32	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	M 200 V	"	200	2	1	2/26/29	T-78, T-202 o. T-214	H.	32	40	30-150-102	30-150 links	32-722
"	M 200 V	"	200	2	1	2/26/32	T-78 T-202 o.	H.	32	40	30-180-131	30-180 links	32-720
"	M 200 V	"	200	2	1	2/26/36	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	M 200 V	"	200	2	1	2/26/42	T-78 T-202 o.	H.	32	40	30-180-131	30-180 links	32-720
"	M 200 V 3 R	"	200	2	1	1/26/19	T-94	St.	32	40	—	fest rechts	32-375
"	E 200-250	"	198/246	2	1	1/22/54	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E 250	"	246	2	1	1/22/53	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E 250	"	246	2	1	1/22/75	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-260
"	E 250	"	246	2	1	3/22/16	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E 250	"	246	2	1	3/22/22	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	LEGR 250	"	246	2	1	1/22/11	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	S 250 F	"	246	2	1	3/22/34	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	S 250 F	"	246	2	1	3/22/37	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E S, Su 200-250	"	198/246	2	1	3/22/3	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/20/8	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	3	1 ×	Ers. 1/22/38 ab 5.51
1/22/38	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	3	1 ×	
1/22/63	35-070	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	3	1 ×	
1/20/33	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/20/311 ab 7.57
1/20/311	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 85 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	
4/22/4	35-070	M 14 × 1,5	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
3/22/17	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 ×	
3/22/19	35-120	34-045 8 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
1/22/52	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 1/2 ×	
4/22/3	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
3/20/311	35-070	34-040 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-121	2 ³⁾	2 1/2 ×	
3/22/35	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	
3/22/321	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,70	44-031 55	—	46-121	2 ³⁾	2 1/2 ×	
4/22/13	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,70	44-031 55	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	f. Trakt.-Treibstoff
1/22/331	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,66	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	2 1/2 ×	
3/22/49	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 3/22/331 ab 7.57
3/22/331	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2	1 1/2 ×	
4/22/14	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 4/22/331 ab 7.57
4/22/331	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	
5/22/50	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	war 3/22/50 Ers. 5/22/331 ab 7.57
5/22/331	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 45	—	46-121	2	1 1/2 ×	
1/24/22	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	3	1 ×	
1/26/16	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ausf. Rixe
1/24/72	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110 ²⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/4 ×	
1/26/31	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 130 ²⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	1 1/2 ×	Ausf. Bastert
1/26/33	35-070	34-041 6 Ø	22-540	—	44-031 105	45-281 1508	44-031 35	44-031 90	46-255	2 ³⁾	1 ×	Ausf. Fuldamobil
2/26/22	35-070	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	1 ³⁾	1 1/2 ×	Fl. 29-200, Ausf. Glas Ers. 2/26/32 ab 5.54
2/26/29	35-070	34-080 6 Ø	22-550	25-020 —	44-101 100 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	1 ³⁾	1 1/2 ×	Fl. 29-200, Ausf. Glas Ers. 2/26/32 ab 5.54
2/26/32	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 105 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Fl. 29-200, Ausf. Glas
2/26/36	35-070	34-040 6 Ø	22-550	25-020 —	44-101 100 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ausf. Faka
2/26/42	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 105	45-021 2,66	44-031 40	—	46-934 4	2	1 ×	Fl. 29-200 Ausf. Glas T 55
1/26/19	35-090	34-040 6 Ø	22-540	—	44-051 120	45-321 1310	44-031 35	44-031 90	46-255	2	1 1/2 ×	Ausf. Elektro-Masch. Fulda, Fl. 29-200
1/22/54	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 100 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 1/2 ×	
1/22/53	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 × ³⁾	Ausf. Irus
1/22/75	35-070	34-061 6 Ø	22-540	—	44-031 120 ²⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	1 ×	Ausf. Irus
3/22/16	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 ×	Ausf. Fahr
3/22/22	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 ×	ohne Handhebel Ausf. Fahr
1/22/11	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 1/2 ×	
3/22/34	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 55 ²⁾	—	46-121	1	1 1/2 ×	
3/22/37	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 95 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	1 1/2 ×	
3/22/3	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 90 ²⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Ilo	E S, Su 200-250	Ilo	198/246	2	1	3/22/5	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 250	"	246	2	1	3/22/28	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 250	"	246	2	1	1/22/45	T-77, T-202 o. T-214	H.	29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	WGS 250	"	246	2	1	1/22/10	T-77, T-201 o. T-214	H.	29	35	30-100-104	30-100 links	32-540
"	WGS 250	"	246	2	1	1/22/83	T-77, T-201 o. T-214	H.	29	M 35×1	30-100-104	30-100 links	32-540
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/32	T-78 T-201 u.		Flansch	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/40	T-78 T-201 o.		Flansch	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/55	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-110
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/61	T-91	Sch.	23	40	—	fest links	32-150
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/71	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/79	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	M 2×125	"	250	2	2	1/24/81	T-91	Sch.	Flansch	40	—	fest links	32-150
"	M 250	"	247	2	1	1/26/14	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 links	32-500
"	M 250	"	247	2	1	1/27/1	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	M 250	"	247	2	1	2/27/3	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	M 250	"	247	2	1	1/27,5/1	T-78 T-201 o.		32	40	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	M 250	"	247	2	1	1/27,5/3	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	L 200/250	"	198/246	2	1	1/22/84	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	1/22/301	T-77 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	1/22/85	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 200/250	"	198/246	2	1	1/22/311	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-102	30-150 rechts	32-722
"	L 200/250	"	198/246	2	1	3/22/39	T-171 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	L 200/250	"	198/246	2	1	3/22/301	T-171 T-202 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	4/22/12	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	4/22/301	T-172 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	5/22/40	T-185 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 200/250	"	198/246	2	1	5/22/301	T-185 T-201 u.		29	40	30-050-102	30-050 links	32-260
"	L 252	"	250	2	1	1/23/311	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 252	"	250	2	1	1/23/321	T-79	Z.	29	40	—	30-551	—
"	L 252	"	250	2	1	4/23/301	T-187	Z.	29	40	—	30-550	—
"	L 250	"	250	2	1	1/26/28	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 250	"	250	2	1	1/26/301	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 250	"	250	2	1	1/26/17	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 250	"	250	2	1	1/26/302	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 250	"	250	2	1	1/26/27	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 250	"	250	2	1	1/26/303	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-132	30-150 rechts	32-722
"	L 252	"	250	2	1	1/26/311	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 250	"	250	2	1	1/27,5/8	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 252	"	250	2	1	4/26/301	T-172 T-201 u.		32	40	30-050-102	30-050 rechts	32-260
"	L 252	"	250	2	1	8/30/10	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 11	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
3/22/5	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 90 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	2	2 1/2 ×	ohne Hebelbock
3/22/28	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-121	1	1 1/2 ×	
1/22/45	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/22/10	35-070	34-150	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,70	44-031 50	—	46-921	2	1 ×	
1/22/83	35-070	34-150	22-362	25-010 3	44-101 80	45-021 2,70	44-031 50	—	46-921	2	1 ×	explosionsgeschützt
1/24/32	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ers. 1/24/40 ab 4.53
1/24/40	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	3	1 1/2 ×	
1/24/55	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 125 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-253 3	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ausf. Sparta
1/24/61	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 125 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2 ³⁾	1 ×	Fl. 29-178
1/24/71	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 125 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2 ³⁾	1 ×	Ers. 1/24/81 ab 8.54
1/24/79	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-253 3	2	2 1/2 ×	Ausf. Tornax Geräuschdämpfer
1/24/81	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 125	45-281 1508	44-031 35	—	46-253 3	2	1 ×	Ausf. Tornax Naßluftfilter
1/26/14	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 105 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	3	1 1/2 ×	
1/27/1	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 120 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	2 × ³⁾	
2/27/3	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 125 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3 ³⁾	2 × ³⁾	
1/27,5/1	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 115 ³⁾	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 × ³⁾	
1/27,5/3	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 115 ³⁾	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 × ³⁾	
1/22/84	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/22/301 ab 7.57
1/22/301	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	
1/22/85	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/22/311 ab 7.57
1/22/311	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ausf. Agria
3/22/39	35-070	34-160	22-350	25-010 3	44-101 90 ³⁾	45-021 2,68	44-031 35	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 3/22/301 ab 7.57
3/22/301	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	
4/22/12	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 4/22/301 ab 7.57
4/22/301	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2	1 1/2 ×	
5/22/40	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2 ³⁾	1 1/2 ×	war 3/22/40 Ers. 5/22/301 ab 7.57
5/22/301	35-070	34-061 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 45	—	46-121	2	1 1/2 ×	
1/23/311	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/23/321	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 120	45-295 1208	44-911 40	—	46-921	2	1 1/2 ×	
4/23/301	35-225	51-320 6 Ø	22-348	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 40	—	46-121	2	1 1/2 ×	
1/26/28	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ers. 1/26/301 ab 12.56
1/26/301	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ausf. Agria
1/26/17	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2 ³⁾	2 1/2 ×	Ers. 1/26/302 ab 12.56
1/26/302	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2 ³⁾	2 1/2 ×	Ausf. Schilling
1/26/27	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/26/303 ab 12.56
1/26/303	35-073	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 95	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ausf. Agria
1/26/311	35-070	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	
1/27,5/8	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	2	1 ×	
4/26/301	35-070	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	2	1 1/2 ×	
8/30 S 10	35-320	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 130	Mischrohr 45-350/1	44-310 60	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 11	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-350/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	Ers. 8/30/4601 ab 11.63

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
Ilo	L 252	Ilo	250	2	1	8/30 S 13	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 14	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 25	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 28	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30/30	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 3102	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4501	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4502	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4503	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4504	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4505	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4506	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4507	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4508	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4509	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4510	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4511	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4512	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4513	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4514	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4515	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4516	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4517	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4601	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4602	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4603	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4604	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4605	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4606	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4607	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4608	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4609	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4610	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4611	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4701	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4702	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4703	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4704	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4705	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4706	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4707	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr.- offen ²⁾	Bemerkung
8/30 S 13	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	Ers. 8/30/4501 ab 11.63
8/30 S 14	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	Ers. 8/30/4502 ab 11.63
8/30 S 25	35-230	51-223 8 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 60	—	3/4 ×	
8/30 S 28	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	3/4 ×	
8/30/30	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 3102	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4501	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	
8/30 S 4502	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	
8/30 S 4503	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4504	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4505	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4506	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4507	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4508	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4509	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4510	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4511	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4512	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4513	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4514	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4515	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4516	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 130	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4517	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4601	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	
8/30 S 4602	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 75	—	1/2 ×	
8/30 S 4603	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 110	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4604	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4605	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4606	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4607	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4608	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4609	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4610	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4611	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 120	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4701	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4702	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4703	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4704	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4705	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4706	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4707	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Zyl.-Zahl		Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
				Abh. Takt	Zyl.-Zahl								
Ilo	L 252	Ilo	250	2	1	8/30 S 4708	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4709	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4801	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 252	"	250	2	1	8/30 S 4802	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-572	—
"	L 292	"	290	2	1	1/32/315	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 292	"	290	2	1	1/32/316	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	1/27,5/5	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/4	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/11	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/331	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/332	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/341	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	4/27,5/1	T-172 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	5/27,5/5	T-185 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	AE 335	"	335	2	1	3/26/3	T-171 T-201 o.		32	40	30-100-102	30-100 links	32-525
"	AE 335	"	335	2	1	3/26/7	T-171 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	AE 335	"	335	2	1	4/26/3	T-172 T-201 o.		32	40	30-100-102	30-100 links	32-525
"	AE 335	"	335	2	1	5/26/2	T-185 T-201 o.		32	40	30-100-102	30-100 links	32-525
"	L 320	"	318	2	1	1/27,5/5	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	1/27,5/301	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	1/27,5/11	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	L 320	"	318	2	1	1/27,5/302	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/4	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	3/27,5/11	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	4/27,5/1	T-172 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	5/27,5/5	T-185 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 320	"	318	2	1	5/27,5/301	T-185 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	L 375	"	375	2	1	1/32/3	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 375	"	375	2	1	1/32/311	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 375	"	375	2	1	3/32/321	T-156 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 375	"	375	2	1	3/32/322	T-156 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 rechts	32-640
"	L 375	"	375	2	1	4/32/311	T-156 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 372	"	375	2	1	1/32/331	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 rechts	32-640
"	L 372	"	375	2	1	3/32/341	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 rechts	32-640
"	L 375	"	375	2	1	4/32/331	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 rechts	32-640
"	L 375	"	375	2	1	5/32/301	T-156 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 12	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 16	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 21	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1701	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1702	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
8/30 S 4708	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	46-006 0,7	—	1/2 ×	
8/30 S 4709	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	Traktoren- treibstoffbetrieb
8/30 S 4801	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	fest 70	—	1/2 ×	
8/30 S 4802	35-230	34-040 6 Ø	—	Lufttrichter 25-124	44-031 125	Mischrohr 45-370/1	44-310 70	Korrekt.	44-006 0,7	—	1/2 ×	
1/32/315	35-123	34-045 8 Ø	22-720	—	44-051 145	45-325 1710	44-031 50	—	46-952 2	2	1 1/2 ×	
1/32/316	35-123	34-045 8 Ø	22-720	—	44-051 140	45-325 1710	44-031 50	—	46-952 2	2	1 1/2 ×	
1/27,5/5	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/27,5/301 ab 6.58
3/27,5/4	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	
3/27,5/11	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	
3/27,5/331	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2	1 1/2 ×	
3/27,5/332	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2	1 1/2 ×	
3/27,5/341	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2	1 1/2 ×	
4/27,5/1	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2	1 1/2 ×	
5/27,5/5	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	war 3/27,5/5
3/26/3	35-070	M 14 × 1,5	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 ×	
3/26/7	35-070	34-160	22-500	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 ×	
4/26/3	35-070	M 14 × 1,5	22-500	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 ×	
5/26/2	35-070	M 14 × 1,5	22-500	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 ×	war 3/26/2
1/27,5/5	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/27,5/301 ab 6.58
1/27,5/301	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	
1/27,5/11	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 1/27,5/302 ab 6.58 Ausf. KMS
1/27,5/302	35-120	34-061 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	Ausf. KMS
3/27,5/4	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	
3/27,5/11	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	
4/27,5/1	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	
5/27,5/5	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	1 1/2 ×	Ers. 5/27,5/301 ab 11.57
5/27,5/301	35-120	34-061 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,68	44-031 50	—	46-151	2	1 1/2 ×	
1/32/3	35-123	34-061 6 Ø	22-720 2	—	44-051 135 ³⁾	45-321 1710	44-031 60	—	46-952 2	2	1 1/2 ×	
1/32/311	35-123	34-061 6 Ø	22-720 2	—	44-051 145	45-321 1710	44-031 45	—	46-952 2	2	1 1/2 ×	
3/32/321	35-123	34-061 6 Ø	22-700 2	—	44-051 145	45-321 1710	44-031 45	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
3/32/322	35-123	34-061 6 Ø	22-700 2	—	44-051 155	45-321 1710	44-031 45	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
4/32/311	35-123	34-061 6 Ø	22-700 2	—	44-051 145	45-321 1710	44-031 45	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
1/32/331	35-123	34-045 8 Ø	22-720 2	—	44-051 145	45-325 1710	44-031 50	—	46-952 2	2	1 1/2 ×	Ausf. Hamlet
3/32/341	35-123	34-061 8 Ø	22-700 2	—	44-051 145	45-325 1710	44-031 50	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
4/32/331	35-123	34-045 8 Ø	22-700 2	—	44-051 145	45-325 1710	44-031 50	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
5/32/301	35-123	34-061 6 Ø	22-700 2	—	44-051 145	45-321 1710	44-031 45	—	46-182 2	2	1 1/2 ×	
8/30 S 12	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 16	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 21	35-230	51-323 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 1701	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	
8/30 S 1702	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Ilo	L 372	Ilo	375	2	1	8/30 S 1703	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1704	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1705	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1706	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1707	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30/ S 1708	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1709	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1710	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1801	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1802	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1803	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1804	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1805	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	8/30 S 1806	T-374 T-501-504	D. V.	35	40	—	30-570	—
"	L 372	"	375	2	1	1/32/334	T-124 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 rechts	32-640
"	LEGR 2x200	"	396	2	2	1/22/32	T-77 T-201 o.		29	40	30-100-102	30-100 links	32-525
"	WE 2x200	"	396	2	2	4/22/15	T-94,T-172 T-211		29	40	—	fest rechts	32-350
"	WE 2/200 H	"	400	2	2	3/22/33	T-94 T-171,T-211	St.	29	40	—	fest rechts	32-350
"	E 400	"	402	2	1	1/22/43	T-77 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	E, S, Su 400/450	"	400/500	2	1	1/26/6	T-78 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	E 400 F	"	402	2	1	4/26/6	T-172 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	E-S 400	"	402	2	1	3/26/13	T-171 T-203 u.		32	M 40x1	30-380-101	30-380 links	32-750
"	E, S, Su 400/500	"	402/500	2	1	1/26/1	T-78 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	LE 400	"	402	2	1	1/26/7	T-78 T-203 u.		32	M 40x1	30-380-101	30-380 links	32-750
"	LE 400 F	"	402	2	1	1/26/22	T-78 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	LE 400 T	"	402	2	1	3/26/20	T-171 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	L 2x320	"	636	2	2	3/27,5/7	T-171 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	L 2x320	"	636	2	2	3/27,5/14	T-171 T-203 o.		Flansch	40	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	L 2x320	"	636	2	2	3/27,5/301	T-171 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	L 2x320	"	636	2	2	4/27,5/2	T-172 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	L 2x320	"	636	2	2	5/27,5/3	T-185 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	P 2x335	"	670	2	2	3/26/1	T-171 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x335	"	670	2	2	3/26/11	T-171 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x335	"	670	2	2	3/26/18	T-171 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x335	"	670	2	2	4/26/2	T-172 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x335	"	670	2	2	5/26/12	T-185 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x400	"	804	2	2	3/26/9	T-171 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x400	"	804	2	2	4/26/4	T-172 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	P 2x400	"	804	2	2	5/26/17	T-185 T-203 u.		32	40	30-380-101	30-380 links	32-750
"	L 3x320	"	954	2	3	3/32/1	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 links	32-750
"	L 3x320	"	954	2	3	3/32/301	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 links	32-750

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg.- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
8/30 S 1703	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1704	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1705	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1706	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1707	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1708	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1709	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1710	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1801	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1802	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1803	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1804	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1805	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
8/30 S 1806	35-230	34-045 8 Ø	—	Lufttrichter 25-125	44-031 140	Mischrohr 45-370/2	44-310 70	—	—	—	1/2 X	
1/32/334	35-123	34-045 8 Ø	22-720 2	—	44-051 145	45-325 1710	44-031 50	—	46-952 2	3	1 1/2 X	
1/22/32	35-070	M 14 x 1,5	22-360	25-010 3	44-101 95 ³⁾	45-021 2,68	44-031 50	—	46-921	2	2 1/2 X	
4/22/15	35-090	6 Ø	22-505	—	44-051 125	45-321 1210	44-031 30	44-031 90	46-155	2	1 1/2 X	
3/22/33	35-090	6 Ø	22-505	—	44-051 125	45-321 1210	44-031 30	44-031 90	46-155	2	1 1/2 X	
1/22/43	35-070	34-160	22-360	25-010 3	44-101 100 ³⁾	45-021 2,70	44-031 45	—	46-921	3	1 1/2 X	
1/26/6	35-120	34-085 8 Ø	22-520	25-020 5	44-101 115 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-934 4	2	1 X	Ausf. Holder
4/26/6	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	1	1 X	
3/26/13	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 115 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	
1/26/1	35-120	34-080 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 115 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-934 4	2	1 X	Ausf. Bungartz
1/26/7	35-120	34-160	22-520	25-020 5	44-101 110	45-021 2,68	44-031 60	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
1/26/22	35-120	34-160	22-520	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-934 4	1	1 1/2 X	
3/26/20	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	1	1 1/2 X	
3/27,5/7	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 125 ³⁾	45-021 2,70	44-031 40	—	46-151	2 ³⁾	2 1/2 X	
3/27,5/14	35-120	34-150	22-500	25-020 5	44-101 125 ³⁾	45-021 2,70	44-031 40	—	46-151	2 ³⁾	2 1/2 X	
3/27,5/301	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 125	45-021 2,70	44-031 50	—	46-151	2 ³⁾	2 1/2 X	
4/27,5/2	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	3	1 1/2 X	
5/27,5/3	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	3	1 1/2 X	war 3/27,5/3
3/26/1	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	ohne Hebelbock
3/26/11	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	
3/26/18	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	
4/26/2	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	Ausf. Dolmar
5/26/12	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 120 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	war 3/26/12
3/26/9	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 125 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	
4/26/4	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 125 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	
5/26/17	35-120	34-160	22-500	25-020 5	44-101 125 ³⁾	45-021 2,73	44-031 55	—	46-151	2	1 X	war 3/26/17
3/32/1	35-123	34-085 8 Ø	22-700 2	—	44-051 195 ³⁾	45-321 1710	44-031 40	—	46-182 2	2 ³⁾	2 X	
3/32/301	35-123	34-085 8 Ø	22-700 2	—	44-051 195 ³⁾	45-321 1710	44-031 40	—	46-182 2	2 ³⁾	2 X	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Ab- takt	Zyl- zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
Ilo	L 2×375 L 3×375	Ilo	750 1125	2 2	2 3	3/32/331	T-156 T-203 o.		38	40	30-340-132	30-340 links	32-640
"	L 3×320	"	954	2	3	4/32/1	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 links	32-750
"	L 3×320	"	954	2	3	5/32/2	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 links	32-750
"	L 3×320	"	954	2	3	6/32/2	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 links	32-750
"	ZW 1130	"	1130	2	2	3/27,5/1	T-171 T-203 o.		32	40	30-340-102	30-340 links	32-640
"	B 3×375	"	1125	2	3	6/32/301	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 rechts	32-750
						6/32/302	T-156 T-203 u.		38	40	30-380-131	30-380 rechts	32-750
Kleinmotoren siehe unter Solo-Kleinmotoren!													
König	Go-Kart Motor MM	König	100	2	1	1/22/128	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	Seitenbord- Motor	"	125	2	1	1/11/32	T-1	St. B.	15	23,5	—	30-525	—
"	Seitenbord- Motor	"	125	2	1	4/15/1	T-57	—	23	60	—	30-530	—
"	Bootsmotor	"	175	2	1	1/20/54	T-77, T-200u. T-201 u., T-214	H.	29	35	30-050-111	30-050 rechts	32-344
"	Außenbord- A-Rennmotor	"	250	2	1	1/26/74	T-78, T-200u. T-201 u.		32	40	30-050-110	30-050 rechts bzw. links	32-344
"	Außenbord- A-Rennmotor	"	250	2	1	1/26/82	T-78, T-200u. T-201 u.	H.	32	40	30-050-110	30-050 rechts	32-344
"	Außenbord- A u. C-Rennmot.	"	250/600	2	2/4	8/25/15	T-371 T-501-504	D. V.	Flansch	Flansch	—	fest links	32-344
"	Bootsmotor	"	350/420	2	2	1/26/66	T-96, T-200u. T-201 u.	St.	29	40	30-050-111	30-050 rechts	32-344
"	Außenbordm. Bootsmotor	"	900	2	3	8/25/112	T-371 T-501-504	D. V.	Flansch	Flansch	—	fest links	—
Kreidler	Florett K 53/1 M	Kreidler	50	2	1	1/10/53	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Amazone K 52/3	"	50	2	1	1/10/70	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Florett K 53/3; NL	"	50	2	1	1/10/77	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Florett K 54/DK	"	50	2	1	1/10/93	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Mokick K 54/3 M-D K 54/32 M-D	"	50	2	1	1/14/99	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Florett	"	50	2	1	1/14/106	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Florett K 54	"	50	2	1	1/15/7	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Florett K 54	"	50	2	1	1/15/12	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Florett K 53/0 K 54/0	"	50	2	1	1/15/18	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Mofa	"	50	2	1	1/15/36	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	K 54/3	"	50	2	1	1/15/40	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Florett-Super K 54/2, 4 Gg.	"	50	2	1	1/16/59	T-22	St. Sch.	23	Spezial	—	30-530	—
"	Florett K 54/2 B	"	50	2	1	1/17/73	T-33	Z. St. Sch.	23	Spezial	—	30-560	—
"	Florett-Super	"	50	2	1	1/17/78	T-33	Z. St. Sch.	23	Spezial	—	30-560	—
"	Florett GT, K 54/52	"	50	2	1	1/18/13	T-33	Z. St. Sch.	23	Spezial	—	30-560	—
"	B 15/55 K 54/55-DK-S	"	50	2	1	1/18/17	T-33	Z. St. Sch.	23	Spezial	—	30-560	—
Küchen	385	Küchen	38	2	1	1/9,5/18	T-1		12	23,5	—	30-525	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. - offen ²⁾	Bemerkung
3/32/331	35-123	34-150	22-700 2	—	44-051 160	45-321 1710	44-031 55	—	46-182 2	2 ²⁾	1 1/2 ×	
4/32/1	35-123	34-085 8 Ø	22-700 2	—	44-051 195 ³⁾	45-321 1710	44-031 40	—	46-182 2	2 ²⁾	2 ×	
5/32/2	35-123	34-085 8 Ø	22-700 2	—	44-051 195 ³⁾	45-321 1710	44-031 40	—	46-182 2	2 ²⁾	2 ×	war 3/32/2
6/32/2	35-123	M 13 × 1,25	22-700 2	—	44-051 195 ³⁾	45-321 1710	44-031 60	—	46-182 2	3 ²⁾	1 1/2 ×	war 4/32/2
3/27,5/1	35-120	34-150	22-500	25-020 5	44-101 115 ³⁾	45-021 2,73	44-031 75	—	46-151	2	1 1/2 ×	
6/32/301	35-123	M 13 × 1,25	22-700 2	—	44-051 180 ³⁾	45-321 1710	44-031 60	—	46-182 2	1 ²⁾	1 1/2 ×	Bootsmotor, 2 Vergaser-Anlage
6/32/302	35-123	M 13 × 1,25	22-700 2	—	44-051 145	45-321 1710	44-031 45	—	46-182 2	1 ²⁾	1 1/2 ×	Bootsmotor, 2 Vergaser-Anlage
1/22/128	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 45	—	46-921	4	1 1/2 ×	f. Kleinstrennwagen
1/11/32	35-210	34-020 6 Ø	22-090 25	—	44-091 64	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	T.
4/15/1	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 86	45-153 1717 A	—	—	46-051	3	—	Fl., T.
1/20/54	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,70	44-031 30	—	46-921	2	1 1/2 ×	
1/26/74	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 175	45-021 2,90	44-031 60	—	46-934 4	4	1 1/2 ×	2 Vergaserausf.
1/26/82	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 175	45-021 2,90	44-031 60	—	46-934 4	4	1 1/2 ×	Bootsmotor 2 Vergaser-Anlage
3/25/15	35-070	6 Ø	—	—	44-031 150	Mischrohr 45-360/1	44-031 60	44-031 55	Korrektur 44-031/40	—	1 ×	
1/26/66	35-070	6 Ø	22-540 23	—	44-051 150	45-291 1508	44-031 45	44-031 55	46-253 3	2	1 1/2 ×	
3/25 S 112	35-070	6 Ø	—	—	44-031 150	Mischrohr 45-360/3	44-031 60	44-031 55	Korrektur 44-031/40	—	1 ×	2 Vergaser-Anlage f. 65 PS
1/10/53	35-217	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T.
1/10/70	35-217	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fl., T.
1/10/77	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 56	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., f. Holland
1/10/93	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 56	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fl., T., Export
1/14/99	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 74	45-152 2,24	—	—	46-052 2	2	—	Fl., T.
1/14/106	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 76	45-153 2047 A	—	—	46-051	3	—	Fl., T., f. 3,6 PS
1/15/7	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 74	45-152 2217	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. 3 PS Ers. 1/15/18 ab 9.59
1/15/12	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-152 2217	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. Schweiz Ers. 1/15/18 ab 9.59
1/15/18	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-152 2217	—	—	46-051	2	—	Fl., T., f. 3,6 PS
1/15/36	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 72	45-153 2047 A	—	—	46-051	3	—	Fl., T., f. 3,6 PS
1/15/40	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 74	45-153 2047 A	—	—	46-051	3	—	Fl., T.
1/16/59	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-152 2,20	—	—	46-062 2	3	—	Fl., T., f. 4,2 PS
1/17/73	35-225	51-320 6 Ø	22-265	—	44-051 78	45-171 6637	44-911 35	—	46-083 3	3	1 1/2 ×	f. 5,2 PS
1/17/78	35-225	51-320 6 Ø	22-265	—	44-051 78	45-171 2,66	44-911 40	—	46-083 3	3	1 1/2 ×	f. Schweiz und Griechenland
1/18/13	35-225	51-320 6 Ø	22-265	—	44-051 72	45-171 7037	44-911 35	—	46-083 3	3	1 ×	f. 5,3 PS 80 km/h
1/18/17	35-225	51-320 6 Ø	22-265	—	44-051 72	45-171 7037	44-911 40	—	46-083 3	3	1 ×	
1/9,5/18	35-210	51-320 6 Ø	22-080 3	—	44-091 50 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	3	—	

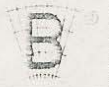
Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Maico	MD 50	Maico	50	2	1	2/20/20	T-77 T-201 u.		27	35	30-050-102	30-050 links	32-260
"	125	Ilo	118	2	1	1/16/43	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	M 125	Maico	125	2	1	1/16/27	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	MD 125	"	125	2	1	1/22/175	T-92	St. Sch.	29	40	—	fest links	32-317
"	MD 125	"	125	2	1	2/22/33	T-77 T-201 u.		27	35	30-050-101	30-050 links	32-140
"	MD 125	"	125	2	1	1/26/98	T-125	Z. St.	31	40	—	30-565	—
"	M 150	"	148	2	1	1/18/1	T-77 T-201 o.		25	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	MB 150	"	148	2	1	1/18/3	T-77 T-203 o.		25	35	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	M 151	"	148	2	1	1/22/50	T-77 T-201 u.		25	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	MB 151	"	148	2	1	1/22/51	T-77 T-203 o.		25	35	30-340-102	30-340 rechts	32-640
"	MB 151	"	148	2	1	2/22/17	T-77 T-203 o.		25	35	30-340-103	30-340 rechts	32-640
"	M 175	"	173	2	1	1/24/24	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	M 175	"	173	2	1	1/24/29	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	MB 175	"	173	2	1	2/24/23	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-103	30-340 rechts	32-640
"	M 175	"	175	2	1	1/26/30	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-150
"	Maicoletta 175	"	175	2	1	1/26/47	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-230
"	Maicoletta 175	"	175	2	1	2/26/50	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-230
"	M 175 u. 200	"	175/200	2	1	1/26/34	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	Supersport 124	"	175	2	1	1/26/59	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	Go-Kart	"	175	2	1	1/26/73	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	M 200	"	200	2	1	2/26/48	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	MB 200	"	200	2	1	2/26/30	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-246
"	MB 200	"	200	2	1	2/26/40	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-246
"	MB 200	"	200	2	1	2/26/44	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-246
"	M 250	"	250	2	1	1/26/35	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	Blizzard M 250 S/I	"	250	2	1	1/26/38	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	gl M 250	"	250	2	1	1/26/67	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	Blizzard M 250 S/II	"	250	2	1	1/26/50	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	Maicoletta 250	"	250	2	1	1/26/43	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-231
"	Maicoletta MB 250	"	250	2	1	2/26/49	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-231
"	Motocross 250	"	250	2	1	2/26/54	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	Motocross	"	250/277	2	1	2/27/6	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	Motocross	"	250	2	1	2/30/1	T-124 T-203 o.		35	40	30-348-121	30-348 links	32-600
"	M 250, 277	"	250/277	2	1	1/27/5	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	Maicoletta 277	"	277	2	1	1/26/51	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-231
"	Taifun 350, 400	"	350/400	2	2	1/26/39	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	Taifun 350, 400	"	350/400	2	2	2/26/33	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-151
"	Moto Cross u. Geländesport	"	360	2	1	2/30/2	T-124 T-203 o.		35	40	30-348-121	30-348 links	32-600
"	MC 404	"	400	2	2	1/24/100	T-94 T-211	St.	29	40	—	fest rechts	32-391
"	Maico 500	"	400	2	2	1/24/108	T-94 T-211	St.	29	40	—	fest rechts	32-345
Moto-Standard siehe unter Gutbrod!													

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
2/20/20	35-070	34-040 6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	3/4 ×	
1/16/43	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	2 ×	
1/16/27	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 508	—	—	46-102 2	1	—	
1/22/175	35-070	34-022 6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	44-031 90	46-253 3	3	1 1/2 ×	
2/22/33	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 115	45-021 2,70	44-031 50	—	46-921	2	1/2 ×	
1/26/98	35-300	51-320 6 Ø	22-570	—	44-051 125	45-191 2,76	44-350 50	fest 90	46-235 5	3	3/4 ×	
1/18/1	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	Ers. 1/22/50 ab 10.51
1/18/3	35-120	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 1/2 ×	Ers. 1/22/51 ab 10.51
1/22/50	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 ×	
1/22/51	35-120	34-040 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 ×	
2/22/17	35-120	34-040 6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	1 ×	
1/24/24	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 95	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2	1 ×	Ers. 1/24/29 ab 5.52
1/24/29	35-070	6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2 ²⁾	2 1/2 × ³⁾	
2/24/23	35-120	34-040 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ²⁾	2 1/2 × ³⁾	
1/26/30	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 130	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2 ²⁾	1 ×	Ers. 1/26/34 ab 7.54
1/26/47	35-070	34-040 6 Ø	22-540 3	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 45	44-031 70	46-253 3	2 ²⁾	1 1/2 ×	Ausführung für Geräuschdämpfer
2/26/50	35-070	34-040 6 Ø	22-560 2	—	44-031 110 ³⁾	45-281 1508	44-031 45	44-031 70	46-253 3	3	1 1/2 ×	
1/26/34	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 120 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/26/59	35-070	6 Ø	22-540 4	—	44-031 120	45-281 1708	44-031 35	44-031 70	46-255	2	1 1/2 ×	
1/26/73	35-070	6 Ø	22-540 4	—	44-031 125	45-281 1708	44-031 35	—	46-255	2	1 1/2 ×	
2/26/48	35-070	6 Ø	22-560 5	—	44-031 130	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2 ²⁾	1 ×	
2/26/30	35-070	34-040 6 Ø	22-560	—	44-031 110 ³⁾	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2 ²⁾	1 1/2 × ³⁾	Ers. 2/26/44 ab 7.54
2/26/40	35-070	34-040 6 Ø	22-560	—	44-031 100	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	2	1 1/2 ×	Ers. 2/26/44 ab 7.54
2/26/44	35-070	34-040 6 Ø	22-560	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	—	46-255	3	1 1/2 ×	
1/26/35	35-070	6 Ø	22-560 2	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	—	46-253 3	3	1 ×	Ers. 1/26/38 ab 11.54
1/26/38	35-070	6 Ø	22-540 3	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-253 3	3 ³⁾	1 ×	
1/26/67	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 130	45-281 1608	44-031 35	44-031 70	46-253 3	2	3/4 ×	Ausf. Bundeswehr
1/26/50	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 115 ³⁾	45-281 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3 ³⁾	2 1/2 ×	
1/26/43	35-070	34-040 6 Ø	22-540 3	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3 ³⁾	1 ×	Ausführung für Geräuschdämpfer
2/26/49	35-070	34-040 6 Ø	22-560 2	—	44-031 110 ³⁾	45-281 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	2	1 ×	
2/26/54	35-070	6 Ø	22-560 25	—	44-031 140	45-281 1608	44-031 40	—	46-253 3	4	1 ×	
2/27/6	35-070	6 Ø	22-560 25	—	44-031 130	45-281 1608	44-031 40	—	46-255	2	1 ×	
2/30/1	35-121	6 Ø	22-740 5	—	44-051 170	45-321 1610	44-031 60	—	46-955 5	2	1 1/2 ×	
1/27/5	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 135	45-281 1608	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3	1 1/2 ×	
1/26/51	35-070	34-040 6 Ø	22-540 3	—	44-031 115	45-281 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3 ³⁾	1 1/2 ×	
1/26/39	35-070	6 Ø	22-540 3	—	44-031 125	45-281 1608	44-031 35	44-031 90	46-253 3	3	1 1/2 ×	
2/26/33	35-070	6 Ø	22-560 2	—	44-031 125	45-281 1608	44-031 35	—	46-253 3	3	1 1/2 ×	
2/30/2	35-121	6 Ø	22-740 5	—	44-051 180	45-321 1710	44-540 —	—	46-954 4	3	1 1/2 ×	
1/24/100	35-090	34-085 8 Ø	22-540 4	—	44-051 115	45-321 1310	44-031 30	44-031 90	46-255	2	1 ×	
1/24/108	35-090	6 Ø	22-540 4	—	44-051 115	45-321 1210	44-031 30	44-031 90	46-255	2	1 ×	

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
NSU		NSU											
"	Prinz, 23 PS	"	585	4	2	7/26/17	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Sport-Prinz	"	585	4	2	7/28/9	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-344
"	Sport-Prinz, Prinz 30 PS	"	585	4	2	7/28/12	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-805
"	Sport-Prinz, Prinz 30 PS	"	585	4	2	7/28/15	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Sport-Prinz, Prinz 30 PS	"	585	4	2	7/28/19	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Sport-Prinz, Prinz 30 PS	"	585	4	2	7/28/20	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Sport-Prinz, Prinz 30 PS	"	585	4	2	7/30/1	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
Patzner	Filou		49	2	1	1/10/16	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
Petry	SFK 100	Petry	100	2	1	2/23/1	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
Rabeneick	CM 32		32	2	1	1/11/5	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	CM 32		32	2	1	1/11/11	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	CM 32		32	2	1	1/11/12	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
Reiter und Schefenacker siehe unter AS-Motor!													
Rex	Monaco, 3 Gg.	Rex	50	2	1	1/9/21	T-16	St.	Flansch	52	—	fest links	32-030
"	Como, 3 Gg.	"	50	2	1	1/9/30	T-16	St.	Flansch	52	—	fest links	32-030
"	FM 40+FM 50 R	"	40	2	1	1/9,5/10	T-1		Flansch	23,5	—	30-525	—
"	FM 40	"	40	2	1	1/10/18	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Silber-Rex KL 35	"	50	2	1	1/12/18	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Silber-Rex KL 35	"	50	2	1	1/12/19	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	FM 50, 1 L	"	50	2	1	1/12/27	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Rex 509, 3 Gg.	"	50	2	1	1/13/3	T-16	St.	Flansch	52	—	fest links	32-030
"	Rex 511, 1 Gg. Piccolo, f. Schweiz	"	50	2	1	1/13/8	T-16	St.	Flansch	52	—	fest links	32-030
"	Silber-Rex KL 35	"	50	2	1	1/13/9	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Rex 30	"	50	2	1	1/14/85	T-16	St.	Flansch	52	—	fest links	32-030
Riedel	Imme R 100	Riedel	100	2	1	1/16/16	T-71		23	25	—	fest links	32-132
Rockwell siehe unter Ilo!													

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
		Korrekturdüse 44-061 I = 90, II = 100, III = 110			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=8,	45-400 III=9				
7/26/17	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	44-907 I=64, II=76, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	1×	
		Korrekturdüse 44-061 I = 90, II = 100, III = 110			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=25,	45-400 III=23				
7/28/9	35-070	6 Ø	22-816	—	44-945 I=68, II=78, III=122	44-945 36	44-031 110	—	—	—	1½×	
7/28/12	35-070	34-040 6 Ø	22-846 1	—	44-907 I=72, II=80, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	3×	Ers. 7/28/15 ab 10.59
		Korrekturdüse 44-061 I = 100, II = 100, III = 70			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=7,	45-400 III=2				
7/28/15	35-070	34-040 6 Ø	22-846 1	—	44-907 I=72, II=80, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	1½×	Ers. 7/28/19 ab 12.59
		Korrekturdüse 44-061 I = 100, II = 100, III = 70			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=7,	45-400 III=2				
7/28/19	35-070	34-040 6 Ø	22-846 1	—	44-907 I=72, II=80, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	1½×	
		Korrekturdüse 44-061 I = 90, II = 90, III = 90			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=7,	45-400 III=10				
7/28/20	35-070	34-040 6 Ø	22-846 1	—	44-907 I=72, II=80, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	1½×	
		Korrekturdüse 44-061 I = 90, II = 90, III = 90			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=7,	45-400 III=10				
7/30/1	35-070	34-040 6 Ø	22-876	—	44-907 I=72, II=80, III=118	44-907 44	44-031 90	—	—	—	1½×	
		Korrekturdüse 44-061 I = 90, II = 90, III = 90			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=7,	45-400 III=10				
1/10/16	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
2/23/1	35-225	51-320 6 Ø	22-358 5	—	44-051 125	45-295 1308	44-911 40	—	46-921	2	1½×	
1/11/5	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 60	45-121 2,15	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/11/11	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 58	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/11/12	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 60	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi.
1/9/21	35-020	6 Ø	22-160	—	44-923 56	45-111 2,15	—	fest 60	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi.
1/9/30	35-020	6 Ø	22-160	—	44-923 56	45-111 2,15	—	fest 60	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi., f. Ausf. m. Starthebel
1/9,5/10	35-210	51-320 6 Ø	22-080 2	—	44-091 48 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	f. Aufbaumotor
1/10/18	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/18	35-217	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi., 2-Vergaser-Anlage
1/12/19	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 62	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi., 2-Vergaser-Anlage
1/12/27	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-042 2	4	—	Fi.
1/13/3	35-020	6 Ø	22-160	—	44-923 66	45-112 1517	—	fest 60	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi., Ausf. Pantherwerk
1/13/8	35-020	6 Ø	22-160	—	44-923 54	45-112 1517	—	fest 60	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi., f. 0,8 PS
1/13/9	35-217	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 62	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi., 2-Vergaser-Anlage
1/14/85	35-020	6 Ø	22-160	—	44-923 62	45-112 1517	—	fest 60	46-042 2	2	—	Fi.
1/16/16	35-061	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 515	—	—	46-102 2	2	—	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren



Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
NSU	Lambretta	NSU	125	2	1	1/16/51	T-71		25	25	—	fest rechts	32-132
"	Lambretta	"	150	2	1	1/20/22	T-73		25	30	—	fest rechts	32-132
"	66	"	150	2	1	1/18/80	T-79 T-209-211	Z.	23	40	—	30-550	—
"	66	"	150	2	1	1/18/88	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	Lambretta Prima Export	"	150	2	1	1/20/32	T-73		25	30	—	fest rechts	32-132
"	Prima D	"	150	2	1	1/20/37	T-73		25	30	—	fest rechts	32-132
"	Prima 3 Stern	"	150	2	1	1/22/105	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Prima 3	"	150	2	1	1/22/151	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	65 Agria	"	175	4	1	1/20/56	T-79 T-209-211	Z.	29	40	—	30-550	—
"	65	"	175	4	1	1/20/66	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	Maxi	"	175	4	1	2/22/27	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
"	Prima 5 Stern	"	175	2	1	1/24/109	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Prima 5 Stern	"	175	2	1	1/24/112	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Pretis Prima 4	"	175	2	1	1/24/138	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	201 ZDB	"	200	2	1	2/20/2	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	201 OSL	"	200	4	1	2/20/8	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/16	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/18	T-77 T-201 u.		29	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/20	T-77 T-201 u.		27	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Super-Lux 200/2	"	200	2	1	2/24/34	T-91	Sch.	29	40	—	fest rechts	32-150
"	251 OSL	"	250	4	1	2/22/12	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-131	30-150 links	32-720
"	Max 251 OSB	"	250	4	1	2/26/19	T-78 T-203 m.		32	40	30-390-102	30-390 lose	32-752
"	Max 251 OSB	"	250	4	1	2/26/25	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
"	Super-Max	"	250	4	1	2/26/55	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
"	Max-Export 301 OSB	"	300	4	1	2/27,5/5	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722
"	Max-Export 301 OSB	"	300	4	1	2/27,5/7	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722
"	351 OSL	"	350	4	1	2/26/12	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	351 OT	"	350	4	1	2/24/19	T-78 T-202 o.		29	40	30-150-131	30-150 links	32-720
"	Konsul I 351 OS-T	"	350	4	1	2/26/13	T-78 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	501 OSL	"	500	4	1	2/26/7	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	501 TS	"	500	4	1	2/26/5	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	Konsul II 501 OS-T	"	500	4	1	2/27/1	T-78 T-203 u.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	601 TS	"	600	4	1	2/26/6	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	Prinz I Stand. Prinz II Export	"	585	4	2	7/26/1	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz I Stand. Prinz II Export	"	585	4	2	7/26/2	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/7	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/8	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-800
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/10	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-800
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/16	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr.- offen 2)	Bemerkung
1/16/51	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	m. Tupter 48-980
1/20/22	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 120	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/18/80	35-225	34-020 6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2 X	Ers. 1/18/88 ab 12.66
1/18/88	35-225	34-020 6 Ø	22-260 3	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2 X	
1/20/32	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 95	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/20/37	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 90	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/22/105	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	2	1 X	
1/22/151	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 100	45-251 1508	44-031 40	44-031 90	46-255	2	1 1/2 X	
1/20/56	35-225	34-022 6 Ø	22-358 3	—	44-051 110	45-295 1408	44-911 35	—	46-925 5	3	2 1/2 X	f. 4-Rad-Schlepper Ers. 1/20/66 ab 6.67
1/20/66	35-225	34-022 6 Ø	22-358 3	—	44-051 100	45-295 1408	44-911 30	—	46-925 5	2	2 1/2 X	f. 4-Rad-Schlepper Ausf. Agria
2/22/27	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 85	45-021 2,66	44-031 35	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/24/109	35-072	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-031 105	45-281 1608	44-031 50	44-031 90	46-255	3	1/2 X	Ers. 1/24/112 ab 11.57
1/24/112	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 50	44-031 90	46-255	2	1 1/2 X	
1/24/138	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 95	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	3	1 1/2 X	
2/20/2	35-120	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 85	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	2 1/2 X	
2/20/8	35-070	34-085 8 Ø	22-385	25-010 4	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 X	Fl. 29-030
2/22/16	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/18	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/20	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/24/34	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 120	45-251 1508	44-031 35	—	46-255	2	1 1/2 X	
2/22/12	35-073	34-085 8 Ø	22-385	25-010 4	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2	2 X	
2/26/19	35-120	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/25	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/55	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,66	44-031 50	—	46-934 4	2	1 X	Rahmenansaugung
2/27,5/5	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,66	44-031 45	—	46-934 4	2	1 X	Export
2/27,5/7	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 100	45-021 2,66	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 X	Export Rahmenansaugung
2/26/12	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
2/24/19	35-073	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1 ³⁾	1 X	
2/26/13	35-120	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1/2 X	
2/26/7	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	2 X	
2/26/5	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	1	1 1/2 X	Fl. 29-130
2/27/1	35-120	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	1 X	
2/26/6	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1 X	Fl. 29-130
7/26/1	35-070	6 Ø	22-814	—	44-945 I=58, II=60, III=114	44-945 36	44-945 80	44-031 80	—	—	1 1/2 X	Micronic-Filter Ers. 7/26/2 ab 3.58
7/26/2	35-070	6 Ø	22-814	—	44-945 I=58, II=60, III=122	44-945 36	44-945 80	44-031 80	—	—	1 1/4 X	Micronic-Filter
7/26/7	35-070	6 Ø	22-814	—	44-945 I=54, II=56, III=102	44-945 36	44-945 80	44-031 80	—	—	1 1/2 X	Ölbadfilter
7/26/8	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	44-907 I=62, II=64, III=126	44-907 52	44-907 90	44-031 90	—	—	1 1/2 X	Ölbadfilter Ers. 7/26/10 ab 7.59
		Korrekturdüse 44-061 I = 100, II = 100, III = 70			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=5, III=5	45-400 III=5				
7/26/10	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	44-907 I=66, II=62, III=126	44-907 52	44-031 90	44-031 90	—	—	1 1/2 X	Ölbadfilter Ers. 7/26/16 ab 10.59
		Korrekturdüse 44-061 I = 100, II = 100, III = 70			Belüftungsdüse	44-061 190	Mischrohre I=6, II=5, III=5	45-400 III=5				
7/26/16	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	44-907 I=66, II=62, III=126	44-907 44	44-031 90	44-031 90	—	—	2 X	Ölbadfilter Synchronprinzip

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
NSU	Quickly Export	NSU	50	2	1	1/8/4	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/8/7	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly, Einbau-Motor	"	50	2	1	1/8/12	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/8/25	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/8/31	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly T 29 Export	"	50	2	1	1/8/35	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly TT 39 Exp. f. Holland	"	50	2	1	1/8/38	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly 23, Export	"	50	2	1	1/8/45	T-14	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly	"	50	2	1	1/9/1	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly	"	50	2	1	1/9/16	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly	"	50	2	1	1/9/22	T-14	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly-Cavalino	"	50	2	1	1/9/23	T-14	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly-T	"	50	2	1	1/9/31	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly T 29	"	50	2	1	1/9/34	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly T 29 Export, 1 Gg.	"	50	2	1	1/9/36	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/12/24	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/12/67	T-7		Flansch	18	—	fest links	32-031
"	Quickly Export	"	50	2	1	1/12/90	T-14	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly-T	"	50	2	1	1/12/115	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly T, Export	"	50	2	1	1/12/116	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-035
"	Quickly TT	"	50	2	1	1/12/117	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly TT Export	"	50	2	1	1/12/118	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly S/2 3 Gg.	"	50	2	1	1/12/127	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly 16/52 Export	"	50	2	1	1/12/136	T-14 T-209	St. Sch.	Flansch	18	—	fest links	32-030
"	Quickly-Agriette	"	50	2	1	1/14/55	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Quickly-Agriette	"	50	2	1	1/14/79	T-20		18	52	—	30-530	—
"	Quickly-Agriette Agria Baby	"	50	2	1	1/14/87	T-20		18	52	—	30-530	—
"	Quickly-Agriette Agria Baby	"	50	2	1	1/14/86	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Quickly-Agriette Agria Baby	"	50	2	1	1/14/101	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
"	Quick 50	"	50	2	1	1/16/61	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Pony 100	"	100	2	1	1/14/17	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Quick	"	100	2	1	1/14/17	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Fox (4-Takt) 101 OSB	"	100	4	1	1/14/19	T-71		21	25	—	fest links	32-132
"	64/3 Agria Agriette, Baby	"	100	2	1	1/17/62	T-23 T-210	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	64/1+2; 66/6+7 Agria, Agriette, Baby	"	100/150	2	1	1/18/8	T-79 T-209-211	Z.	23	40	—	30-550	—
"	125 ZDB	"	125	2	1	1/16/10	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	Fox (2-Takt) 125 ZB	"	125	2	1	1/16/32	T-71		21	25	—	fest links	32-132
"	Super-Fox 125 (4-Takt)	"	125	4	1	2/20/16	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
"	Super-Fox 125 (4-Takt)	"	125	4	1	2/20/18	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
"	Lambretta	"	125	2	1	1/16/36	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Lambretta	"	125	2	1	1/16/50	T-71		23	25	—	fest rechts	32-132

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen 2)	Bemerkung
1/8/4	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 54	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	f. Skandinavien T., Ers. 1/8/7 ab 2.55
1/8/7	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	f. Skandinavien T.
1/8/12	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 48	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	f. Schweden T.
1/8/25	35-020	6 Ø	22-141 13	—	44-921 52	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	
1/8/31	35-020	34-020 6 Ø	22-140 11	—	44-921 52	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Ers. 1/8/35 ab 12.59
1/8/35	35-020	34-020 6 Ø	22-141 13	—	44-921 48	45-111 2,10	—	—	46-042 2	2	—	f. Holland
1/8/38	35-020	6 Ø	22-141 13	—	44-921 48	45-111 2,10	—	—	46-042 2	2	—	T.
1/8/45	35-020	6 Ø	22-141 13	—	44-921 58	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	
1/9/1	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 56	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	T.
1/9/16	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 54	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	T., f. Rahmenansaug.
1/9/22	35-020	6 Ø	22-140 11	—	44-921 54	45-111 2,12	—	—	46-042 2	3	—	
1/9/23	35-020	6 Ø	22-140 11	—	44-921 58	45-111 2,12	—	—	46-042 2	3	—	
1/9/31	35-020	34-020 6 Ø	22-140 11	—	44-921 50	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Ers. 1/9/34 ab 1.59
1/9/34	35-020	34-020 6 Ø	22-140 11	—	44-921 50	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Ers. 1/12/115 ab 7.59
1/9/36	35-020	34-020 6 Ø	22-142 12	—	44-921 50	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	
1/12/24	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 62	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	T.
1/12/67	35-020	6 Ø	22-150 1	—	44-921 60	45-111 2,10	—	—	46-031	2	—	T.
1/12/90	35-020	6 Ø	22-140 11	—	44-921 64	45-111 2,12	—	—	46-042 2	3	—	
1/12/115	35-020	34-020 6 Ø	22-142 12	—	44-921 54	45-111 2,10	—	—	46-042 2	3	—	
1/12/116	35-020	34-020 6 Ø	22-142 12	—	44-921 52	45-111 2,10	—	—	46-042 2	3	—	
1/12/117	35-020	6 Ø	22-142 12	—	44-921 56	45-111 2,10	—	—	46-042 2	2	—	
1/12/118	35-020	6 Ø	22-142 12	—	44-921 58	45-111 2,12	—	—	46-042 2	3	—	
1/12/127	35-020	6 Ø	22-142 12	—	44-921 66	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	
1/12/136	35-020	6 Ø	22-142 12	—	44-921 64	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	
1/14/55	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T., Ers. 1/14/79 ab 5.59
1/14/79	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T.
1/14/87	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 68	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T., Ers. 1/14/86 ab 8.59
1/14/86	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 68	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T.
1/14/101	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T.
1/16/61	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	
1/14/17	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 408	—	—	46-102 2	3	—	
1/14/17	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 408	—	—	46-102 2	3	—	
1/14/19	35-060	6 Ø	22-226	—	44-031 80	45-052 208	—	—	46-102 2	2 ^{b)}	—	
1/17/62	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 90	45-154 2,12 A	—	—	46-062 2	2	—	T.
1/18/8	35-225	34-020 6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2×	Einachsschlepper T., Hacke
1/16/10	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 50	—	46-101 1	1	1×	
1/16/32	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	3	—	
2/20/16	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 80	45-021 2,68	44-301 40	—	46-921	2	1½×	
2/20/18	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 85	45-021 2,68	44-301 40	—	46-921	2	1½×	
1/16/36	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 90	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/16/50	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Hub- takt Abt.	Zyhl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Schildt & Heidtmann	Type WG 14 Bootsm. 14 PS	Schildt & Heidtmann	400	4	2	1/24/156	T-125	Z. St. P.	32	40	—	30-566	—
Schneider	38	Küchen	38	2	1	1/9,5/18	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	38	"	38	2	1	1/10/17	T-2	St. B.	14	52	—	30-520	—
Solo-Klein- motoren	Sprüh- u. Zer- stäubergerät	Solo-Klein- motoren	35	2	1	1/12/156	T-31		20	20	—	fest rechts	32-051
"	Sprüh- u. Zer- stäubergerät	"	35	2	1	1/12/160	T-31		20	20	—	fest rechts	32-051
"	Sprühgerät Rasenmäher	"	35/70	2	1	1/12/164	T-31		20	20	—	fest rechts	32-051
"	Sprühgerät Solo Junior	"	35	2	1	1/12/174	T-31		20	20	—	fest rechts	32-051
"	Sprühgerät	"	60	2	1	1/15/27	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Rasenmäher	"	60	2	1	8/15,5/70	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Rasenmäher	"	60	2	1	8/15,5/94	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Pumpe	"	70	2	1	4/15/2	T-58	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Mehrzweck- pumpe	"	70	2	1	4/15/3	T-58	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	545	"	100	2	1	8/16,5/10	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	Sprühgerät, Hacke	"	100	2	1	1/17/23	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorhacke	"	100	2	1	1/17/24	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Hacke 71 Kleinfräse 81	"	100	2	1	1/17/25	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Sprühgerät	"	100	2	1	1/17/26	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Kurzholm- Motorhacke 72K	"	100	2	1	1/17/27	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Kleinfräse	"	100	2	1	1/17/28	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Kurzholm- Motorhacke 72K	"	100	2	1	1/17/29	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Sprühgerät 60	"	60	2	1	1/17/30	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Minor-Sprühgerät Motorhacke, Fräse	"	100	2	1	1/17/38	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorhacke	"	125	2	1	1/17/43	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorsense	"	100	2	1	1/17/50	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Zugradfräse	"	100	2	1	1/17/51	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Minor-Sprühgerät Motorhacke, Fräse	"	100	2	1	1/17/57	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorsense	"	100	2	1	1/17/59	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Go-Karts	"	98	2	1	1/20/53	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	Rasenmäher	"	100	2	1	4/17/6	T-58	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Rasenmäher	"	100	2	1	4/17/7	T-58	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorhacke	"	125	2	1	1/17/58	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Motorhacke	"	125	2	1	1/17/88	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Kettensäge	"	125	2	1	9/18/2	T-351	M. V.	Flansch	30	—	—	—
"	Kettensäge	"	125	2	1	9/20/2	T-351	M. V.	Flansch	30	—	—	—
"	Kettensäge	"	125	2	1	9/20/5	T-351	M. V.	Flansch	30	—	—	—
"	Minor 4 Aufsattelgerät	"	140	2	1	1/19/13	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	Minor 4	"	140	2	1	1/19/17	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	Solo-Minor	"	140	2	1	1/19/21	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—
"	Sprühgerät	"	250	2	2	1/19/5	T-79	Z.	23	40	—	30-550	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/24/156	35-300	34-020 6 Ø	22-570	—	44-031 145	45-191 2,73	44-350 30	fest 0,55	46-234 4	2	3/4 X	Ausf. Hanseat
1/9,5/18	35-210	51-320 6 Ø	22-080 3	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-023	3	—	
1/10/17	35-215	51-320 6 Ø	22-150 3	—	44-091 54	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/12/156	35-020	6 Ø	22-160 3	—	44-031 62	Zerstäuber 45-090/80	—	—	—	—	—	T., Ers. 1/12/160 ab 9.63
1/12/160	35-020	6 Ø	22-160 3	—	44-031 62	Zerstäuber 45-090/80	—	—	—	—	—	T., Ers. 1/12/164 ab 11.64
1/12/164	35-022	6 Ø	22-160 4	—	44-031 58	Zerstäuber 45-090/80	—	—	—	—	—	T.
1/12/174	35-022	6 Ø	22-160 4	—	44-031 75	Zerstäuber 45-090/80	—	—	—	—	—	T., Export-Japan
1/15/27	35-217	51-320 6 Ø	22-185 3	—	44-021 82	45-152 2017	—	—	46-051	2	—	Fi., T.
8/15,5/70	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 70	Mischrohr 45-350/2	44-305 50	—	—	—	1/2 X	Ers. 8/15,5/94 ab 11.62
8/15,5/94	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 70	Mischrohr 45-350/2	44-304 50	—	—	—	1/2 X	
4/15/2	35-217	34-020 6 Ø	22-188 2	—	44-021 82	45-152 2017	—	—	46-061	3	—	Fi., T.
4/15/3	35-217	34-020 6 Ø	22-188 2	—	44-021 82	45-152 2017	—	—	46-061	3	—	Fi., T.
8/16,5/10	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	Mischrohr 45-350/6	44-304 60	—	—	—	1 X	f. Hacke
1/17/23	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 82	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T. Ers. 1/17/30 ab 12.59
1/17/24	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 94	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Ers. 1/17/27 ab 10.59
1/17/25	35-217	34-020 6 Ø	22-185 2	—	44-021 94	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Ers. 1/17/28 ab 5.59
1/17/26	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 82	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T. Ers. 1/17/30 ab 12.59
1/27/27	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 94	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
1/17/28	35-217	34-020 6 Ø	22-185 2	—	44-021 94	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
1/17/29	35-217	51-320 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Ers. 1/17/59 ab 7.62
1/17/30	35-217	51-320 6 Ø	22-185 3	—	44-021 88	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Fi.
1/17/38	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Ers. 1/17/57 ab 7.62
1/17/43	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 88	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T., Ers. 1/17/58 ab 7.62
1/17/50	35-217	51-320 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T. Ers. 1/17/59 ab 7.62
1/17/51	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
1/17/57	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
1/17/59	35-217	51-320 6 Ø	22-185 3	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T.
1/20/53	35-225	51-320 6 Ø	22-360	—	44-051 100	45-295 1108	44-911 45	—	46-921	2	1 1/2 X	
4/17/6	35-217	34-020 6 Ø	22-188 2	—	44-021 82	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T. Ers. 4/17/7 ab 7.59
4/17/7	35-217	34-020 6 Ø	22-188 2	—	44-021 82	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	Fi., T.
1/17/58	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 88	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
1/17/88	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 88	45-152 2217	—	—	46-061	3	—	T.
9/18/2	—	6 Ø	22-765 2	—	I = 4 X ²), 50-930	II = 3 X ²)	—	—	—	—	—	Ers. 9/18/3 ab 6.59
9/20/2	—	6 Ø	22-764 2	—	I = 4 1/2 X ²) 50-930	II = 3 1/2 X ²)	—	—	—	—	—	Ers. 9/20/5 ab 6.59
9/20/5	—	6 Ø	22-764 4	—	44-919 50	50-931 1/2 X	—	—	—	—	—	
1/19/13	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 80	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/17	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	2	1 1/2 X	Ers. f. 1/19/21 ab 11.66 T., Ölbadfilter
1/19/21	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 110	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	2	1 1/2 X	
1/19/5	35-225	34-020 6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	2	1 1/2 X	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abh. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh- Deckel
Stihl	4202 Sprüh- gerät SG 17	Stihl	56	2	1	1/12/185	T-31		20	20	—	fest rechts	32-031
"	BLK	"	100	2	1	9/20/1	T-351	M. V.	Flansch	Flansch	—	—	—
"	Contra	"	100	2	1	9/20/3	T-351	M. V.	Flansch	Flansch	—	—	—
"	Go-Kart	"	100	2	1	1/20/52	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	BL 125	"	125	2	1	1/16/29	T-72		23	25	—	fest links	32-152
"	BL 125	"	125	2	1	1/16/47	T-72		23	25	—	fest links	32-240
"	BL 125	"	125	2	1	3/16/4	T-141 T-72		23	25	—	fest links	32-240
"	BL 125	"	125	2	1	3/16/5	T-141 T-72		23	25	—	fest links	32-240
"	BL 20	"	125	2	1	1/17/21	T-72		23	25	—	fest rechts	32-132
"	BDKH	"	225	2	1	1/22/8	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	KS	"	250	2	1	1/24/1	T-123 T-202 o.		32	35	30-150-121	30-150 rechts	32-720
Strauch	A. B. G.		48	2	1	1/12/98	T-8	St. Sch.	17	52	—	fest rechts	32-035
Südd. Ilo	L 26, L 50	Südd. Ilo	26/50	2	1	1/8/401	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	1/8/402	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	1/8/403	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26, L 50	"	26/50	2	1	4/8/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	4/8/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	1/10/401	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	1/10/402	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	1/10/403	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	4/10/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	4/10/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26	"	26	2	1	4/10/403	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 35	"	35	2	1	9/10/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	F 48	"	48	2	1	1/9,5/16	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	F 48	"	48	2	1	1/9,5/30	T-1		Flansch	23,5	—	30-525	—
"	F 48	"	48	2	1	1/9,5/40	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/9,5/41	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/9,5/44	T-3	St. K.	12	52	—	30-535	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/11/1	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/11/3	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/11/4	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/11/5	T-3	St. K.	14	52	—	30-535	—
"	FP 50	"	48	2	1	1/12/36	T-11	St. Sch.	14	Spezial	—	30-530	—
"	G 50	"	48	2	1	1/12/41	T-11	St. Sch.	16	Spezial	—	30-530	—
"	G 50	"	48	2	1	1/10/43	T-12	St. K.	Flansch	42	—	fest rechts	32-031
"	M 50	"	50	2	1	1/15/4	T-12	St. K.	Flansch	52	—	fest rechts	32-031
"	L 50	"	50	2	1	1/8/404	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	1/8/405	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr.- offen ²⁾	Bemerkung
1/12/185	35-020	6 Ø	22-160 4	—	44-031 65	Zerstäuber 45-090/80	—	—	—	—	—	
9/20/1	—	6 Ø	22-764 1	—	50-930 I=3½×²), II=2½×²)		—	—	—	—	—	
9/20/3	—	6 Ø	22-764 3	—	50-930 I=3½×²), II=3½×²)		—	—	—	—	—	Motorsäge
1/20/52	35-225	51-320 6 Ø	22-358 2	—	44-051 115	45-295 1208	44-911 30	—	46-921	3	2×	
1/16/29	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 75	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	1½×	
1/16/47	35-060	34-040 6 Ø	22-220	—	44-031 75	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	1½×	
3/16/4	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 75	45-051 2,60	fest 40	—	46-101 1	2	1½×	
3/16/5	35-060	34-040 6 Ø	22-221	—	44-031 80	45-051 2,55	fest 40	—	46-101 1	2	1½×	
1/17/21	35-060	6 Ø	22-230	—	44-031 85	44-051 2,60	44-031 40	—	46-101 1	2	2×	Motorsäge
1/22/8	35-070	M 13×1,25	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,70	44-031 50	—	46-921	2	1½×	
1/24/1	35-072	M 13×1,25	22-450	25-015 5	44-101 100	45-021 2,68	fest 50	—	46-121	1	1½×	
1/12/98	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 62	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/8/401	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/8/402	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/8/403	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 46	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T., Micronic-Filter
4/8/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/402	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/10/401	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/10/402	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	4	—	Fi., T., Naßluftfilter
1/10/403	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T., Micronic-Filter
4/10/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/10/402	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	4	—	Fi., T., Naßluftfilter
4/10/403	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 50	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	T., (Micronic-Filter)
9/10/1-2	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 52	—	44-021 48	Korrekt.	fest 50	—	—	
1/9,5/16	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 46 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2 ³⁾	—	Ers. f. 1/9,5/12
1/9,5/30	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 46 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2 ³⁾	—	Ers. f. 1/9,5/3a
1/9,5/40	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 46 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2 ³⁾	—	T. L.
1/9,5/41	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 58 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	3	—	T. L.
1/9,5/44	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 56 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	3	—	f. Schweden Fi.
1/11/1	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 52 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	T. L.
1/11/3	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 52 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	
1/11/4	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 58 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi.
1/11/5	35-215	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-091 58 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2 ³⁾	—	Fi., T.
1/12/36	35-220	51-320 6 Ø	22-145	—	44-081 54 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	Fi.
1/12/41	35-220	51-320 6 Ø	22-145	—	44-081 56 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-031	2	—	Fi.
1/10/43	35-020	6 Ø	22-110 1	—	44-923 54 ³⁾	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T.
1/15/4	35-020	6 Ø	22-181 2	—	44-923 76	45-112 1717	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T.
1/8/404	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/8/405	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abh. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Südd. Ilo	L 50	Südd. Ilo	50	2	1	1/8/406	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 26, L 50	"	26/50	2	1	3/8/404	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	3/8/405	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	3/8/406	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	4/8/404	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	4/8/405	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50	"	50	2	1	4/8/406	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/11/401	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	3/11/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50, L 75	"	50/75	2	1	4/11/401	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	LE 50	"	50	2	1	1/9,5/9	T-1		Flansch	23,5	—	30-525	—
"	LE 50	"	50	2	1	1/9,5/29	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	LE 50	"	50	2	1	1/9,5/47	T-1		12	23,5	—	30-525	—
"	LE 50	"	50	2	1	4/9,5/2	T-51		Flansch	23,5	—	30-525	—
"	LE 50	"	50	2	1	4/9,5/5	T-51		12	23,5	—	30-525	—
"	LE 50	"	50	2	1	1/11/18	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	L 60	"	60	2	1	1/8/29	T-15		14	52	—	30-530	—
"	L 60, L 75	"	60/75	2	1	1/11/20	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	L 60	"	60	2	1	1/11/21	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	L 60	"	60	2	1	4/11/7	T-51		14	23,5	—	30-525	—
"	L 50, L 60	"	50/60	2	1	1/11/402	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 60	"	60	2	1	1/11/405	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50, L 60	"	50/60	2	1	3/11/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 60	"	60	2	1	3/11/405	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 50, L 60	"	50/60	2	1	4/11/402	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 60	"	60	2	1	4/11/405	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	L 60	"	60	2	1	4/11/407	T-56	St. K.	16	52	—	30-531	—
"	L 60	"	60	2	1	4/11/403	T-56	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	TS 50	"	50	2	1	1/15/29	T-21 T-209	St. Sch.	20	20	—	30-530	—
"	TS 50	"	50	2	1	1/15/32	T-21 T-209	St. Sch.	20	20	—	30-530	—
"	L 77	"	70	2	1	9/12/1-3	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75	"	75	2	1	9/12/4	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75 W 25 R	"	70	2	1	9/12/30	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75	"	75	2	1	1/10,5/2	T-15		14	52	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/501	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/502	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/503	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	1/15/504	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	3/15/501	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	3/15/502	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	3/15/503	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. offen ²⁾	Bemerkung
1/8/406	35-217	51-320 6 Ø	22-150 11	—	44-081 50	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	T., (Micronic-Filter)
3/8/404	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
3/8/405	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
3/8/406	35-217	51-320 6 Ø	22-152 11	—	44-081 50	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	T., (Micronic-Filter)
4/8/404	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/405	35-217	51-320 6 Ø	22-152 6	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/8/406	35-217	51-320 6 Ø	22-152 11	—	44-081 50	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	T., (Micronic-Filter)
1/11/401	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
3/11/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/11/401	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/9,5/9	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 60	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	
1/9,5/29	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 66 ³⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	3	—	T., Ölbadluftfilter
1/9,5/47	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	
4/9,5/2	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 60	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	Ers. f. 4/9,5/1
4/9,5/5	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 60 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	
1/11/18	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 70	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	T.
1/8/29	35-220	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi.
1/11/20	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 64	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	
1/11/21	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 76	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	T.
4/11/7	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 64	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	
1/11/402	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
1/11/405	35-217	51-320 6 Ø	22-150 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
3/11/402	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
3/11/405	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/11/402	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., T.
4/11/405	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/11/407	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 62	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
4/11/403	35-217	51-320 6 Ø	22-152 1	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/15/29	35-217	51-320 6 Ø	22-180 6	—	44-021 88	45-141 2,22	—	—	46-051	3	—	Fi., Ers. 1/15/32 ab 3.61
1/15/32	35-217	51-320 6 Ø	22-180 6	—	44-021 88	45-141 2,17	—	—	46-052 2	2	—	
9/12/1-3	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/4	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/30	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	
1/10,5/2	35-217	51-320 6 Ø	22-150 6	—	44-081 60	45-121 2,12	—	—	46-031	2	—	Fi., Ers. f. 1/10,5/1
1/15/501	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	Fi., T.
1/15/502	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	Fi., T.
1/15/503	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T., (Micronic-Filter)
1/15/504	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 96	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T.
3/15/501	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	Fi., T.
3/15/502	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	Fi., T.
3/15/503	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T., (Micronic-Filter)



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl.- Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Südd. Ilo	L 75	Südd. Ilo	75	2	1	4/15/501	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	4/15/502	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	4/15/503	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	L 75	"	75	2	1	4/15/504	T-57	St. K.	23	60	—	30-531	—
"	L 77	"	70	2	1	8/15,5/100	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	30	—	30-540	—
"	L 77	"	70	2	1	9/12/1	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/12/1-1	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/12/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-1	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 77	"	70	2	1	9/14/1-2	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	L 75	"	75	2	1	4/14/23	T-142		23	25	—	fest links	32-108
"	L 75	"	75	2	1	4/14/33	T-142 T-211		23	25	—	fest links	32-133
"	L 75	"	75	2	1	4/14/34	T-142 T-211		23	25	—	fest links	32-133
Tempo siehe unter Vida!													
Triumph	B 125	Triumph	125	2	1	1/16/26	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	BDG 125	"	125	2	1	1/20/6	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 links	32-500
"	BDG 125 S	"	125	2	1	1/22/55	T-77 T-201 u.		Flansch	35	30-054-101	30-054 links	32-140
"	Tessy Luxus	"	125	2	1	1/24/94	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-112	30-050 links	32-260
"	Tessy 150 S	"	150	2	1	1/24/106	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-113	30-050 links	32-260
"	B 200 L	"	200	2	1	2/22/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	B 204 E	"	200	2	1	2/22/4	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	Cornet	"	200	2	1	2/26/26	T-78 T-201 u.		Flansch	40	30-054-101	30-054 links	32-140
"	Cornet II	"	200	2	1	1/26/24	T-96 T-201 u.	St.	Flansch	40	30-054-103	30-054 links	32-110
"	Contessa	"	200	2	1	1/26/23	T-96 T-204 u.	St.	32	40	30-061-112	30-061 links	32-230
"	Contessa	"	200	2	1	1/26/25	T-96 T-204 u.	St.	32	40	30-061-112	30-061 links	32-230
"	Contessa	"	200	2	1	1/26/26	T-96 T-204 u.	St.	32	40	30-061-112	30-061 links	32-230
"	B 254 F	"	250	2	1	2/24/1	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	BD 250	"	250	2	1	2/26/9	T-78 T-202 m.		32	40	30-280-102	30-280 links	32-355
"	BDG 250	"	250	2	1	2/24/15	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	BDG 250	"	250	2	1	2/24/28	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	BDG 250 S	"	250	2	1	2/26/17	T-78 T-203 o.		Flansch	40	30-346-101	30-346 links	32-600
"	BDG 250 S	"	250	2	1	2/26/35	T-78 T-203 o.		Flansch	40	30-346-101	30-346 links	32-600
"	BDG 250 SL	"	250	2	1	2/26/46	T-78 T-203 o.		Flansch	40	30-346-101	30-346 links	32-600
"	BDG 250 SL	"	250	2	1	2/26/52	T-78 T-203 o.		Flansch	40	30-346-101	30-346 links	32-600
"	Kongreß 350	"	350	4	1	2/22/8	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	S 350	"	350	2	1	2/26/14	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	B 350	"	350	2	1	2/24/9	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	BDG 350 Boß	"	350	2	1	1/24/37	T-95 T-202 u.		Flansch	40	30-070-101	30-070 lose	32-150

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsetz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung ¹⁾	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
4/15/501	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	Fl., T.
4/15/502	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	Fl., T.
4/15/503	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	T., (Micronic-Filter)
4/15/504	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 84	45-152 2217	—	—	46-051	3	—	Fl., T.
8/15,5/100	35-217	34-020 6 Ø	—	—	44-915 85	Mischrohr 45-350/10	44-304 40	—	—	—	1/2 X	
9/12/1	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 70	—	44-021 50	—	—	—	—	Ers. 9/12/1-1 ab 3.62
9/12/1-1	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 60	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/12/1-2	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 60	—	44-021 50	—	—	—	—	
9/14/1	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 80	—	44-021 52	—	—	—	—	Ers. 9/14/1-1 ab 3.62
9/14/1-1	—	34-200 6 Ø	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	Ers. 9/14/1-2 ab 6.62
9/14/1-2	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 72	—	44-021 52	—	—	—	—	
4/14/23	35-061	6 Ø	22-227	—	44-031 80	45-052 508	—	—	46-102 2	4	—	Ers. 4/14/33 ab 12.59 Ausf. Wacker
4/14/33	35-062	6 Ø	22-227	—	44-031 80	45-052 508	—	—	46-102 2	4	—	Ers. 4/14/34 ab 10.60 Ausf. Wacker
4/14/34	35-062	6 Ø	22-227	—	44-031 80	45-052 508	—	—	46-102 2	4	—	
1/16/26	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 45	—	46-101 1	2	1 X	
1/20/6	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2 ³⁾	1 1/2 X	
1/22/55	35-070	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	3 ³⁾	1 X	
1/24/94	35-071	34-040 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 85	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	1 ³⁾	1 1/2 X ³⁾	
1/24/106	35-071	34-040 6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 80	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	1 ³⁾	1 1/2 X ³⁾	
2/22/1	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 80	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	2 X	
2/22/4	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	2 X	
2/26/26	35-070	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 115	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
1/26/24	35-070	6 Ø	22-540 23	—	44-051 125	45-291 1408	44-031 40	44-031 100	46-253 3	3 ³⁾	1 X	
1/26/23	35-071	34-040 6 Ø	22-540 23	—	44-051 115	45-291 1408	44-031 40	44-031 100	46-253 3	2 ³⁾	2 1/2 X ³⁾	Ers. 1/26/26 ab 1.56
1/26/25	35-071	34-040 6 Ø	22-540 23	—	44-051 110	45-291 1408	44-031 40	44-031 100	46-253 3	2 ³⁾	2 1/2 X ³⁾	Ers. 1/26/26 ab 1.56
1/26/26	35-071	34-040 6 Ø	22-540 23	—	44-051 110	45-291 1508	44-031 40	44-031 100	46-253 3	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/24/1	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 95	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	1 1/2 X	
2/26/9	35-090	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105 ³⁾	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	1 X	
2/24/15	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/24/28	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 115	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/26/17	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/26/35	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 115	45-021 2,68	44-031 50	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/26/46	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 115	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2 ³⁾	1 1/2 X	
2/26/52	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	1 ³⁾	1 1/2 X	
2/22/8	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
2/26/14	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 95	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	1	1 1/2 X	
2/24/9	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	2 X	
1/24/37	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 115	45-281 1708	44-031 40	—	46-255	2 ³⁾	1 1/2 X	linker Vergaser

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abh. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Triumph		Triumph				1/24/38	T-95		Flansch	40	siehe 1/24/37	siehe 1/24/37	—
"	Gemo 170	"	170	2	1	1/12/11	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Gemo 170	"	170	2	1	1/16/24	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Gemo 170 B	"	170	2	1	1/16/25	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	Gemo 170	"	170	2	1	1/22/17	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 170	"	170	2	1	4/22/11	T-172 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	Gemo 200	"	200	2	1	1/22/20	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 201	"	200	2	1	1/22/18	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 201 A/B	"	200	2	1	1/22/68	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250	"	250	2	1	1/22/19	T-77 T-202 o.		29	M 35×1	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250	"	250	2	1	1/22/46	T-77, T-202 o. T-214	H.	29	M 35×1	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 A	"	250	2	1	3/22/9	T-171 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 B/C	"	250	2	1	1/22/22	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 C	"	250	2	1	1/22/94	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 C, D	"	250	2	1	1/22/34	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 D	"	250	2	1	1/22/24	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 250 H	"	250	2	1	1/22/93	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	Gemo 251	"	250	2	1	1/22/21	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	Gemo 252	"	250	2	1	6/24/3	T-186, T-203 o. T-214	H.	32	40	30-340-112	30-340 rechts	32-640
"	Gemo 252 E	"	250	2	1	5/24/9	T-185 T-203 o.		32	40	30-340-112	30-340 links	32-640
"	Gemo 252 B	"	250	2	1	4/24/5	T-172, T-203 o. T-214	H.	32	40	30-340-112	30-340 rechts	32-640
"	Gemo 450	"	450	2	1	1/26/8	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-112	30-340 rechts	32-640
"	S 500	"	500	4	1	2/26/10	T-78, T-202 o. T-214	H.	32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	LT 85	"	500			4/9,5/4	T-51		14	23,5	—	30-525	—
Varel	Flink		43	2	1	1/9,5/31	T-1		Flansch	23,5	—	30-525	—
"	Flink		43	2	1	1/9,5/33	T-1		12	23,5	—	30-525	—
Victoria siehe unter Zweirad-Union!													
Vidal	Boy	Ilo	200	2	1	1/20/40	T-93		29	35	—	fest rechts	32-400
"	Boy	"	200	2	1	1/24/52	T-94	St.	29	40	—	fest rechts	32-391
"	Hanseat	"	400	2	2	1/20/41	T-93		29	35	—	fest rechts	32-400
"	Hanseat	"	400	2	2	1/24/51	T-94	St.	29	40	—	fest rechts	32-391
"	Wiking	Heinkel	460	2	2	1/24/53	T-94	St.	29	40	—	fest rechts	32-391
Wacker	WM 75 BS 50	Wacker	75	2	1	1/11/42	T-1		14	23,5	—	30-525	—
"	WM 75 BVE	"	75	2	1	9/12/4	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	WM 75 BS 60 y	"	75	2	1	9/12/35	T-353 T-501-504	M. V.	23	60	—	—	—
"	WM 75 TAB 3/75	"	75	2	1	4/15/510	T-57	St. K.	23	60	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlaut- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg- schrb.- offen 2)	Bemerkung
1/24/38	—	—	22-540	—	44-031 100	45-281 1708	—	—	46-255	2 ³⁾	—	rechter Vergaser
1/12/11	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 80	45-052 508	—	—	46-102 2	2	—	
1/16/24	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 115	45-052 508	—	—	46-102 2	2	—	Ausf. Bungartz
1/16/25	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 120	45-052 508	—	—	46-102 2	2	—	
1/22/17	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1×	Ausf. Bungartz
4/22/11	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-121	2	1×	
1/22/20	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1½×	Ausf. Irus
1/22/18	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1½×	
1/22/68	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1×	
1/22/19	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	2½×	Ausf. Bungartz
1/22/46	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	2½×	
3/22/9	35-070	34-080 6 Ø	22-350	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 55	—	46-121	2	2½×	Ausf. Fahr
1/22/22	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1×	
1/22/94	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	½×	
1/22/54	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 105	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	½×	
1/22/24	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 95	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	1×	Ausf. Brielmann
1/22/93	35-070	34-080 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,66	44-031 55	—	46-921	1	1¼×	
1/22/21	35-120	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 100	45-021 2,68	44-031 55	—	46-921	2	2½×	
6/24/3	35-122	34-040 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	3 ³⁾	1½×	Ausf. Triro-Roller war 4/24/3
5/24/9	35-122	34-040 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	3 ³⁾	1½×	war 3/24/9
4/24/5	35-122	34-040 6 Ø	22-500	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-151	3 ³⁾	1½×	
1/26/8	35-122	34-040 6 Ø	22-520	25-020 3	44-101 110	45-022 2314	44-031 70	—	46-933 3	3	1½× ³⁾	Ausf. Lanz
2/26/10	35-070	34-160	22-550	25-020 5	44-101 115	45-021 2,73	44-031 40	—	46-934 4	2	1½×	
4/9,5/4	35-210	34-020 6 Ø	22-090 21	—	44-909 65	—	—	—	—	—	—	Anlaßvergaser T., f. Lanz
1/9,5/31	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 54	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	
1/9,5/33	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 54	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	
1/20/40	35-090	M 12×1,5	22-400	—	44-041 80	45-321 21	44-561 30	—	46-215	3	1½×	war K 20 T
1/24/52	35-090	M 12×1,5	22-541	—	44-051 100	45-321 1310	44-031 30	44-031 95	46-255	2	1½×	
1/20/41	35-090	M 12×1,5	22-400	—	44-041 85	45-321 21	44-561 30	—	46-215	3	1½×	war K 20 T
1/24/51	35-090	34-085 8 Ø	22-541	—	44-051 100	45-321 1310	44-031 30	44-031 90	46-255	2	1½×	
1/24/53	35-090	34-085 8 Ø	22-541	—	44-051 110	45-321 1310	44-031 35	44-031 90	46-255	2	2×	
1/11/42	35-210	51-320 6 Ø	22-090 21	—	44-091 64	45-121 2,15	—	—	46-023	3	—	Fi., f. Benzinstampfer
9/12/4	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 50	—	—	—	—	f. Benzin-Vibrator- Einheit
9/12/35	—	34-020 6 Ø	—	—	44-021 58	—	44-021 58	—	—	—	—	f. Benzinstampfer
4/15/510	35-217	51-320 6 Ø	22-188 2	—	44-021 88	45-152 2417	—	—	46-051	3	—	Transmissions-Antrieb, Fi., T., Benzin-Motor

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abt. Takt	Zyl.- Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Werner	M 13	Bernini	32	2	1	1/9,5/15	T-1		12	23,5	—	30-525	—
Zündapp	Motor Mercur	Zündapp	50	2	1	1/8/28	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	258-17 Morhens Belgien	"	50	2	1	1/8/30	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	Berlin Schweden	"	50	2	1	1/9/2	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combinette 251 f. Schweden	"	50	2	1	1/9/3	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette 255 f. Schweden	"	50	2	1	1/9/4	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	f. Schweden	"	50	2	1	1/9/5	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	f. Trelleborg Schweden	"	50	2	1	1/9/6	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	f. Schweden	"	50	2	1	1/9/7	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette 257 f. Schweden	"	50	2	1	1/9/9	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	Export	"	50	2	1	1/9/10	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	2 Gg. Berlin Schweden	"	50	2	1	1/9/11	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	2 Gg. Rex u. Trelleb. Schw.	"	50	2	1	1/9/12	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	1 Gg. Trelleb. Schweden	"	50	2	1	1/9/14	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	f. Schweden	"	50	2	1	1/9/19	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Finnland	"	50	2	1	1/9/24	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Fongers, Belgien	"	50	2	1	1/9/28	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	247-02 L 1 Mofa 25	"	50	2	1	1/9/48	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	247-09 L 0 247-03 L 0	"	50	2	1	1/9/49	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	434-07 L 0 439-01 L 0 247-03 L 0 u. L 1	"	50	2	1	1/9/50	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	247-02 L 1 434-02 L 1	"	50	2	1	1/9/51	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	247	"	50	2	1	1/9/52	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette, Ausf. Triumph	"	48	2	1	1/9,5/42	T-1 T-209	St. Sch.	14	23,5	—	30-525	—
"	Combinette	"	48	2	1	1/9,5/48	T-1 T-209	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	Combinette, Ausf. Triumph	"	48	2	1	1/9,5/52	T-1 T-209	St. B.	14	23,5	—	30-525	—
"	Combinette S 423, 2 Gg.	"	50	2	1	1/9,5/53	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Combinette S 423, f. Schw.	"	50	2	1	1/9,5/54	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	258 Trelleborg (258-15)	"	50	2	1	1/9,5/56	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	Combinette 429+430, 3 Gg.	"	50	2	1	1/9,5/57	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette 428 Motor 265	"	50	2	1	1/9,5/58	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette 428 Schweden	"	50	2	1	1/9,5/59	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Santa Maria	"	50	2	1	1/9,5/60	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette 428/02, Finnl.	"	50	2	1	1/9,5/62	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Combinette 428/03, Schwed.	"	50	2	1	1/9,5/63	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	265-101, 2 Gg.	"	50	2	1	1/9,5/64	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	265-101, 428-24 f. Schweden	"	50	2	1	1/9,5/65	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-123, 265-103 f. Schweden	"	50	2	1	1/9,5/66	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-031
"	Combinette 429+430, 3 Gg.	"	50	2	1	1/9,5/67	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette 429 430-02, Schweiz	"	50	2	1	1/9,5/68	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	266-022 Dänemark	"	50	2	1	1/9,5/70	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-031

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/9,5/15	35-210	51-320 6 Ø	22-080 1	—	44-091 58 ²⁾	45-121 2,10	—	—	46-023	2	—	Ers. f. 1/9,5/14
1/8/28	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/8/30	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/2	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9/3	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/4	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/5	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/6	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9/7	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/9	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 48	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Rahmenans.
1/9/10	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 46	45-111 2,15	—	—	46-042 2	1	—	Fi.
1/9/11	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 52	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/12	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 56	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9/14	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 46 ²⁾	45-111 2,15	—	—	46-042 2	1	—	Fi.
1/9/19	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 50	45-111 2,20	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/24	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 52	45-111 2,20	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/28	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 54	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/48	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 56	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9/49	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9/50	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 42	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi., Mofa, f. Schweiz
1/9/51	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 70	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	
1/9/52	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 62	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	
1/9,5/42	35-210	34-020 6 Ø	22-080 5	—	44-091 52	45-121 2,08	—	—	46-023	2	—	T., Ers. 1/9,5/52 ab 3.53
1/9,5/48	35-210	34-020 6 Ø	22-080 5	—	44-091 58	45-121 2,08	—	—	46-023	2	—	T.
1/9,5/52	35-210	34-020 6 Ø	22-080 5	—	44-091 52	45-121 2,12	—	—	46-023	3	—	T.
1/9,5/53	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9,5/54	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 52	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9,5/56	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 56	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9,5/57	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 50	45-111 2,15	—	—	46-051	3	—	Fi. Ers. 1/9,5/58 ab 12.58
1/9,5/58	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 50	45-111 2,22	—	—	46-042 2	1	—	Fi.
1/9,5/59	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 56	45-111 2,22	—	—	46-042 2	1	—	Fi.
1/9,5/60	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 52	45-111 2,20	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9,5/62	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 52	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/9,5/63	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 54	45-111 2,20	—	—	46-042 2	2	—	
1/9,5/64	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 56	45-111 2,20	—	—	46-042 2	2	—	
1/9,5/65	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 54	45-111 2,20	—	—	46-042 2	2	—	
1/9,5/66	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 54	45-111 2,20	—	—	46-042 2	3	—	Fi., T. Ausf. Schweden
1/9,5/67	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 50	45-111 2,20	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/9,5/68 ab 6.59
1/9,5/68	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9,5/70	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 54	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., T.

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zündapp	265-014-015	Zündapp	50	2	1	1/9,5/71	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-031
"	267-45 L 0 515-45 L 2	"	50	2	1	1/9,5/73	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	278-03 L 0 Schweden	"	50	2	1	1/9,5/74	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	517-09 L 7+L 8 Frankreich	"	50	2	1	1/9,5/75	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Combimot FM 48	"	48	2	1	1/10/2	T-2	St. B.	14	52	—	30-520	—
"	KM 48, Holland	"	48	2	1	1/10/5	T-2 T-209	St. B.	14	52	—	30-535	—
"	Combimot	"	50	2	1	1/10/7	T-14	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combinette	"	50	2	1	1/10/8	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combimot, Rex, Schweden	"	50	2	1	1/10/9	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combinette, Schweden	"	50	2	1	1/10/10	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Trelleborg Schweden	"	50	2	1	1/10/12	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combimot	"	50	2	1	1/10/13	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combimot	"	50	2	1	1/10/23	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Berlin, Schweden	"	50	2	1	1/10/24	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Ausf. Holland	"	50	2	1	1/10/25	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combimot, f. Meister	"	50	2	1	1/10/26	T-4	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	KM 50 Schweden	"	50	2	1	1/10/28	T-4 T-209	St. Sch.	14	52	—	30-530	—
"	Combinette 428, 429	"	50	2	1	1/10/67	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	428-02, 2 Gg. f. Finnland	"	50	2	1	1/10/87	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Ausf. Holland 510-101, 515-006	"	50	2	1	1/10/82	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	266-50 L 1 517-05 L 8/L 9	"	50	2	1	1/10/820	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	265-10 L 1 428-40 L 0	"	50	2	1	1/10/95	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	266-40 L 0 433-44 L 0	"	50	2	1	1/10/96	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	247-13 L 0 434-11 L 0, 2,25 PS	"	50	2	1	1/10/97	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette, 2 Gg.	"	50	2	1	1/11/15	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette, 2 Gg.	"	50	2	1	1/12/33	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette, 2 Gg.	"	50	2	1	1/12/34	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combimot, 2 Gg.	"	50	2	1	1/12/37	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette, 405, 422, 2 Gg.	"	50	2	1	1/12/51	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	Combinette	"	50	2	1	1/12/52	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest links	32-035
"	Anbaumotor 255, 2 Gg.	"	50	2	1	1/12/59	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-035
"	DMF 251 Holland	"	50	2	1	1/12/66	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Combinette 423 Combimot 405	"	50	2	1	1/12/74	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Moorkens, Belgien	"	50	2	1	1/12/84	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Einbaumotor 252-4, Schwed.	"	50	2	1	1/12/159	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	"	"				1/12/187							
"	"	"				1/12/192							
"	Export	"	50	2	1	1/13/1	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Export- Falconette	"	50	2	1	1/13/2	T-18	St. Sch.	Spezial	52	—	fest rechts	32-030
"	Motor, Export 428/10, 429/10, 36g.	"	50	2	1	1/14/56	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette, 2 u. 36g. 435 ungedross.	"	50	2	1	1/14/58	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
1/9,5/71	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 52	45-111 2,22	—	—	46-042 2	1	—	Fi., T.
1/9,5/73	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 56	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	
1/9,5/74	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 54	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	
1/9,5/75	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 58	45-111 2,22	—	—	46-042 2	2	—	
1/10/2	35-215	51-320 6 Ø	22-150 3	—	44-091 50	45-121 2,10	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/10/5	35-215	34-020 6 Ø	22-150 3	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-031	3	—	Fi., T.
1/10/7	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/23 ab 5.54
1/10/8	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 50	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/10/9	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 50 ²⁾	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/29 ab 9.54
1/10/10	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/25 ab 6.54
1/10/12	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-042 2	4	—	Fi.
1/10/13	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/26 ab 5.54
1/10/23	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/24	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/10/25	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/10/26	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/28	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/10/67	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 52	45-111 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/87	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 56	45-111 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/82	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 56	45-111 2,17	—	—	46-042 2	3	—	
1/10/820	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 58	45-111 2,20	—	—	46-042 2	3	—	
1/10/95	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 58	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	f. 2,6 PS
1/10/96	35-035	6 Ø	22-180 4	—	44-923 52	45-111 2,17	—	—	46-042 2	3	—	f. 2,6 PS
1/10/97	35-217	51-320 6 Ø	22-140	—	44-081 58	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/11/15	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 52	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/12/34 ab 9.54
1/12/33	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/34	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/37	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/51	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 54	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/12/52	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 60	45-111 2,12	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/12/59	35-020	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-923 58	45-111 2,15	—	—	46-042 2	4	—	Fi.
1/12/66	35-220	34-020 6 Ø	22-140 8	—	44-081 50	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/74	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 52	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/9,5/53 ab 3.57
1/12/84	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 58	45-111 2,15	—	—	46-042 2	4	—	Fi.
1/12/159	35-217	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 68	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/187												
1/12/192												
1/13/1	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 56	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/13/2 ab 5.57
1/13/2	35-020	6 Ø	22-140 8	—	44-923 56	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi
1/14/56	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 60	45-111 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi. Ers. 1/15/16 ab 4.59
1/14/58	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 68	45-111 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi., Ausf. Santa Maria Ers. 1/15/17 ab 4.59

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abh. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmergeh.-Deckel
Zündapp	Falconette 435 ungedrosselt	Zündapp	50	2	1	1/14/83	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Combinette ungedross., 1, 2 u. 3 Gg.	"	50	2	1	1/14/88	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	269-002 427-002, 2,6 PS	"	50	2	1	1/14/114	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	Falconette 435, 435-20	"	50	2	1	1/15/14	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Combinette 428-10, 429-10, 430-10	"	50	2	1	1/15/16	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Santa Maria ungedrosselt	"	50	2	1	1/15/17	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	265, 266, 267 ungedrosselt	"	50	2	1	1/15/23	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	267-244	"	50	2	1	1/15/30	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	267-228	"	50	2	1	1/15/33	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	267-104, 267-124 276-124, 3 u. 4 Gg.	"	50	2	1	1/15/37	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	267-223, 273, 276, 3 Gg.	"	50	2	1	1/15/34	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	278-25 517-21	"	50	2	1	1/15/46	T-21	St. Sch.	20	20	—	30-530	—
"	Falconette 437	"	50	2	1	1/16/57	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	Combinette 432, 433, gedr.	"	50	2	1	1/16/60	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-121, 2,6 PS	"	50	2	1	1/16/62	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	R 50, 561-003 2,6 PS, 3 Gg.	"	50	2	1	1/16/63	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	247-01 L 0 434-01 L 0, 2 Gg.	"	50	2	1	1/16/65	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-04 L 0 434-03 L 0	"	50	2	1	1/16/66	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-05 L 2 434-12 L 0	"	50	2	1	1/16/67	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-06 L 0 434-04 L 0	"	50	2	1	1/16/68	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	266-50 3 Gg. 517-05, 2,6 PS	"	50	2	1	1/16/69	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	278-01 L 0 517-02 L 0, 2,6 PS	"	50	2	1	1/16/70	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-020 561-003, 2,6 PS	"	50	2	1	1/16/71	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	247-01 L 0 434-01 L 0	"	50	2	1	1/16/74	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-05 L 2 434-12 L 0	"	50	2	1	1/16/75	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-04 L 0 434-03 L 0	"	50	2	1	1/16/76	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	247-06 L 0 434-04 L 0	"	50	2	1	1/16/77	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	267-020 561-003	"	50	2	1	1/16/78	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	441-01	"	50	2	1	1/16/79	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	517-21 278-22+25	"	50	2	1	1/16/80	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	278-20 L 0	"	50	2	1	1/16/81	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"		"				1/16/82							
"	267-020	"	50	2	1	1/16/83	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	276-45 L 0	"	50	2	1	1/16/84	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Falconette KS 50 510-270, 510-220	"	50	2	1	1/17/37	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	215, 276, 4 Gg. 4,2 PS	"	50	2	1	1/17/61	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-014, 4 Gg. 515-037, 4,2 PS	"	50	2	1	1/17/63	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-002, KS 50 515-002, 4 Gg.	"	50	2	1	1/17/64	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-019-022 276-011-015	"	50	2	1	1/17/65	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	R 50, 561-004 4,2 PS, 4 Gg.	"	50	2	1	1/17/67	T-22	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	267-021, 022, 276-015, 4,2 PS	"	50	2	1	1/17/68	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ')	Misch- kammer- einsatz ')	Haupt- düse ')	Nadel- düse ')	Leerlauf- düse ')	Start- düse ')	Düsen- nadel ')	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. b. offen ')	Bemerkung
1/14/85	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 60	45-111 2,20	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/14/88	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 64	45-111 2,20	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/14/114	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 64	45-111 2,20	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/15/14	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 58	45-111 2,17	—	—	46-051	4	—	Fi.
1/15/16	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 60	45-111 2,17	—	—	46-051	3	—	Fi.
1/15/17	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 64	45-111 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/15/23	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 66	45-111 2,17	—	—	46-051	2	—	Fi. f. Industrie-Motoren
1/15/30	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 70	45-111 2,17	—	—	46-051	3	—	Fi.
1/15/33	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 56	45-111 2,22	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/15/37	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 62	45-111 2,17	—	—	46-051	3	—	Fi.
1/15/34	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 70	45-111 2,24	—	—	46-051	3	—	Fi.
1/15/46	35-217	51-320 6 Ø	22-180 4	—	44-021 86	45-141 2,17	—	—	46-051	3	—	
1/16/57	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 72	45-110 2,12 A	—	—	46-061	3	—	Fi.
1/16/60	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 70	45-111 2,20	—	—	46-061	3	—	
1/16/62	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 70	45-111 2,17	—	—	46-061	3	—	
1/16/63	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 68	45-152 2,20	—	—	46-062 2	3	—	
1/16/65	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	mit Gebläse Fl., f. 2,5 PS
1/16/66	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	Fi., Ausf. Finnland
1/16/67	35-217	51-320 6 Ø	22-185 12	—	44-021 84	45-152 2,20	—	—	46-062 2	2	—	Fi.
1/16/68	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 76	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	Fi., f. 2,5 PS
1/16/69	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,25	—	—	46-061	2	—	Ausf. Holland
1/16/70	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,25	—	—	46-061	2	—	
1/16/71	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 58	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/16/74	35-217	51-320 6 Ø	22-185 12	—	44-021 80	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/16/75	35-217	51-320 6 Ø	22-185 12	—	44-021 84	45-152 2,20	—	—	46-062 2	2	—	Fi.
1/16/76	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/16/77	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 50	45-152 2,17	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/16/78	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 66	45-152 2,20	—	—	46-062 2	2	—	Fi., Ausf. Roller
1/16/79	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,20	—	—	46-063 3	2	—	m. H.D. Belüftung
1/16/80	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 74	45-111 2,20	—	—	46-063 3	2	—	m. H.D. Belüftung
1/16/81	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,20	—	—	46-062 2	2	—	
1/16/82												
1/16/83	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 66	45-152 2,20	—	—	46-062 2	2	—	Fi.
1/16/84	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 58	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/17/57	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 82	45-111 2,22	—	—	46-061	3	—	
1/17/61	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 82	45-111 2,24	—	—	46-061	2	—	
1/17/63	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 82	45-111 2,24	—	—	46-061	2	—	
1/17/64	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 84	45-111 2,24	—	—	46-061	3	—	
1/17/65	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 84	45-111 2,20	—	—	46-061	3	—	Ausf. Portugal
1/17/67	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 70	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	
1/17/68	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 78	45-111 2,20	—	—	46-061	3	—	Ausf. Griechenland

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zündapp	267-019, 023,028 276-011, 4,2 PS	Zündapp	50	2	1	1/17/70	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-021, 022 276-015, 4,2 PS	"	50	2	1	1/17/71	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-035 Casal, 4 Gg.	"	50	2	1	1/17/74	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	266-025, 018 267-052, 038,035	"	50	2	1	1/17/75	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-026 KS 50, 4 Gg.	"	50	2	1	1/17/76	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-044, 045, 048	"	50	2	1	1/17/77	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-035	"	50	2	1	1/17/79	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-024	"	50	2	1	1/17/80	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-40 L 1 515-52 L 2/3	"	50	2	1	1/17/93	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	267-40 L 2 433-43 LO, 4,8 PS	"	50	2	1	1/17/95	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	284-02 L 0	"	50	2	1	1/17/96	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-035	"	50	2	1	1/17/97	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-035	"	50	2	1	1/17/99	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	278-06 L 1 280-03 L 2, 4,8 PS	"	50	2	1	1/17/101	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	284-02 L 0	"	50	2	1	1/17/102	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	284-06	"	50	2	1	1/17/103	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-40 L 5 515-52 LD	"	50	2	1	1/17/105	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	284-02 L 3 266-41 L 2 441-05 L 3 433-41 L 7	"	50	2	1	1/17/112	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	276-44 L 0	"	50	2	1	1/17/115	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	KS 50 Super 276-020	"	50	2	1	1/19/14	T-79 T-210	Z.	25	30	—	30-553	—
"	283-001, 516-001 KS 50 SL	"	50	2	1	1/19/15	T-79 T-210	Z.	25	30	—	30-553	—
"	283-02 L 0, 04 L 0 04 L 1, 516-02 L 0	"	50	2	1	1/19/16	T-79 T-210	Z.	25	30	—	30-553	—
"	284-01 m. Gebil. 517-01 K 50 SS	"	50	2	1	1/19/20	T-79	Z.	25	30	—	30-553	—
"	284-03 L 4+L 5 517-16 L 5, 20 L 1	"	50	2	1	1/19/22	T-79	Z.	25	30	—	30-553	—
"	284-07 L 0, L 1 284-03 L 2, 3, 7 517-20 L 0, 06 L 5, LA	"	50	2	1	1/19/26	T-79	Z.	25	30	—	30-553	—
"	284-09 L 0 517-21 LO 6,3 PS	"	50	2	1	1/19/27	T-79	Z.	25	30	—	30-553	—
"	284-07 L 0, L 1 Exp. Schwed.	"	50	2	1	1/22/196	T-29	St.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-107
"	272-03 510-040	"	50	2	1	2/20/19	T-79 T-210	Z.	29	40	—	30-550	—
"	BM 70	"	70	2	1	1/12/28	T-2 T-209	St. B.	16	52	—	30-535	—
"	BM 70	"	70	2	1	1/12/70	T-2 T-209	St. B.	16	52	—	30-520	—
"	Falconette 438, 438-20, 436 u. 437	"	70	2	1	1/15/15	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	277-326	"	75	2	1	1/15/38	T-19	St. Sch.	Flansch	Spezial	—	fest rechts	32-030
"	Falconette 438, ungedrosselt	"	70	2	1	1/16/53	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Falconette 435	"	70	2	1	1/16/56	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Falconette 268	"	70	2	1	1/16/58	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080
"	Combinette 266-102, 433-104	"	75	2	1	1/17/41	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	KS 70, 3 Gg. 268-320	"	70	2	1	1/17/42	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	KS 75, 4 Gg. 277-320	"	75	2	1	1/17/46	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-090
"	282-03, 518-06, 8,2 PS	"	100	2	1	1/14/108	T-25	St. Sch.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-080

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergäser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr.- offen ²⁾	Bemerkung
1/17/70	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 84	45-111 2,22	—	—	46-061	3	—	
1/17/71	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 82	45-111 2,24	—	—	46-061	3	—	
1/17/74	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 82	45-114 2,12 A	—	—	46-062 2	3	—	f. Industriemotor f. 4,8 PS
1/17/75	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-114 2,15 A	—	—	46-062 2	3	—	f. 4,8 PS
1/17/76	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 80	45-114 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	f. 4,8 PS
1/17/77	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-114 2,12 A	—	—	46-062 2	3	—	f. 4,6 PS
1/17/79	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 84	45-111 2,22	—	—	46-062 2	3	—	f. Fabrikmotor f. 4,8 PS
1/17/80	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-114 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	Ausf. Griechenland Export
1/17/93	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,22	—	—	46-062 2	2	—	f. 4,8 PS
1/17/95	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 72	45-111 2,12	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/96	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,17	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/97	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 82	45-111 2,20	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/99	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-114 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	f. 4,8 PS
1/17/101	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,20	—	—	46-062 2	2	—	
1/17/102	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,20	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/103	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 82	45-114 2,15 A	—	—	46-062 2	3	—	Industrie Motor
1/17/105	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-114 2,12 A	—	—	46-062 2	2	—	
1/17/111	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,17	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/112	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,12	—	—	46-062 2	3	—	
1/17/115	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 70	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	Fi.
1/19/14	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-275 1308	44-911 35	—	46-085 5	2	1½ ×	f. 5 PS
1/19/15	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-275 1208	44-911 35	—	46-083 3	2	1½-2 ×	f. 5,6 PS
1/19/16	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 85	45-275 1308	44-911 35	—	46-085 5	2	1½ ×	Ausf. Schweiz, Export f. 5 PS, 5,2 PS
1/19/20	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 88	45-275 1208	44-911 35	—	46-083 3	3	2 ×	Ausf. m. Gebläse
1/19/22	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 50	45-275 1308	44-911 40	—	46-081	3	1½ ×	
1/19/23	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 85	45-275 1208	44-911 35	—	46-083 3	3	2 ×	
1/19/26	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-275 1308	44-911 35	—	46-083 3	2	2 ×	f. fahrtwind- gekühlten Motor
1/19/27	35-225	51-320 6 Ø	22-260	—	44-051 90	45-275 1208	44-911 40	—	46-083 3	3	2 ×	
1/22/196	35-061	6 Ø	22-380	—	44-051 95	45-251 1308	44-031 35	fest 60	46-123 3	3	2 ×	f. Export Schweden
2/20/19	35-225	51-320 6 Ø	22-385	—	44-051 80	45-295 1108	44-911 45	—	46-921	4	1½ ×	
1/12/28	35-216	34-020 6 Ø	22-150 3	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-031	2	—	T., Bootsmotor Ers. 1/12/70 ab 3.56
1/12/70	35-216	34-020 6 Ø	22-150 3	—	44-091 52	45-121 2,10	—	—	46-031	2	—	Bootsmotor
1/15/15	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 72	45-111 2,17	—	—	46-051	3	—	Fi.
1/15/38	35-020	6 Ø	22-180 2	—	44-923 72	45-111 2,24	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/16/53	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 74	45-111 2,22	—	—	46-061	3	—	Fi.
1/16/56	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 78	45-111 2,24	—	—	46-061	2	—	m. Fußschaltung
1/16/58	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,24	—	—	46-061	2	—	
1/17/41	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 78	45-111 2,20	—	—	46-061	3	—	
1/17/42	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 80	45-111 2,22	—	—	46-061	3	—	
1/17/46	35-035	6 Ø	22-185 1	—	44-923 84	45-111 2,22	—	—	46-061	3	—	
1/14/108	35-035	6 Ø	22-185 2	—	44-923 76	45-111 2,22	—	—	46-051	3	—	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zündapp	514-320	Zündapp	100	2	1	1/22/141	T-29	St.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-107
"	281-04	"	100	2	1	1/22/169	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
"	282-01 518-01	"	100	2	1	1/22/176	T-29	St.	Spezial	Spezial	—	fest rechts	32-107
"	282-02 L 2 KS 100, 9 PS	"	100	2	1	1/22/178	T-79	Z.	29	40	—	30-553	—
"	282-02 L 9	"	100	2	1	1/22/179	T-79	Z.	29	40	—	30-553	—
"	282-02 L 4	"	100	2	1	1/22/180	T-79	Z.	29	40	—	30-553	—
"	304-01 L 0 Bootsmotor	"				8/16,5/11	T-361 T-501-504	D. V.	Flansch	40	—	30-540	—
"	285-519, 520	"	125	2	1	1/23/11	T-79 T-210	Z.	29	40	—	30-553	—
"	285-02 L 1 11,5 PS	"	125	2	1	1/24/154	T-124	Z. St.	32	40	—	30-565	—
"	285-03 L 0 11,5 PS	"	125	2	1	1/24/155	T-125	Z.	32	40	—	30-568	—
"	R 150	"	150	2	1	1/20/13	T-77 T-201 u.		26	35	30-050-102	30-050 links	32-260
"	Bella 150	"	150	2	1	2/20/14	T-77 T-201 u.		26	35	30-050-105	30-050 links	32-245
"	Bella 150	"	150	2	1	2/20/15	T-77 T-201 u.		26	35	30-050-102	30-050 links	32-260
"	Bella R 151	"	150	2	1	1/20/15	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-280
"	Bella R 151	"	150	2	1	1/20/19	T-92	Sch. St.	32	40	—	links	32-281
"	Bella 153, 154	"	150	2	1	1/20/38	T-92	Sch. St.	32	40	—	links	32-281
"	Bella 175 S	"	175	2	1	1/24/128	T-96 T-200 m.	St.	30	40	30-065-101	30-065 links	32-280
"	200 S	"	200	2	1	2/24/42	T-78 T-201 u.		30	40	30-058-101	30-058 links	32-140
"	175 S, 200 S	"	175/200	2	1	2/24/46	T-78 T-201 u.		30	40	30-058-101	30-058 links	32-140
"	DB 203 Comfort	"	200	2	1	18/17/2	T-75		Flansch	40	—	fest links	32-140
"	DB 204 Norma	"	200	2	1	18/17/3	T-75		Flansch	40	—	fest links	32-140
"	DB 205 Elastic 200	"	200	2	1	18/17/4	T-75 T-201 u.		Flansch	40	—	fest links	32-260
"	Bella 200	"	200	2	1	2/24/33	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-245
"	Bella 200	"	200	2	1	2/24/40	T-91 T-201 u.	Sch.	31	40	—	fest links	32-260
"	Bella 201	"	200	2	1	1/22/79	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-280
"	Bella 201	"	200	2	1	1/22/89	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-281
"	Bella 203	"	200	2	1	1/22/96	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-281
"	Bella 203	"	200	2	1	1/22/110	T-92 T-211	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-281
"	Bella 204	"	200	2	1	1/24/116	T-96 T-200 m.	St.	30	40	30-065-101	30-065 links	32-280
"	Bella 200	"	200	2	1	1/24/124	T-96 T-200 m.	St.	30	40	30-065-101	30-065 links	32-280
"	K 200	"	200	2	1	2/20/12	T-77, T-201 o. T-214	H.	29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	KK 200	"	200	2	1	2/20/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DB 200	"	200	2	1	2/20/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DB 201	"	200	2	1	2/20/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DB 201+202	"	200	2	1	2/22/13	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DBK 200	"	200	2	1	2/20/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DB 250 DBK 250	"	250	2	1	2/22/10	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	DB 255 Elastic 250	"	250	2	1	2/26/34	T-91	Sch.	31	40	—	fest links	32-260

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg- schr. b. offen ¹⁾	Bemerkung
1/22/141	35-061	6 Ø	22-380	—	44-051 95	45-251 2,64	44-031 35	fest 60	46-123 3	3	2 1/2 ×	
1/22/169	35-225	51-320 6 Ø	22-358	—	44-051 85	45-295 1308	44-911 30	—	46-925 5	3	2 1/2 ×	f. Industriemotor f. 8,2 PS
1/22/176	35-061	6 Ø	22-380	—	44-051 90	45-251 6608	44-031 35	fest 60	46-123 3	3	2 ×	
1/22/178	35-225	51-320 6 Ø	22-355	—	44-051 95	45-275 1308	44-911 35	—	46-925 5	3	2 ×	f. Fahrz. Type 518-05 L0 und 518-08 L 0
1/22/179	35-225	51-320 6 Ø	22-355	—	44-051 100	45-275 1308	44-911 35	—	46-925 5	3	2 ×	f. Export Finnland u. Schweden
1/22/180	35-225	51-320 6 Ø	22-355	—	44-051 110	45-275 1108	44-911 40	—	46-921	2	2 ×	
8/16,5/11	35-217	51-320 6 Ø	—	—	44-915 80	—	44-304 45	Mischr.	45-350 6	—	3/4 ×	
1/23/11	35-225	51-320 6 Ø	22-355	—	44-051 105	45-275 1308	44-911 35	—	46-925 5	3	1 1/2 ×	
1/24/154	35-300	51-320 6 Ø	22-570	—	44-051 105	45-191 2,68	44-350 35	fest 90	46-234 4	2	1 1/2 ×	T.
1/24/155	35-300	51-320 6 Ø	22-570	—	44-051	45-191	44-350	—	46-234 4	—	—	Privatmaschine
1/20/13	35-070	34-061 6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	
2/20/14	35-070	34-060 6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	Ers. 2/20/15 ab 7.54
2/20/15	35-070	34-040 6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	
1/20/15	35-070	34-041 6 Ø	22-540 33	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 45	44-031 70	46-253 3	2	1 1/2 ×	Ers. 1/20/19 ab 10.55
1/20/19	35-070	34-041 6 Ø	22-540 13	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 45	44-031 80	46-253 3	3	1 1/2 ×	
1/20/38	35-070	34-041 6 Ø	22-540 13	—	44-031 105	45-281 1508	44-031 45	44-031 80	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ausf. f. Geräuschdämpfer
1/24/128	35-070	6 Ø	22-540	—	44-051 100	45-291 1508	44-031 40	44-031 70	46-255	2	1 1/2 ×	
2/24/42	35-070	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 120	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	2 ×	Ers. 2/24/46 ab 11.55
2/24/46	35-070	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 ×	
18/17/2	35-070	6 Ø	22-270	—	44-031 90	45-071 2,62	44-031 40	—	46-151	3	1 1/2 ×	Ers. 18/17/3 ab 6.52
			22-275	—	44-031 80	45-051 2,60	—	—	46-101 1	1	—	
18/17/3	35-070	6 Ø	22-270	—	44-031 90	45-071 2,62	44-031 —	—	46-151	3	1 1/2 ×	f. Einport
			22-275	—	44-031 70	45-051 2,60	—	—	46-101 1	1	—	
18/17/4	35-070	34-040 6 Ø	22-270	—	44-031 90	45-071 2,62	44-031 35	—	46-151	3	1 1/2 ×	
			22-275	—	44-031 70	45-051 2,60	—	—	46-101 1	2	—	
2/24/33	35-070	34-065 6 Ø	22-560	—	44-031 110	45-281 2,76	44-031 35	—	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ers. 2/24/40 ab 7.54
2/24/40	35-070	34-040 6 Ø	22-560 12	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	—	46-253 3	3	1 1/2 ×	
1/22/79	35-070	34-041 6 Ø	22-540 33	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ers. 1/22/89 ab 9.55
1/22/89	35-070	34-041 6 Ø	22-540 13	—	44-031 105	45-281 1508	44-031 45	44-031 85	46-253 3	3	1 1/2 ×	
1/22/96	35-070	34-041 6 Ø	22-540 13	—	44-031 100	45-281 1508	44-031 45	44-031 85	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ers. 1/22/110 ab 10.57 Ausf. f. Geräuschd.
1/22/110	35-070	34-041 6 Ø	22-540 13	—	44-051 110	45-251 1608	44-031 35	44-031 85	46-253 3	3	1 1/2 ×	Ausf. f. Geräuschdämpfer
1/24/116	35-070	6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-291 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	2	1 1/2 ×	Ers. 1/24/124 ab 7.60
1/24/124	35-070	6 Ø	22-540 4	—	44-051 100	45-291 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	2	1 1/2 ×	
2/20/12	35-070	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	1	2 ×	
2/20/1	35-070	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	1	2 ×	
2/20/1	35-070	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	1	2 ×	
2/22/13	35-070	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 95	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 1/2 ×	
2/20/1	35-070	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	1	2 ×	
2/22/10	35-120	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	1 ×	
2/26/34	35-070	34-040 6 Ø	22-560	—	44-031 125	45-281 2,76	44-031 40	—	46-253 3	3	1 1/2 ×	

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zündapp	250 S	Zündapp	250	2	1	2/26/51	T-78 T-201 u.		30	40	30-058-101	30-058 links	32-140
"	K+KK 350	"	350	2	1	2/22/22	T-77 T-201 o.		Flansch	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	DS 350	"	350	4	1	2/26/1	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	K 500	"	500	4	2	2/22/23	T-77 T-201 m.		Flansch	35	30-040-101	30-040 links	32-220
"	KS 500	"	500	4	2	1/22/1	T-77 T-201 o.		29	35	30-107-102	30-107 rechts	32-525
"	KS 500	"	500	4	2	1/22/2	T-77 T-201 o.		29	35	30-106-102	30-106 links	32-525
"	KS 600	"	600	4	2	2/26/3	T-78 T-201 o.		Flansch	35	30-100-103	30-100 rechts	32-500
"	KS 600	"	600	4	2	1/25/1	T-119		Flansch	35	—	fest rechts	32-181
"						1/25/2	T-119		Flansch	35	—	fest links	32-181
"	KS 601	"	600	4	2	1/25/1	T-119		Flansch	35	—	fest rechts	32-181
"						1/25/2	T-119		Flansch	35	—	fest links	32-181
"	KS 601 Sport	"	600	4	2	1/25/3	T-119		Flansch	35	—	fest rechts	32-181
"						1/25/4	T-119		Flansch	35	—	fest links	32-181
"	Janus 250	"	250	2	1	1/26/56	T-96, T-200u. T-211	St.	32	39,5	30-062-121	30-062 rechts	32-333
Zweirad- Union		Zweirad- Union	50	2	1	1/8/40	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 50	"	50	2	1	1/8/47	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Hummel	Auto- Union	50	2	1	1/9/15	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Einbaumotor	"	50	2	1	1/9/17	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Hummel	"	50	2	1	1/9/18	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Hummel	"	50	2	1	1/9/29	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Hobby Export	Zweirad- Union	50	2	1	1/9/33	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	804, 2 u. 3 Gg.	"	50	2	1	1/9/37	T-8, T-209 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	804, 259, 2 Gg.	"	50	2	1	1/9/38	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Avanti 128, 3 Gg.	"	50	2	1	1/9/39	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	113, Rex, 3 Gg.	"	50	2	1	1/9/40	T-8, T-209 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	803261 u. 804261	"	50	2	1	1/9/44	T-8, T-209 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Hummel Exp.	Auto- Union	50	2	1	1/12/68	T-8 T-209	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	DKW Standard Duo Expresß TS	Zweirad- Union	50	2	1	1/12/114	T-8 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Hummel Super Victoria Vicky Stand.	"	50	2	1	1/12/114	T-8 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Moped 115, 2 PS	"	50	2	1	1/12/128	T-8 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	DKW Standard Hummel Übers.	"	50	2	1	1/12/132	T-8 T-210	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-030
"	Avanti 128 3 Gg.	"	50	2	1	1/12/135	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 52 Radexi	Expresß	50	2	1	1/10/42	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Radexi 3, 2 u. 3 Gg.	"	50	2	1	1/10/55	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Radexi 3, 2 u. 3 Gg.	"	50	2	1	1/10/58	T-15	St. K.	16	52	—	30-530	—
"	Radexi	"	50	2	1	1/12/54	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	SM 51/52 K Exp.	Zweirad- Union	38	2	1	1/14/81	T-20	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	Vicky I	Victoria	50	2	1	1/10/40	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 50 f. Rex	Zweirad- Union	50	2	1	1/8/2	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 50 f. Motor- Service, Schweden	"	50	2	1	1/8/6	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luftreg.- schrb. offen ²⁾	Bemerkung
2/26/51	35-070	6 ϕ	22-550	25-020 5	44-101 120	45-021 2,70	44-031 40	—	46-934 4	3	1 1/2 \times	
2/22/22	35-070	6 ϕ	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	1 \times	
2/26/1	35-070	34-080 6 ϕ	22-550	25-020 5	44-101 95	45-021 2,73	44-031 50	—	46-934 4	3	2 \times	
2/22/23	35-070	M 14 \times 1,5	22-385	25-010 4	44-101 85	45-021 2,70	44-031 35	—	46-921	4	2 \times	
1/22/1	35-070	M 14 \times 1,5	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	2 \times	linker Vergaser Fl. 29-380
1/22/2	35-070	M 14 \times 1,5	22-360	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	2	2 \times	rechter Vergaser Fl. 29-380
2/26/3	35-070	6 ϕ	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 45	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	
1/25/1	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 105	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	linker Vergaser
1/25/2	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 110	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	rechter Vergaser
1/25/1	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 105	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	linker Vergaser
1/25/2	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 110	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	rechter Vergaser
1/25/3	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 110	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	linker Vergaser
1/25/4	35-072	8 ϕ	22-521	25-015 5	44-051 115	45-251 2,68	44-031 40	—	46-934 4	2	2 1/2 \times	rechter Vergaser
1/26/56	35-072	8 ϕ	22-540 45	—	44-051 120	45-291 1508	44-031 35	44-031 100	46-253 3	3	1 1/2 \times	
1/8/40	35-217	51-320 6 ϕ	22-140 10	—	44-081 54	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/8/47	35-217	51-320 6 ϕ	22-140 10	—	44-081 44	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	Fi., Ausf. Viktoria, DKW f. Schweiz
1/9/15	35-020	6 ϕ	22-140 8	—	44-923 52	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/9/29 ab 12.58
1/9/17	35-020	6 ϕ	22-141 11	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Schweden
1/9/18	35-020	6 ϕ	22-141 11	—	44-923 50	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Schweden
1/9/29	35-020	6 ϕ	22-140 8	—	44-923 56	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/9/33	35-020	6 ϕ	22-140 8	—	44-923 46	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., Ausf. Claeys
1/9/37	35-020	6 ϕ	22-141 11	—	44-923 50	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Schweden
1/9/38	35-020	6 ϕ	22-140 8	—	44-923 54	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Cykelfabr. Fram, Schweden
1/9/39	35-217	51-320 6 ϕ	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Cykelfabr. Fram, Schweden
1/9/40	35-020	6 ϕ	22-141 11	—	44-923 54	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Finnland und Schweden
1/9/44	35-020	6 ϕ	22-141 11	—	44-923 52 ²⁾	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Cykelfabr. Fram, Schweden
1/12/68	35-020	6 ϕ	22-140 12	—	44-923 60	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/114	35-020	6 ϕ	22-140 12	—	44-923 60	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/12/114	35-020	6 ϕ	22-140 12	—	44-923 60	45-111 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/12/128	35-020	6 ϕ	22-140 12	—	44-923 60	45-111 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/132	35-020	6 ϕ	22-140 12	—	44-923 62	45-111 2,17	—	—	46-042	2	—	Fi.
1/12/135	35-217	51-320 6 ϕ	22-140 8	—	44-081 58	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/42	35-220	51-320 6 ϕ	22-140 8	—	44-081 58	45-121 2,20	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/10/55	35-220	51-320 6 ϕ	22-150 11	—	44-081 56	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi.
1/10/58	35-220	51-320 6 ϕ	22-150 11	—	44-081 54	45-121 2,12	—	—	46-031	3	—	Fi.
1/12/54	35-220	51-320 6 ϕ	22-140 8	—	44-081 62	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/14/81	35-217	51-320 6 ϕ	22-180 3	—	44-021 74	45-141 2,22	—	—	46-051	2	—	Fi., T.
1/10/40	35-220	51-320 6 ϕ	22-140 10	—	44-081 54	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., Ers. f. schwimmer- losen Vergaser
1/8/2	35-220	51-320 6 ϕ	22-140 10	—	44-081 50 ²⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Schweden
1/8/6	35-220	51-320 6 ϕ	22-140 10	—	44-081 50 ²⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abh. Takt		Zygl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
				Abh.	Takt									
Zweirad-Union	M 50	Zweirad-Union	50	2	1		1/8/8	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 f. Motor-Service, Schweden	"	50	2	1		1/8/10	T-4	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 51 f. Rex	"	50	2	1		1/8/14	T-4 T-209	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 51	"	50	2	1		1/8/20	T-4	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 51 f. Motor-Service, Schweden	"	50	2	1		1/8/21	T-4	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 51 Übersee	"	50	2	1		1/12/61	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 Übersee	"	50	2	1		1/12/76	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Avantik, K 51 f. Übersee, RM 51 Preciosa	"	50	2	1		1/12/85	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 VV f. Italien	"	50	2	1		1/12/77	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 f. VV Sport Italien	"	50	2	1		1/12/87	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 N f. Schweden Dänemark	"	50	2	1		1/8/18	T-4	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 50 Vicky III	"	50	2	1		1/8/9	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 50 Vicky III	"	50	2	1		1/10/11	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51, Vicky IV, Avanti	"	50	2	1		1/10/41	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 52 Vicky III N u. IV	"	50	2	1		1/10/44	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	M 51 Vicky III N M52 Vicky IV Sup. Luxus	"	50	2	1		1/10/48	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Vicky IV N Übersee	"	50	2	1		1/12/78	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	FM 50 Tory	"	50	2	1		1/8/15	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Einbaumotor M 50	"	50	2	1		1/8/17	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	FM 50 Tory	"	50	2	1		1/8/17	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	FM 50 Tory	"	50	2	1		1/10/45	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	FM 50 Tory	"	50	2	1		1/10/50	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	SM 51 Avanti	"	50	2	1		1/8/19	T-4	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	SM 51, RM 51	"	50	2	1		1/8/22	T-4 T-209	St. Sch.	10	52	—	30-530	—
"	M 51 N Vicky Avanti M 52 f. Finnland	"	50	2	1		1/8/26	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	SM 51 Avanti	"	50	2	1		1/10/49	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	805-222	"	50	2	1		1/8/42	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	803, 163 Export	"	50	2	1		1/9/42	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	805, 118 Export	"	50	2	1		1/9/45	T-8	St. Sch.	16	52	—	fest rechts	32-050
"	805-025 110, Mofa 25	"	50	2	1		1/9/47	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	SM 52 Avanti Preciosa	"	50	2	1		1/10/52	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	RM 51 Preciosa	"	50	2	1		1/10/51	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	R 50 Nicky	"	50	2	1		1/12/29	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	R 50 Nicky Export	"	50	2	1		1/12/60	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Motor M 51	"	50	2	1		1/12/110	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Avanti mit Gebläse	"	50	2	1		1/12/125	T-4 T-209	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Vicky Super Luxus 107	"	50	2	1		1/12/131	T-4	St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	805, 171, 271, 110 173+273, 3 Gg.	"	50	2	1		1/12/176		St. Sch.	16	52	—	30-530	—
"	Mockick, 136 DKW, Expreß, Victoria	"	50	2	1		1/14/96	T-22, T-209 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	139	"	50	2	1		1/14/103	T-21	St. Sch.	20	20	—	30-530	—
"	Kleinkraftrad 3,8PS, Typ 155+156	"	50	2	1		1/17/34	T-22, T-209 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stel- lung	Luftreg- schrb. offen 2)	Bemerkung
1/8/8	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 48 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Dänemark
1/8/10	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi. Ers. 1/8/20 ab 4.57
1/8/14	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 50	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi., f. Schweden
1/8/20	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 50	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Dänemark
1/8/21	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 44	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/61	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/12/85 ab 4.57
1/12/76	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 72 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/85	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 60	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/77	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/87	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 66	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/8/18	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 48 ³⁾	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2 ³⁾	—	Fi. Ers. 1/8/28 ab 6.57
1/8/9	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46 ³⁾	45-121 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/11	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/41	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 56	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/52 ab 11.57
1/10/44	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/10/48 ab 4.57
1/10/48	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 48	45-121 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/78	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 58	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/8/15	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 48 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/45 ab 8.56
1/8/17	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	Fi., f. Schweiz
1/8/17	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46	45-121 2,17	—	—	46-031	3	—	Fi., f. Schweden
1/10/45	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 62 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi. Ers. 1/10/50 ab 7.57
1/10/50	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 50	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/8/19	35-220	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46 ³⁾	45-121 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi., f. Schweden Ers. 1/8/22 ab 4.57
1/8/22	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 46	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., f. Schweden
1/8/26	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 44 ³⁾	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/10/49	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 54	45-121 2,17	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/10/52 ab 11.57
1/8/42	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 54	45-121 2,17	—	—	46-042 2	2	—	Fi., Export Ausf. Holland
1/9/42	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 52 ³⁾	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., Ausf. Schweden
1/9/45	35-020	6 Ø	22-141 11	—	44-923 58	45-111 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi., Ausf. Finnland
1/9/47	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 42	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/10/52	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 44	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/10/51	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 44	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi. Ers. 1/10/52 ab 11.57
1/12/29	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64 ³⁾	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/60	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 70	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/110	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 64	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi., Ausf. Chaeys
1/12/125	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 58	45-121 2,15	—	—	46-042 2	3	—	Fi.
1/12/131	35-220	51-320 6 Ø	22-140 8	—	44-081 56	45-121 2,15	—	—	46-042 2	2	—	Fi.
1/12/176	35-217	51-320 6 Ø	22-140 10	—	44-081 48	45-121 2,12	—	—	46-042 2	3	—	Fi., f. Export Vietnam
1/14/96	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 58	45-153 1517 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/14/103	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 58	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	Fi.
1/17/34	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-153 1517 A	—	—	46-062 2	2	—	Ers. 1/17/44 ab 4.61

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyfl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zweirad Union	Kleinkraftrad 3,5 PS Typ 156	Zweirad- Union	50	2	1	1/17/35	T-22, T-209 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Avanti 158 3 Gg., 3,7 PS	"	50	2	1	1/17/40	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Hummel-Super Vicky-Super	"	50	2	1	1/17/44	T-22, T-209 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Expreß-Super, 3 Gg. Avanti 158 4,2 PS	"	50	2	1	1/17/48	T-22	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	DKW-Sport	"	50	2	1	1/17/72	T-22 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	Kleinkraftrad 166 DKW, Expreß, Victoria	"	50	2	1	1/17/47	T-22, T-209 T-210	St. Sch.	23	60	—	30-530	—
"	802-060 159, 5 Gg.	"	50	2	1	1/18/11	T-28	St.	25	32	—	fest links	32-106
"	Hobby	Auto- Union	75	2	1	6/14/1	T-53	St. Sch.	18	52	—	30-530	—
"	RT 3	DKW	100	2	1	1/14/12	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	RT 125	"	125	2	1	1/16/33	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	RT 125 W	"	125	2	1	1/16/36	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	RT 125/2	"	125	2	1	1/20/25	T-73		29	30	—	fest links	32-132
"	RT 175	"	175	2	1	2/24/30	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	RT 175 S	"	175	2	1	1/24/66	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-111
"	KS 200	"	200	2	1	1/20/2	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	SB 200	"	200	2	1	2/20/5	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	RT 200	"	200	2	1	1/24/18	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-101	30-100 links	32-500
"	RT 200	"	200	2	1	1/24/20	T-78 T-201 u.		Flansch	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	RT 200	"	200	2	1	1/24/27	T-78 T-201 u.		Flansch	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	RT 200/2	"	200	2	1	2/24/31	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	RT 200 S, 200 VS	"	200	2	1	1/24/67	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-111
"	NZ 250	"	250	2	1	2/24/2	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	SB 250	"	250	2	1	2/24/2	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	RT 250, 250 H	"	250	2	1	2/26/15	T-78 T-201 u.		Flansch	40	30-050-101	30-050 links	32-140
"	RT 250/2	"	250	2	1	2/27/2	T-91	Sch.	32	40	—	fest links	32-150
"	RT 250 S	"	250	2	1	1/27/4	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-111
"	SB 350	"	350	2	1	2/24/12	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	NZ 350	"	350	2	1	2/24/7	T-78 T-203 o.		29	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	RT 350 S	"	350	2	2	1/26/37	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-111
"	SB 500	"	500	2	2	2/24/14	T-78 T-203 o.		32	40	30-344-101	30-344 links	32-600
"	NZ 500	"	500	2	2	2/24/13	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 links	32-600
"	V 99 BL	Victoria	100	2	1	1/14/18	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	KR 10	"	100	2	1	1/14/11	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	KR 100	"	100	2	1	1/16/30	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	KR 12 N	"	125	2	1	1/16/26	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"	KR 125	"	125	2	1	1/17/14	T-71		23	25	—	fest links	32-132
"	KR 15 N	"	150	2	1	1/16/26	T-72		23	25	—	fest links	32-132
"		DKW	150	2	1	1/22/130	T-92	Sch. St.	Flansch	40	—	fest links	32-111
"	KR 20 EN	Victoria	200	2	1	1/20/1	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	Swing, KR 21	"	200	2	1	1/24/57	T-92	Sch. St.	29	40	—	fest links	32-110
"	R 200 Peggy	"	200	2	1	1/24/99	T-96 T-202 u.	St.	29	40	30-071-102	30-071 lose	32-230

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stel- lung	Luftreg- schr. b. offen ²⁾	Bemerkung
1/17/35	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-153 1517 A	—	—	46-062 2	2	—	Fi. Ers. 1/17/44 ab 4.61
1/17/40	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 82	45-153 1517 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi. Ers. 1/17/48 ab 4.61
1/17/44	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 80	45-153 1747 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/17/48	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-153 1747 A	—	—	46-062 2	3	—	Fi., T.
1/17/72	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 90	45-152 2,22	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/17/47	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 72	45-152 2,22	—	—	46-062 2	3	—	Fi.
1/18/11	35-060	6 Ø	22-305 15	—	44-051 75	45-162 7047 A	44-021 42	fest 60	46-123 3	3	1×	
6/14/1	35-220	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 84	45-141 2,17	—	—	46-051	3	—	Fi., war 4/14/1
1/14/12	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 75	45-052 310	—	—	46-102 2	3	—	
1/16/33	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 508	—	—	46-102 2	2	—	vor 1945
1/16/36	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 90	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/20/25	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 90	45-231 2,64	44-031 35	—	46-121	2	1½×	war 1/20/20
2/24/30	35-070	6 Ø	22-560 12	—	44-031 120	45-281 1608	30	—	46-253 3	3	1½×	
1/24/66	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 105	45-281 1608	35	44-031 75	46-253 3	3	2×	
1/20/2	35-120	6 Ø	22-360	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	½×	
2/20/5	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	1	2×	
1/24/18	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 50	—	46-934 4	3	1×	Fi. 29-080 Ers. 1/24/27 ab 4.52
1/24/20	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 60	—	46-934 4	2 ³⁾	1½×	Ers. 1/24/27 ab 4.52
1/24/27	35-070	6 Ø	22-520	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 70	—	46-934 4	2 ³⁾	2× ³⁾	
2/24/31	35-070	6 Ø	22-560 12	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	—	46-253 3	3	1½×	
1/24/67	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 110	45-281 1608	44-031 35	44-031 75	46-253 3	3	1½×	
2/24/2	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	—2×	
2/24/2	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	3	—2×	
2/26/15	35-070	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,68	44-031 70	—	46-934 4	2 ³⁾	2× ³⁾	
2/27/2	35-070	6 Ø	22-560 2	—	44-031 130	45-281 1608	44-031 35	—	46-253 3	3	2×	
1/27/4	35-070	6 Ø	22-540 4	—	44-031 125	45-281 1608	44-031 35	44-031 75	46-253 3	3	1×	
2/24/12	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,68	44-031 55	—	46-934 4	2	2½×	
2/24/7	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	2½×	Naßluftfilter
1/26/37	35-070	6 Ø	22-540 3	—	44-031 120	45-281 1608	44-031 35	44-031 75	46-253 3	3	1½×	
2/24/14	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	2×	
2/24/13	35-120	6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,70	44-031 55	—	46-934 4	2	2×	
1/14/18	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 80	45-052 408	—	—	46-102 2	1	—	
1/14/11	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 508	—	—	46-102 2	1	—	
1/16/30	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 90	45-052 408	—	—	46-102 2	1	—	
1/16/26	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	2	1×	
1/17/14	35-060	6 Ø	22-235	—	44-031 90	45-052 208	—	—	46-102 2	2 ³⁾	—	
1/16/26	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 43	—	46-101 1	2	1×	
1/22/130	35-070	6 Ø	22-540	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	44-031 90	46-255	2	1½×	f. Bessone Argentinien
1/20/1	35-120	6 Ø	22-360	25-010 4	44-101 80	45-021 2,68	44-031 40	—	46-921	3	2×	
1/24/57	35-070	6 Ø	22-540 13	—	44-031 110	45-281 1508	44-031 35	44-031 70	46-253 3	3	1½×	
1/24/99	35-070	34-040 6 Ø	22-540 3	—	44-051 120	45-291 1508	44-031 40	44-031 70	46-253 3	3	2×	Ers. 1/22/113 ab 2.58

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type	Motor	Hub- raum ccm	Abh. Takt	Zyl. Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
Zweirad- Union	R 200 Peggy	Zweirad- Union	200	2	1	1/22/113	T-121	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-230
"	Belkar	"	230	2	1	1/24/97	T-96 T-201 u.		29	40	30-050-103	30-050 rechts	32-110
"	G 25 Spatz	"	250	2	1	1/26/60	T-96, T-200 u. T-201 u., T-211	St.	Flansch	40	30-050-141	30-050 links	32-332
"	G 25 Spatz	"	250	2	1	1/26/62	T-96, T-200 u. T-201 u., T-211	St.	Flansch	40	30-052-142	30-052 links	32-332
"	KR 25 S Aero	"	250	2	1	2/22/9	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	KR 25	"	250	2	1	2/22/14	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	KR 25 HM	"	250	2	1	2/24/20	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	KR 25 HM	"	250	2	1	2/24/21	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	KR 26	"	250	2	1	2/24/25	T-78 T-203 o.		32	40	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	KR 26	"	250	2	1	2/24/24	T-78 T-201 u.		32	40	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Motor KR 26	"	250	2	1	1/24/56	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-110
"	Motor KR 26 N	"	250	2	1	1/24/91	T-92	Sch. St.	32	40	—	fest links	32-110
"	M 250	"	250	2	1	1/26/67	T-92	Sch. St.	31	40	—	fest links	32-112
"	KR 35 SN	"	350	4	1	2/24/4	T-78 T-202 o.		29	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	KR 35 B	"	350	4	1	2/24/5	T-78 T-201 o.		29	40	30-100-103	30-100 links	32-500
"	V 35	"	350	4	2	2/24/26	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-162
"	V 35	"	350	4	2	2/24/39	T-91	Sch.	29	40	—	fest links	32-162
"	KR 6	"	600	4	2	2/22/11	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	Kraka	Glas	400	2	2	1/26/88	T-96 T-201	St.	Flansch	40	30-056-103	30-056 links	32-110
"	Kraka	"	400	2	2	1/26/89	T-96 T-201	St.	Flansch	40	30-056-103	30-056 links	32-110

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

